

PLANFESTSTELLUNG
 6-streifiger Ausbau der Autobahn A 10 östl. AS Oberkrämer bis westl. AD Schwanebeck
Deckblatt Unterlage 11.2.2 - Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Bereich: Bergfelde

siehe U 11.4
Blatt 9A

Anzahl	Spalte	Beschreibung
1	Ber.	Berechnungspunktnummer (Bezeichnung des Immissionsortes gemäß Lageplan der Lärmschutzmaßnahmen)
2	Anschrift / Bezeichnung	Bezeichnung des Immissionsortes (Straße/Hausnummer)
3	Bau-	Stationierung der A 10, Baukilometer
4	Haus-	Himmelsrichtung der Gebäudeseite bzw. AWB = Außenwohnbereich
5	Stock-	Stockwerk (EG, 1.OG, ...)
6	Nutz	Gebietsnutzung: S=Schulen,Krankenhäuser,... W=Wohngebiete M/A=Mischgebiete/Außenbereich G=Gewerbegebiete E=Wochenendhausgebiet/Kleingärten
7-	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort zur Achse Verkehrsweg (A 10)
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Gradiente Verkehrsweg (A 10)
9	IGW	Immissionsgrenzwert nach 16. BImSchV tags/nachts
10-11	Lr,PoL	Beurteilungspegel Prognose ohne aktiven Lärmschutz - tags/nachts mit DStrO=-2 dB(A) auf gesamter Baulänge
12-13	Lr,PmL	Beurteilungspegel Prognose mit aktivem Lärmschutz - tags/nachts mit DStrO = -2 dB(A) und im Bereich km 172+656,587 bis km 175+600 DStrO = -5 dB(A)
14-15	IGW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes (unter Berücksichtigung des aktiven Lärmschutzes) - tags/nachts
16-17	Diff. PmL/PoL	Differenz von Prognose mit Lärmschutz zu Prognose ohne Lärmschutz - tags/nachts
18-18	Anspr.	Anspruch auf passiven Lärmschutz dem Grunde nach: T = am Tag / N = in der Nacht bzw. E = Entschädigung Außenwohnbereich

PLANFESTSTELLUNG
 6-streifiger Ausbau der Autobahn A 10 östl. AS Oberkrämer bis westl. AD Schwanebeck
Deckblatt Unterlage 11.2.2 - Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Bereich: Bergfelde

siehe U 11.4
Blatt 9A

Ber. pkt. Nr.	Anschrift / Bezeichnung des Immissionsortes	Bau-kilometer	Haus-front	Stock-werk	Nutz	SA	H I-A	IGW T/N dB(A)	Lr, PoL		Lr, PmL		IGW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspr. passiv	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1	Am Anstand Nr. 10	176+038	N	EG	W	588	-0,4	59 / 49	54,9	49,9	49,6	44,7	---	---	-5,3	-5,2	nein	
				1.OG				2,4	59 / 49	55,5	50,6	50,5	45,6	---	---	-5,0	-5,0	nein
2		176+043	O	EG	W	589	-0,4	59 / 49	54,7	49,8	50,6	45,7	---	---	-4,1	-4,1	nein	
				1.OG				2,4	59 / 49	55,4	50,5	51,3	46,3	---	---	-4,1	-4,2	nein
3	176+044	S	EG	W	595	-0,4	59 / 49	47,5	42,5	46,0	41,0	---	---	-1,5	-1,5	nein		
			1.OG				2,4	59 / 49	48,7	43,8	47,1	42,2	---	---	-1,6	-1,6	nein	
4	176+039	W	EG	W	593	-0,4	59 / 49	48,3	43,4	44,0	39,1	---	---	-4,3	-4,3	nein		
			1.OG				2,4	59 / 49	49,3	44,4	45,3	40,4	---	---	-4,0	-4,0	nein	
5	Am Anstand Nr. 11	176+003	O	EG	W	605	-0,4	59 / 49	55,1	50,1	50,4	45,4	---	---	-4,7	-4,7	nein	
				1.OG				2,4	59 / 49	55,2	50,3	51,0	46,1	---	---	-4,2	-4,2	nein
				2.OG				5,2	59 / 49	55,3	50,4	51,3	46,4	---	---	-4,0	-4,0	nein
6	176+002	S	EG	W	611	-0,4	59 / 49	44,7	39,8	44,1	39,1	---	---	-0,6	-0,7	nein		
			1.OG				2,4	59 / 49	44,7	39,8	44,3	39,4	---	---	-0,4	-0,4	nein	
			2.OG				5,2	59 / 49	44,8	39,8	44,5	39,5	---	---	-0,3	-0,3	nein	
7	175+997	N	EG	W	604	-0,3	59 / 49	55,7	50,8	50,1	45,2	---	---	-5,6	-5,6	nein		
			1.OG				2,5	59 / 49	55,8	50,9	50,8	45,9	---	---	-5,0	-5,0	nein	
			2.OG				5,3	59 / 49	55,9	51,0	51,2	46,2	---	---	-4,7	-4,8	nein	
8	175+996	W	EG	W	610	-0,3	59 / 49	48,9	43,9	43,2	38,2	---	---	-5,7	-5,7	nein		
			1.OG				2,5	59 / 49	49,0	44,0	43,7	38,8	---	---	-5,3	-5,2	nein	
			2.OG				5,3	59 / 49	49,0	44,1	44,1	39,1	---	---	-4,9	-5,0	nein	
9	Am Anstand Nr. 12	176+014	W	EG	W	559	-0,4	59 / 49	51,3	46,4	45,5	40,6	---	---	-5,8	-5,8	nein	
10		176+021	S	EG	W	563	-0,4	59 / 49	36,4	31,4	36,4	31,4	---	---	0,0	0,0	nein	
11		176+016	N	EG	W	551	-0,4	59 / 49	56,8	51,8	51,5	46,6	---	---	-5,3	-5,2	nein	
12		176+023	O	EG	W	555	-0,4	59 / 49	55,3	50,4	50,7	45,8	---	---	-4,6	-4,6	nein	

