



Zeichenerklärung

	Bundesautobahn		Landschaftsschutzgebiet
	Bundesstraße		Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
	Landesstraße		reines und allgemeines Wohngebiet
	Kreisstraße		Kleinsiedlungsgebiet
	Gewässer		Wochenendausgebiet
	Wasserschutzgebiet		geplantes Wohngebiet
	Grenze Wasserschutzzone		Gewerbegebiet
	Lärmschutzwand		geplantes Gewerbegebiet
	Abbruch/Rückbau		Sondergebiete (Krankenhäuser, Heime, Schulen)
	Rad- u. Gehweg		Grünfläche
	Wirtschaftsweg		Landesgrenze
	Dammböschung		Kreisgrenze
	Bankett		Gemeindegrenze
	Mulde		Hochpunkt
	Einschnittsböschung		Tiefpunkt

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Gefälle (%) und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser

1.5	Änderung Gebietstyp			
1.4	Zusätzliche Wege hinter Lärmschutzwänden			
1.3	Änderung Regenrückhaltebecken 1			
1.2	Anpassung NRS entsprechend RPS 2009			
1.1	Änderung Platzbedarf FM-Kabel, Änderung AS wegen Verkehrszahlen 2025	10/2009	Müller	
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name	Unterschrift

Satzungsgemäß auslegen	Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage,
in der Zeit vom _____	Potsdam, den _____
bis _____	
in der Stadt/ Gemeinde _____	Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft des Landes Brandenburg
Zeit und Ort der Auslegung ist ortsüblich bekannt gemacht worden.	im Auftrag _____
Gemeinde _____	(Unterschrift)
(Dienstseigel)	(Dienstseigel)

 Ingenieurbüro Gendarmenstraße 11a 10465 Berlin Telefon 030 42 10 6-0 Telefax 030 42 10 6-901	Datum	Zeichen
	bearbeitet	Dez 2010 Müller
	gezeichnet	Dez 2010 Müller
	geprüft	Dez 2010 Ludley

 Landesbetrieb Straßenwesen Niederlassung Autobahn	
--	--

Autobahn: A 10	Bau-km: 161+625 - 193+700 (außer km 186+560 - km 191+945)	Unterlage Nr.: 3
nächster DfT:		Blatt Nr.: 4 A
		Bau-km: 170+800-175+600

PLANFESTSTELLUNG 6-streifiger Ausbau der A 10 östl. AS Oberkrämer bis westl. AD Schwanebeck Aufgestellt: Hohen Neundorf, 15.12.2010	bearbeitet 12/2010 Solarek geprüft 12/2010 Kern Deckblatt Übersichtslageplan Maßstab: 1:5000
--	--

Querschnitt M - M Wirtschaftsweg Bauwerk 81 Brücke im Zuge der A 10 über die Havel-Oder-Wasserstraße Bau-km 171+349,629 $\triangleleft = 103,465 \text{ gon}$ LW = 72,34 m BH = 1,80 m LH = 5,25 m Br.Kl. n. DIN-FB 101 N Br. = 38,60 m	Querschnitt N1 - N1 Bauwerk 81U1 Einzelfahrbahn eines Wirtschaftsweges über die A 10 Bau-km 172+280,499 $\triangleleft = 100,000 \text{ gon}$ LW = 51,00 m BH = 1,43 m LH = 4,70 m Br.Kl. n. DIN-FB 101 N Br. = 6,00 m	Querschnitt N1U2 Brücke im Zuge der B 96/L 20 über die A 10 (AS Birkenwerder) Bau-km 172+949,911 $\triangleleft = 70,603 \text{ gon}$ LW = 55,25 m BH = 1,43 m LH = 4,70 m Br.Kl. n. DIN-FB 101 N Br. = 17,25 m	Querschnitt 81U3 Brücke im Zuge eines Gehweges über die A 10 Bau-km 173+258,143 $\triangleleft = 80,862 \text{ gon}$ LW = 51,80 m BH = 1,43 m LH = 4,70 m Br.Kl. n. DIN-FB 101 N Br. = 2,50 m	Querschnitt 82 Brücke im Zuge der A 10 über die Briesse Bau-km 173+445,786 $\triangleleft = 100,000 \text{ gon}$ LW = 13,40 m BH = 0,86 m LH = 0,79 m Br.Kl. n. DIN-FB 101 N Br. = 36,60 m	Querschnitt 82U1 Brücke im Zuge der Bahnstrecke Berlin - Stralsund der DB Netz AG über die A 10 Bau-km 173+595,769 $\triangleleft = 130,240 \text{ gon}$ LW = 46,70 m BH = 1,70 m LH = 4,70 m Br.Kl. n. DIN-FB 101 N Br. = 21,67 m	Querschnitt 82U2 Brücke im Zuge einer Gemeindestraße über die A 10 Bau-km 174+050,861 $\triangleleft = 82,492 \text{ gon}$ LW = 51,00 m BH = 1,44 m LH = 4,70 m Br.Kl. n. DIN-FB 101 N Br. = 10,10 m	Querschnitt Q - Q Wartungsweg Querschnitt M2 - M2 Wartungsweg
--	--	--	--	---	---	---	--