

Beginn des Tunnels: km 171,400 – Ostufer Havel
Ende des Tunnels: km 174,400 – Sportzentrum/Klinik
Gesamtlänge: ca. 3.000 Meter
Breite: Regelquerschnitt 36 Meter

Gesamtfläche Autobahn: 108.000 m²
Spitzenleistung: 20 MW, bei Dünnschicht entsprechend weniger
Jahresertrag: 16.920 MWh (846 KW/KWpeak) entsprechen ca. 4.000 Haushalten = alle Haushalte in Birkenwerder
Einspeisevergütung: 5.580.000 € /Jahr bei 33 cent je Kwh
Baukosten (Tunnel + Solaranlage, indikativ Mai 2009): 80 Mio. €

Folgende Vorteile ergeben sich:

Vorteile Baulastträger:

- Lärmschutzwände entfallen
- Flüsterasphalt entfällt
- Straßenquerschnitt muss nicht mehr auf Regenentwässerung ausgelegt werden
- Regenwasser kann ohne Behandlung in Briesse/Havel eingeleitet werden
- Straßenbauarbeiten können auch im Winter durchgeführt werden
- Schneeräumung entfällt
- mit dem Bau kann kurzfristig begonnen werden

Vorteile Autobahnnutzer:

- höhere zulässige Geschwindigkeit
- da Bauabwicklung durch Überdachung schneller erfolgen kann ist mit einer kürzeren Bauzeit mit geringeren Beeinträchtigungen zu rechnen und witterungsbedingte Verzögerungen nicht anfallen
- keine witterungsbedingten Beeinträchtigungen durch Schnee, Aquaplaning und überfrierende Nässe

Vorteile Bürger:

- großflächige Reduktion der Lärm- und Feinstaubbelastung

Vorteile Betreiber:

- Pilotprojekt mit Signalwirkung bei hoher Wahrnehmung durch die Öffentlichkeit
- Rendite

Vorteile Gemeinde:

- erhöhtes Grundsteueraufkommen
- erhöhtes Gewerbesteueraufkommen
- modernes/ökologisches Image
- lokale Energieversorgung ermöglicht
- Schutz der Erholungsräume

Finanzierungsquellen:

Baulastträger:

- Sowiesokosten die durch den Photovoltaiktunnel eingespart werden
- Beitrag aus ersparten Kosten des Straßenunterhaltes

Betreiber:

- Stromertrag

Kommune:

- Gewerbesteuer
- Grundsteuer