PLANFESTSTELLUNG
 6-streifiger Ausbau der Autobahn A 10 östl. AS Oberkrämer bis westl. AD Schwanebeck
Deckblatt Unterlage 11.2.2 - Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Bereich: Bergfelde

siehe U 11.4
Blatt 9A

Ber. pkt. Nr.	Anschrift / Bezeichnung des Immissionsortes	Bau-kilometer	Haus-front	Stock-werk	Nutz	SA	H I-A	IGW T/N dB(A)	Lr,PoL		Lr,PmL		IGW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspr. passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
13	Am Anstand Nr. 13	175+995	S	EG	W	588	-0,3	59 / 49	42,8	37,8	42,8	37,8	---	---	0,0	0,0	nein
14		175+992	N	EG	W	583	-0,3	59 / 49	56,2	51,2	50,9	46,0	---	---	-5,3	-5,2	nein
15		175+996	O	EG	W	584	-0,3	59 / 49	55,2	50,3	50,6	45,6	---	---	-4,6	-4,7	nein
16		175+991	W	EG	W	587	-0,3	59 / 49	50,2	45,3	44,7	39,8	---	---	-5,5	-5,5	nein
17	Am Anstand Nr. 14	176+014	O	EG	W	536	-0,4	59 / 49	56,1	51,1	51,3	46,4	---	---	-4,8	-4,7	nein
18		176+010	N	EG	W	533	-0,4	59 / 49	56,7	51,8	52,0	47,1	---	---	-4,7	-4,7	nein
19		176+009	W	EG	W	538	-0,4	59 / 49	52,6	47,7	46,8	41,8	---	---	-5,8	-5,9	nein
20	Am Anstand Nr. 15	175+957	N	EG	W	574	-0,2	59 / 49	56,5	51,5	51,6	46,6	---	---	-4,9	-4,9	nein
				1.OG				2,6	59 / 49	56,6	51,6	51,9	47,0	---	---	-4,7	-4,6
21		175+955	W	EG	W	582	-0,2	59 / 49	51,6	46,6	45,8	40,9	---	---	-5,8	-5,7	nein
				1.OG				2,6	59 / 49	51,6	46,7	46,0	41,1	---	---	-5,6	-5,6
22		175+961	S	EG	W	586	-0,2	59 / 49	45,4	40,4	40,7	35,7	---	---	-4,7	-4,7	nein
				1.OG				2,6	59 / 49	45,4	40,5	40,8	35,9	---	---	-4,6	-4,6
23	175+963	O	EG	W	579	-0,3	59 / 49	55,2	50,3	50,8	45,9	---	---	-4,4	-4,4	nein	
			1.OG				2,5	59 / 49	55,3	50,4	51,1	46,2	---	---	-4,2	-4,2	nein
24	Am Anstand Nr. 16	176+010	O	EG	W	519	-0,4	59 / 49	56,0	51,1	51,1	46,2	---	---	-4,9	-4,9	nein
25		176+006	N	EG	W	516	-0,4	59 / 49	57,4	52,5	52,2	47,3	---	---	-5,2	-5,2	nein
26		176+008	S	EG	W	523	-0,4	59 / 49	47,5	42,6	40,9	36,0	---	---	-6,6	-6,6	nein
27		176+004	W	EG	W	521	-0,4	59 / 49	52,9	48,0	47,0	42,0	---	---	-5,9	-6,0	nein
28	Am Anstand Nr. 18	176+015	O	EG	W	499	-0,4	59 / 49	56,1	51,2	51,4	46,4	---	---	-4,7	-4,8	nein
29		176+009	W	EG	W	501	-0,4	59 / 49	53,2	48,3	47,0	42,1	---	---	-6,2	-6,2	nein
30		176+012	N	EG	W	497	-0,4	59 / 49	57,6	52,7	52,2	47,3	---	---	-5,4	-5,4	nein
31	Am Anstand Nr. 19	175+976	O	EG	W	529	-0,3	59 / 49	55,7	50,8	51,1	46,2	---	---	-4,6	-4,6	nein
				1.OG				2,5	59 / 49	55,8	50,8	51,4	46,5	---	---	-4,4	-4,3
32		175+974	S	EG	W	536	-0,3	59 / 49	44,2	39,3	40,4	35,5	---	---	-3,8	-3,8	nein
			1.OG		2,5			59 / 49	44,3	39,3	40,9	35,9	---	---	-3,4	-3,4	nein

