



Zeichenerklärung

- Strasse mit Entreef
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Lärmschutzwand, H = Höhe
- Lärmschutzwand, H = Höhe
- Berechnungspunkt ohne GÜ-Überhöhung gegen Freiflächen- oder Außenbereich
- Berechnungspunkt mit GÜ-Überhöhung gegen Freiflächen- oder Außenbereich
- Anzahl der zu schützenden Stockwerke
- Mittlungspegel Tag/ Nacht in dB(A)
- Gebäude mit GÜ-Überhöhung
- WA WS Allgemeines Wohngebiet, Kleingartengebiet GÜM: Tag 60 dB(A), Nacht 50 dB(A) gemäß 18. BImSchV
- MI Mischgebiet GÜM: Tag 65 dB(A), Nacht 55 dB(A) gemäß 18. BImSchV
- GE Gewerbegebiet GÜM: Tag 60 dB(A), Nacht 50 dB(A) gemäß 18. BImSchV
- KG Kleingarten GÜM: Tag 60 dB(A)
- WE Wohngebiet GÜM: Tag 60 dB(A), Nacht 50 dB(A) gemäß 18. BImSchV
- SO Sondergebiet GÜM: Tag 60 dB(A), Nacht 50 dB(A) gemäß 18. BImSchV

(Sondergebiet: GÜM: Tag 60 dB(A), Nacht 50 dB(A) gemäß 18. BImSchV, Kleingarten, Kleingarten mit Schutzschirm, Kleingarten mit Schutzschirm)

Die angegebenen Vahl- oder Wandhöhen beziehen sich auf die Geländeoberfläche.

Satzungsgemäß ausgelegt in der Zeit vom _____ bis _____ in der Stadt/ Gemeinde _____

Zeit und Ort der Auslegung sind vorher ortsbekannt gemacht worden.

Stadt/ Gemeinde _____ (Unterschrift)

Festgestellt gemäß Beschluss vom _____ in der Stadt/ Gemeinde _____

Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft des Landes Brandenburg im Auftrag

(Unterschrift)

Z	Änderung des Verlaufs der Lärmschutzwand/-walle an Festliche Planung 07	12/2010	Dr. Schöffel
T	Verkehrsprognose 2025	12/2010	Dr. Schöffel

VfV Verkehrsanlagen GmbH		Datum		Zeichen	
Bezeichnet	Bez. 2510	Dr. Schöffel			
Gleichen	Bez. 2510	Dr. Schöffel			
Geprüft	Dr. Schöffel				

LAND BRANDENBURG

Landesbetrieb Straßenwesen

Niederlassung Autobahn

Unterlage Nr.: 11.4

Autobahn: A 10 Bau-km: 161+25 - 173+700 (außer km 164+560 - 191+945)

Blatt-Nr.: 9 A

Blatt-Ort: 175-200 bis 177-050

PLANFESTSTELLUNG

6-streifiger Ausbau der A 10

Bestl. AS Oberkreuzer bis westl. AD Schwanebeck

Mästab: 1:1.250

Vollst. Neuausdr.: 16.12.2010

ggz. i.A. Anja Becker