PLANFESTSTELLUNG
6-streifiger Ausbau der Autobahn A 10 östl. AS Oberkrämer bis westl. AD Schwanebeck
Deckblatt Unterlage 11.2.2 - Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Bereich: Bergfelde

siehe U 11.4
Blatt 9A

Ber. pkt. Nr.	Anschrift / Bezeichnung des Immissionsortes	Bau-kilometer	Haus-front	Stock-werk	Nutz	SA	H I-A	IGW T/N dB(A)	Lr,PoL		Lr,PmL		IGW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspr. passiv			
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
1	2	3	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18			
33	Am Anstand Nr. 19	175+968	W	EG	W	532	-0,3	59 / 49	52,6	47,6	46,6	41,6	---	---	-6,0	-6,0	nein			
34				1.OG	W		525	2,5	59 / 49	52,6	47,7	46,9	41,9	---	---	-5,7	-5,8	nein		
		175+970	N	EG	W	525	-0,3	59 / 49	57,3	52,3	52,2	47,2	---	---	-5,1	-5,1	nein			
				1.OG			2,5	59 / 49	57,3	52,4	52,5	47,6	---	---	-4,8	-4,8	nein			
35	Am Anstand Nr. 1	176+067	N	EG	W	668	-0,5	59 / 49	54,8	49,9	49,9	44,9	---	---	-4,9	-5,0	nein			
36				1.OG	W		667	2,3	59 / 49	54,9	49,9	50,4	45,5	---	---	-4,5	-4,4	nein		
		176+073	O	EG	W	667	-0,5	59 / 49	54,6	49,7	50,4	45,4	---	---	-4,2	-4,3	nein			
				1.OG			2,3	59 / 49	54,7	49,8	50,8	45,9	---	---	-3,9	-3,9	nein			
37	Am Anstand Nr. 1	176+071	S	EG	W	672	-0,5	59 / 49	45,9	40,9	44,9	40,0	---	---	-1,0	-0,9	nein			
38				1.OG	W		674	2,3	59 / 49	47,2	42,3	45,9	40,9	---	---	-1,3	-1,4	nein		
		176+066	W	EG	W	674	-0,5	59 / 49	47,1	42,2	42,9	37,9	---	---	-4,2	-4,3	nein			
				1.OG			2,3	59 / 49	48,2	43,2	44,3	39,4	---	---	-3,9	-3,8	nein			
39	Am Anstand Nr. 20	176+006	O	EG	W	482	-0,4	59 / 49	56,3	51,4	51,2	46,2	---	---	-5,1	-5,2	nein			
40				176+003	N		EG	W	478	-0,4	59 / 49	58,0	53,0	52,4	47,4	---	---	-5,6	-5,6	nein
41				176+002	W		EG	W	483	-0,4	59 / 49	53,7	48,8	47,3	42,4	---	---	-6,4	-6,4	nein
42	Am Anstand Nr. 21	175+936	S	EG	W	524	-0,2	59 / 49	42,1	37,2	38,9	34,0	---	---	-3,2	-3,2	nein			
43				175+933	N		EG	W	517	-0,2	59 / 49	57,4	52,5	52,0	47,1	---	---	-5,4	-5,4	nein
44				175+931	W		EG	W	522	-0,2	59 / 49	52,8	47,9	46,0	41,1	---	---	-6,8	-6,8	nein
45				175+938	O		EG	W	520	-0,2	59 / 49	55,7	50,7	51,0	46,1	---	---	-4,7	-4,6	nein
46	Am Anstand Nr. 23	175+959	S	EG	W	492	-0,2	59 / 49	44,2	39,2	40,3	35,3	---	---	-3,9	-3,9	nein			
47				175+955	W		EG	W	491	-0,2	59 / 49	53,2	48,3	46,6	41,6	---	---	-6,6	-6,7	nein
48				175+961	O		EG	W	489	-0,2	59 / 49	56,3	51,3	51,4	46,5	---	---	-4,9	-4,8	nein
49				175+957	N		EG	W	487	-0,2	59 / 49	57,8	52,9	52,4	47,5	---	---	-5,4	-5,4	nein
50	Am Anstand Nr. 2	176+101	N	EG	W	642	-0,6	59 / 49	55,0	50,1	49,8	44,9	---	---	-5,2	-5,2	nein			
				1.OG	W		641	2,2	59 / 49	55,3	50,3	50,6	45,7	---	---	-4,7	-4,6	nein		
51		176+107	O	EG	W	641	-0,6	59 / 49	54,8	49,9	50,3	45,4	---	---	-4,5	-4,5	nein			
				1.OG			2,2	59 / 49	55,0	50,1	51,2	46,2	---	---	-3,8	-3,9	nein			

PLANFESTSTELLUNG
 6-streifiger Ausbau der Autobahn A 10 östl. AS Oberkrämer bis westl. AD Schwanebeck
Deckblatt Unterlage 11.2.2 - Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Bereich: Bergfelde

siehe U 11.4
Blatt 9A

Ber. pkt. Nr.	Anschrift / Bezeichnung des Immissionsortes	Bau-kilometer	Haus-front	Stock-werk	Nutz	SA	H I-A	IGW T/N dB(A)	Lr,PoL		Lr,PmL		IGW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspr. passiv	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
52	Am Anstand Nr. 2	176+105	S	EG	W	646	-0,6	59 / 49	44,1	39,2	43,0	38,1	---	---	-1,1	-1,1	nein	
53				1.OG	W		647	2,2	59 / 49	47,7	42,7	45,7	40,7	---	---	-2,0	-2,0	nein
		176+100	W	EG	W		-0,6	59 / 49	47,9	42,9	43,7	38,7	---	---	-4,2	-4,2	nein	
				1.OG			2,2	59 / 49	48,8	43,8	44,9	40,0	---	---	-3,9	-3,8	nein	
54	Am Anstand Nr. 3	176+027	N	EG	W	678	-0,4	59 / 49	54,6	49,7	49,7	44,7	---	---	-4,9	-5,0	nein	
55		176+033	O	EG	W	679	-0,4	59 / 49	54,6	49,6	50,4	45,4	---	---	-4,2	-4,2	nein	
56		176+034	S	EG	W	685	-0,4	59 / 49	47,7	42,7	46,0	41,1	---	---	-1,7	-1,6	nein	
57		176+028	W	EG	W	683	-0,4	59 / 49	48,0	43,1	44,1	39,2	---	---	-3,9	-3,9	nein	
58	Am Anstand Nr. 4	176+094	N	EG	W	623	-0,5	59 / 49	54,4	49,4	49,3	44,4	---	---	-5,1	-5,0	nein	
59		176+099	O	EG	W	622	-0,6	59 / 49	55,2	50,2	50,9	45,9	---	---	-4,3	-4,3	nein	
60		176+097	S	EG	W	627	-0,5	59 / 49	48,2	43,2	46,7	41,7	---	---	-1,5	-1,5	nein	
61		176+092	W	EG	W	628	-0,5	59 / 49	48,4	43,4	44,4	39,5	---	---	-4,0	-3,9	nein	
62	Am Anstand Nr. 5	176+037	N	EG	W	642	-0,4	59 / 49	55,0	50,1	49,9	45,0	---	---	-5,1	-5,1	nein	
63		176+043	O	EG	W	643	-0,4	59 / 49	54,9	50,0	50,6	45,7	---	---	-4,3	-4,3	nein	
64		176+044	S	EG	W	649	-0,4	59 / 49	48,1	43,1	46,3	41,3	---	---	-1,8	-1,8	nein	
65		176+038	W	EG	W	647	-0,4	59 / 49	48,4	43,4	44,3	39,4	---	---	-4,1	-4,0	nein	
66	Am Anstand Nr. 6	176+081	N	EG	W	613	-0,5	59 / 49	55,2	50,2	49,9	44,9	---	---	-5,3	-5,3	nein	
				1.OG			2,3	59 / 49	55,7	50,8	50,8	45,8	---	---	-4,9	-5,0	nein	
67		176+087	O	EG	W	611	-0,5	59 / 49	55,0	50,0	50,7	45,8	---	---	-4,3	-4,2	nein	
					1.OG			2,3	59 / 49	55,4	50,5	51,3	46,3	---	---	-4,1	-4,2	nein
68		176+085	S	EG	W	617	-0,5	59 / 49	46,9	41,9	46,1	41,1	---	---	-0,8	-0,8	nein	
					1.OG			2,3	59 / 49	48,1	43,2	46,8	41,9	---	---	-1,3	-1,3	nein
69	176+080	W	EG	W	618	-0,5	59 / 49	48,6	43,7	43,3	38,3	---	---	-5,3	-5,4	nein		
				1.OG			2,3	59 / 49	49,6	44,6	45,4	40,4	---	---	-4,2	-4,2	nein	

PLANFESTSTELLUNG
 6-streifiger Ausbau der Autobahn A 10 östl. AS Oberkrämer bis westl. AD Schwanebeck
Deckblatt Unterlage 11.2.2 - Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Bereich: Bergfelde

siehe U 11.4
Blatt 9A

Ber. pkt. Nr.	Anschrift / Bezeichnung des Immissionsortes	Bau-kilometer	Haus-front	Stock-werk	Nutz	SA	H I-A	IGW T/N dB(A)	Lr,PoL		Lr,PmL		IGW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspr. passiv		
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
1	2	3	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
70	Am Anstand Nr. 7	176+005	N	EG	W	648	-0,4	59 / 49	52,7	47,7	47,9	43,0	---	---	-4,8	-4,7	nein		
71		176+011	O	EG	W	649	-0,4	59 / 49	54,2	49,3	50,2	45,2	---	---	-4,0	-4,1	nein		
72		176+012	S	EG	W	655	-0,4	59 / 49	48,0	43,0	46,4	41,4	---	---	-1,6	-1,6	nein		
73		176+006	W	EG	W	653	-0,4	59 / 49	47,5	42,6	43,8	38,8	---	---	-3,7	-3,8	nein		
74	Am Anstand Nr. 8	176+065	N	EG	W	601	-0,5	59 / 49	54,5	49,6	49,3	44,3	---	---	-5,2	-5,3	nein		
75		176+070	O	EG	W	603	-0,5	59 / 49	54,1	49,2	50,4	45,5	---	---	-3,7	-3,7	nein		
76		176+071	S	EG	W	608	-0,5	59 / 49	48,7	43,7	47,1	42,1	---	---	-1,6	-1,6	nein		
77		176+066	W	EG	W	607	-0,5	59 / 49	49,7	44,7	44,8	39,9	---	---	-4,9	-4,8	nein		
78	Am Anstand Nr. 9	176+000	O	EG	W	633	-0,3	59 / 49	53,6	48,7	49,9	44,9	---	---	-3,7	-3,8	nein		
				1.OG					2,5	59 / 49	54,6	49,6	50,5	45,6	---	---	-4,1	-4,0	nein
79		175+994	N	EG	W	634	-0,3	59 / 49	54,3	49,3	49,3	44,3	---	---	-5,0	-5,0	nein		
				1.OG					2,5	59 / 49	55,1	50,1	50,1	45,1	---	---	-5,0	-5,0	nein
80		175+998	S	EG	W	640	-0,3	59 / 49	46,0	41,1	45,3	40,4	---	---	-0,7	-0,7	nein		
				1.OG					2,5	59 / 49	47,5	42,5	46,1	41,2	---	---	-1,4	-1,3	nein
81	175+992	W	EG	W	641	-0,3	59 / 49	48,2	43,2	43,8	38,8	---	---	-4,4	-4,4	nein			
			1.OG			2,5	59 / 49	49,0	44,1	44,9	39,9	---	---	-4,1	-4,2	nein			
82	Am Elseneck 11	176+423	S	EG	W	451	-0,5	59 / 49	45,7	40,8	42,7	37,8	---	---	-3,0	-3,0	nein		
				1.OG					2,3	59 / 49	45,8	40,8	43,0	38,0	---	---	-2,8	-2,8	nein
83		176+425	O	EG	W	445	-0,5	59 / 49	56,7	51,7	52,1	47,2	---	---	-4,6	-4,5	nein		
				1.OG					2,3	59 / 49	57,1	52,2	52,5	47,6	---	---	-4,6	-4,6	nein
84				176+419	N			EG	W	441	-0,5	59 / 49	58,7	53,7	54,2	49,2	---	0,2	-4,5
	1.OG					2,3	59 / 49	59,0	54,1			54,5	49,6	---	0,6	-4,5	-4,5	N	
85	176+417	W	EG	W	448	-0,5	59 / 49	54,8	49,8	50,4	45,5	---	---	-4,4	-4,3	nein			
			1.OG			2,3	59 / 49	54,8	49,9	50,7	45,7	---	---	-4,1	-4,2	nein			

PLANFESTSTELLUNG
 6-streifiger Ausbau der Autobahn A 10 östl. AS Oberkrämer bis westl. AD Schwanebeck
Deckblatt Unterlage 11.2.2 - Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Bereich: Bergfelde

siehe U 11.4
Blatt 9A

Ber. pkt. Nr.	Anschrift / Bezeichnung des Immissionsortes	Bau-kilometer	Haus-front	Stock-werk	Nutz	SA	H I-A	IGW T/N dB(A)	Lr,PoL		Lr,PmL		IGW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspr. passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
86	Am Elseneck 13	176+403	W	EG	W	452	-1,1	59 / 49	54,8	49,9	49,1	44,2	---	---	-5,7	-5,7	nein
87		176+410	O	EG	W	450	-1,1	59 / 49	55,0	50,1	49,1	44,2	---	---	-5,9	-5,9	nein
88		176+407	S	EG	W	455	-1,1	59 / 49	44,0	39,0	39,4	34,4	---	---	-4,6	-4,6	nein
89		176+405	N	EG	W	448	-1,1	59 / 49	58,5	53,6	53,7	48,8	---	---	-4,8	-4,8	nein
90	Am Elseneck 23	176+257	W	EG	W	480	-0,8	59 / 49	52,9	48,0	46,9	41,9	---	---	-6,0	-6,1	nein
				1.OG				2,0	59 / 49	53,3	48,3	48,0	43,0	---	---	-5,3	-5,3
91		176+262	S	EG	W	483	-0,8	59 / 49	40,5	35,5	40,5	35,5	---	---	0,0	0,0	nein
				1.OG				2,0	59 / 49	40,5	35,5	40,5	35,5	---	---	0,0	0,0
92		176+265	O	EG	W	477	-0,8	59 / 49	55,9	50,9	50,8	45,9	---	---	-5,1	-5,0	nein
				1.OG				2,0	59 / 49	56,5	51,6	52,0	47,1	---	---	-4,5	-4,5
93	176+259	N	EG	W	475	-0,8	59 / 49	57,8	52,9	52,8	47,8	---	---	-5,0	-5,1	nein	
				1.OG				2,0	59 / 49	58,2	53,3	53,5	48,6	---	---	-4,7	-4,7
94	Am Elseneck Nr. 25	176+249	O	EG	W	485	-0,8	59 / 49	54,9	49,9	49,4	44,4	---	---	-5,5	-5,5	nein
				1.OG				2,0	59 / 49	56,4	51,4	51,4	46,5	---	---	-5,0	-4,9
95		176+243	N	EG	W	482	-0,8	59 / 49	57,3	52,4	52,4	47,5	---	---	-4,9	-4,9	nein
					1.OG				2,0	59 / 49	58,0	53,1	53,3	48,4	---	---	-4,7
96		176+247	S	EG	W	491	-0,8	59 / 49	39,4	34,5	39,4	34,5	---	---	0,0	0,0	nein
					1.OG				2,0	59 / 49	39,4	34,5	39,4	34,5	---	---	0,0
97	176+241	W	EG	W	488	-0,8	59 / 49	52,2	47,2	47,6	42,7	---	---	-4,6	-4,5	nein	
				1.OG				2,0	59 / 49	53,2	48,2	48,2	43,3	---	---	-5,0	-4,9
98	Am Elseneck Nr. 1	176+509	O	EG	W	443	-1,2	59 / 49	57,1	52,1	52,3	47,3	---	---	-4,8	-4,8	nein
				1.OG				1,6	59 / 49	57,2	52,2	52,5	47,5	---	---	-4,7	-4,7
99		176+506	S	EG	W	452	-1,2	59 / 49	46,0	41,1	43,5	38,5	---	---	-2,5	-2,6	nein
					1.OG				1,6	59 / 49	48,3	43,4	44,2	39,3	---	---	-4,1
100	176+501	N	EG	W	440	-1,2	59 / 49	58,8	53,9	54,1	49,1	---	0,1	-4,7	-4,8	N	
				1.OG				1,6	59 / 49	58,9	54,0	54,3	49,4	---	0,4	-4,6	-4,6

PLANFESTSTELLUNG
 6-streifiger Ausbau der Autobahn A 10 östl. AS Oberkrämer bis westl. AD Schwanebeck
Deckblatt Unterlage 11.2.2 - Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Bereich: Bergfelde

siehe U 11.4
Blatt 9A

Ber. pkt. Nr.	Anschritt / Bezeichnung des Immissionsortes	Bau-kilometer	Haus-front	Stock-werk	Nutz	SA	H I-A	IGW T/N dB(A)	Lr,PoL		Lr,PmL		IGW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspr. passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
101	Am Elseneck Nr. 1	176+498	W	EG	W	448	-1,2	59 / 49	54,5	49,5	50,5	45,6	---	---	-4,0	-3,9	nein
				1.OG			1,6	59 / 49	55,0	50,0	51,0	46,1	---	---	-4,0	-3,9	nein
102	Am Elseneck Nr. 10	176+347	W	EG	W	396	-1,0	59 / 49	55,8	50,8	50,3	45,4	---	---	-5,5	-5,4	nein
103		176+353	S	EG	W	400	-1,0	59 / 49	43,3	38,4	41,5	36,6	---	---	-1,8	-1,8	nein
104		176+356	O	EG	W	393	-1,0	59 / 49	57,0	52,0	50,9	46,0	---	---	-6,1	-6,0	nein
105		176+350	N	EG	W	389	-1,0	59 / 49	59,6	54,6	54,4	49,5	---	0,5	-5,2	-5,1	N
106	Am Elseneck Nr. 10a	176+334	W	EG	W	418	-0,9	59 / 49	55,6	50,6	49,8	44,9	---	---	-5,8	-5,7	nein
				1.OG			1,9	59 / 49	55,9	50,9	50,4	45,5	---	---	-5,5	-5,4	nein
				2.OG			4,7	59 / 49	55,6	50,6	50,5	45,6	---	---	-5,1	-5,0	nein
107	176+337	N	W	EG	W	413	-1,0	59 / 49	59,1	54,2	53,5	48,6	---	---	-5,6	-5,6	nein
				1.OG			1,8	59 / 49	59,5	54,6	54,6	49,6	---	0,6	-4,9	-5,0	N
	2.OG		4,6	59 / 49	59,5	54,5	55,0	50,0	---	1,0	-4,5	-4,5	N				
108	176+339	S	W	EG	W	421	-1,0	59 / 49	38,8	33,8	33,9	28,9	---	---	-4,9	-4,9	nein
				1.OG			1,8	59 / 49	38,8	33,9	34,1	29,2	---	---	-4,7	-4,7	nein
				2.OG			4,6	59 / 49	38,9	34,0	34,3	29,4	---	---	-4,6	-4,6	nein
109	176+342	O	W	EG	W	416	-1,0	59 / 49	56,4	51,5	51,4	46,5	---	---	-5,0	-5,0	nein
				1.OG			1,8	59 / 49	57,0	52,1	52,3	47,4	---	---	-4,7	-4,7	nein
				2.OG			4,6	59 / 49	57,1	52,2	52,8	47,9	---	---	-4,3	-4,3	nein
110	Am Elseneck Nr. 12	176+306	N	EG	W	421	-0,9	59 / 49	59,0	54,0	53,5	48,6	---	---	-5,5	-5,4	nein
				1.OG			1,9	59 / 49	59,3	54,4	54,3	49,3	---	0,3	-5,0	-5,1	N
111	176+309	S	W	EG	W	428	-0,9	59 / 49	42,3	37,4	41,1	36,2	---	---	-1,2	-1,2	nein
				1.OG			1,9	59 / 49	43,3	38,3	42,4	37,5	---	---	-0,9	-0,8	nein
112	176+312	O	W	EG	W	423	-0,9	59 / 49	57,1	52,2	51,8	46,9	---	---	-5,3	-5,3	nein
				1.OG			1,9	59 / 49	57,6	52,6	52,9	48,0	---	---	-4,7	-4,6	nein
113	176+303	W	W	EG	W	426	-0,9	59 / 49	54,9	49,9	49,3	44,4	---	---	-5,6	-5,5	nein
				1.OG			1,9	59 / 49	55,0	50,0	49,8	44,9	---	---	-5,2	-5,1	nein

PLANFESTSTELLUNG
6-streifiger Ausbau der Autobahn A 10 östl. AS Oberkrämer bis westl. AD Schwanebeck
Deckblatt Unterlage 11.2.2 - Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Bereich: Bergfelde

siehe U 11.4
Blatt 9A

Ber. pkt. Nr.	Anschrift / Bezeichnung des Immissionsortes	Bau-kilometer	Haus-front	Stock-werk	Nutz	SA	H I-A	IGW T/N dB(A)	Lr,PoL		Lr,PmL		IGW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspr. passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
114	Am Elseneck Nr. 14	176+270	W	EG	W	436	-0,8	59 / 49	54,7	49,7	49,1	44,1	---	---	-5,6	-5,6	nein
115		176+275	S	EG	W	438	-0,8	59 / 49	41,8	36,9	41,8	36,9	---	---	0,0	0,0	nein
116		176+276	O	EG	W	433	-0,8	59 / 49	57,1	52,1	52,3	47,4	---	---	-4,8	-4,7	nein
117		176+272	N	EG	W	431	-0,8	59 / 49	59,0	54,1	53,8	48,9	---	---	-5,2	-5,2	nein
118	Am Elseneck Nr. 15	176+386	N	EG	W	442	-1,0	59 / 49	58,7	53,8	53,7	48,8	---	---	-5,0	-5,0	nein
119		176+391	O	EG	W	445	-1,0	59 / 49	56,9	51,9	52,4	47,5	---	---	-4,5	-4,4	nein
120		176+389	S	EG	W	451	-1,0	59 / 49	44,9	40,0	43,0	38,1	---	---	-1,9	-1,9	nein
121		176+383	W	EG	W	448	-1,0	59 / 49	54,3	49,3	48,8	43,8	---	---	-5,5	-5,5	nein
122	Am Elseneck Nr. 16	176+247	W	EG	W	443	-0,8	59 / 49	54,4	49,5	49,0	44,1	---	---	-5,4	-5,4	nein
				1.OG			2,0	59 / 49	54,8	49,8	49,8	44,9	---	---	-5,0	-4,9	nein
123		176+253	S	EG	W	447	-0,8	59 / 49	41,7	36,8	41,7	36,8	---	---	0,0	0,0	nein
				1.OG			2,0	59 / 49	41,7	36,8	41,7	36,8	---	---	0,0	0,0	nein
124				176+249	N		EG	W	436	-0,8	59 / 49	58,8	53,9	53,7	48,7	---	---
125	1.OG		2,0			59 / 49	59,1	54,2		54,3	49,3	---	0,3	-4,8	-4,9	N	
	176+255	O	EG	W	440	-0,8	59 / 49	56,9	52,0	52,0	47,1	---	---	-4,9	-4,9	nein	
			1.OG			2,0	59 / 49	57,1	52,2	52,6	47,7	---	---	-4,5	-4,5	nein	
126	Am Elseneck Nr. 17	176+368	N	EG	W	446	-1,0	59 / 49	58,4	53,4	53,3	48,3	---	---	-5,1	-5,1	nein
				1.OG			1,8	59 / 49	58,9	53,9	54,0	49,0	---	---	-4,9	-4,9	nein
127		176+375	O	EG	W	449	-1,0	59 / 49	56,8	51,8	51,9	47,0	---	---	-4,9	-4,8	nein
				1.OG			1,8	59 / 49	57,1	52,1	52,6	47,7	---	---	-4,5	-4,4	nein
128				176+373	S		EG	W	457	-1,0	59 / 49	44,5	39,6	42,6	37,6	---	---
	1.OG		1,8			59 / 49	44,6	39,6		42,7	37,7	---	---	-1,9	-1,9	nein	
129	176+366	W	EG	W	453	-1,0	59 / 49	53,4	48,4	48,7	43,8	---	---	-4,7	-4,6	nein	
			1.OG			1,8	59 / 49	54,1	49,2	49,3	44,4	---	---	-4,8	-4,8	nein	
130	Am Elseneck Nr. 18	176+205	W	EG	W	432	-0,7	59 / 49	53,9	48,9	48,2	43,2	---	---	-5,7	-5,7	nein
				1.OG			2,1	59 / 49	54,0	49,1	48,8	43,9	---	---	-5,2	-5,2	nein
				2.OG			4,9	59 / 49	54,0	49,0	49,1	44,2	---	---	-4,9	-4,8	nein

PLANFESTSTELLUNG
 6-streifiger Ausbau der Autobahn A 10 östl. AS Oberkrämer bis westl. AD Schwanebeck
Deckblatt Unterlage 11.2.2 - Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Bereich: Bergfelde

siehe U 11.4
Blatt 9A

Ber. pkt. Nr.	Anschrift / Bezeichnung des Immissionsortes	Bau-kilometer	Haus-front	Stock-werk	Nutz	SA	H I-A	IGW T/N dB(A)	Lr,PoL		Lr,PmL		IGW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspr. passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
131	Am Elseneck Nr. 18	176+212	S	EG	W	435	-0,7	59 / 49	42,5	37,5	42,5	37,5	---	---	0,0	0,0	nein
				1.OG			2,1	59 / 49	42,5	37,5	42,5	37,5	---	---	0,0	0,0	nein
				2.OG			4,9	59 / 49	42,5	37,6	42,5	37,6	---	---	0,0	0,0	nein
132		176+208	N	EG	W	426	-0,7	59 / 49	58,0	53,1	52,4	47,5	---	---	-5,6	-5,6	nein
				1.OG			2,1	59 / 49	58,9	54,0	53,6	48,7	---	---	-5,3	-5,3	nein
				2.OG			4,9	59 / 49	59,1	54,1	54,3	49,3	---	0,3	-4,8	-4,8	N
133		176+215	O	EG	W	429	-0,7	59 / 49	56,0	51,1	51,5	46,6	---	---	-4,5	-4,5	nein
				1.OG			2,1	59 / 49	57,3	52,3	52,5	47,5	---	---	-4,8	-4,8	nein
				2.OG			4,9	59 / 49	57,4	52,5	53,0	48,1	---	---	-4,4	-4,4	nein
134	Am Elseneck Nr. 18a	176+222	W	EG	W	462	-0,8	59 / 49	52,7	47,8	48,1	43,2	---	---	-4,6	-4,6	nein
				1.OG			2,0	59 / 49	53,4	48,5	48,5	43,6	---	---	-4,9	-4,9	nein
135		176+228	S	EG	W	465	-0,8	59 / 49	43,0	38,1	42,7	37,8	---	---	-0,3	-0,3	nein
				1.OG			2,0	59 / 49	43,0	38,1	42,8	37,8	---	---	-0,2	-0,3	nein
136		176+225	N	EG	W	456	-0,8	59 / 49	57,4	52,5	52,4	47,4	---	---	-5,0	-5,1	nein
				1.OG			2,0	59 / 49	58,1	53,2	53,2	48,3	---	---	-4,9	-4,9	nein
137		176+230	O	EG	W	459	-0,8	59 / 49	56,1	51,1	50,9	45,9	---	---	-5,2	-5,2	nein
				1.OG			2,0	59 / 49	56,7	51,7	51,8	46,8	---	---	-4,9	-4,9	nein
138	Am Elseneck Nr. 19	176+344	O	EG	W	454	-1,0	59 / 49	55,9	50,9	51,5	46,5	---	---	-4,4	-4,4	nein
				1.OG			1,8	59 / 49	56,4	51,5	52,2	47,2	---	---	-4,2	-4,3	nein
139		176+341	S	EG	W	459	-1,0	59 / 49	35,1	30,1	33,9	29,0	---	---	-1,2	-1,1	nein
				1.OG			1,8	59 / 49	41,4	36,4	35,3	30,4	---	---	-6,1	-6,0	nein
140		176+339	N	EG	W	451	-1,0	59 / 49	58,1	53,1	53,1	48,2	---	---	-5,0	-4,9	nein
				1.OG			1,8	59 / 49	58,6	53,6	53,8	48,9	---	---	-4,8	-4,7	nein
141		176+337	W	EG	W	456	-0,9	59 / 49	54,4	49,5	48,8	43,8	---	---	-5,6	-5,7	nein
				1.OG			1,9	59 / 49	54,6	49,7	49,3	44,3	---	---	-5,3	-5,4	nein
142	Am Elseneck Nr. 2	176+429	W	EG	W	382	-1,1	59 / 49	56,6	51,6	51,8	46,9	---	---	-4,8	-4,7	nein
				1.OG			1,7	59 / 49	56,6	51,7	52,0	47,1	---	---	-4,6	-4,6	nein

PLANFESTSTELLUNG
 6-streifiger Ausbau der Autobahn A 10 östl. AS Oberkrämer bis westl. AD Schwanebeck
Deckblatt Unterlage 11.2.2 - Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Bereich: Bergfelde

siehe U 11.4
Blatt 9A

Ber. pkt. Nr.	Anschrift / Bezeichnung des Immissionsortes	Bau-kilometer	Haus-front	Stock-werk	Nutz	SA	H I-A	IGW T/N dB(A)	Lr,PoL		Lr,PmL		IGW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspr. passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
143	Am Elseneck Nr. 2	176+440	O	EG	W	382	-1,1	59 / 49	57,6	52,7	52,3	47,3	---	---	-5,3	-5,4	nein
				1.OG				1,7	59 / 49	57,8	52,8	52,6	47,6	---	---	-5,2	-5,2
144		176+435	S	EG	W	387	-1,1	59 / 49	43,5	38,5	37,7	32,8	---	---	-5,8	-5,7	nein
	1.OG						1,7	59 / 49	43,5	38,6	38,0	33,1	---	---	-5,5	-5,5	nein
145	176+431	N	EG	W	376	-1,1	59 / 49	60,2	55,3	55,0	50,1	---	1,1	-5,2	-5,2	N	
			1.OG				1,7	59 / 49	60,3	55,4	55,4	50,4	---	1,4	-4,9	-5,0	N
146	Am Elseneck Nr. 20	176+193	N	EG	W	460	-0,7	59 / 49	57,7	52,8	52,5	47,5	---	---	-5,2	-5,3	nein
147		176+198	O	EG	W	461	-0,7	59 / 49	55,6	50,7	51,1	46,1	---	---	-4,5	-4,6	nein
148		176+195	S	EG	W	464	-0,7	59 / 49	41,0	36,0	40,8	35,8	---	---	-0,2	-0,2	nein
149		176+190	W	EG	W	464	-0,7	59 / 49	53,6	48,7	48,0	43,1	---	---	-5,6	-5,6	nein
150	Am Elseneck Nr. 21	176+285	S	EG	W	474	-0,9	59 / 49	42,4	37,5	41,9	37,0	---	---	-0,5	-0,5	nein
				1.OG				1,9	59 / 49	42,4	37,5	42,0	37,0	---	---	-0,4	-0,5
151		176+290	O	EG	W	467	-0,9	59 / 49	56,5	51,6	51,8	46,8	---	---	-4,7	-4,8	nein
				1.OG				1,9	59 / 49	56,8	51,9	52,4	47,4	---	---	-4,4	-4,5
152		176+282	N	EG	W	465	-0,9	59 / 49	58,2	53,3	52,9	47,9	---	---	-5,3	-5,4	nein
	1.OG						1,9	59 / 49	58,5	53,5	53,6	48,7	---	---	-4,9	-4,8	nein
153	176+278	W	EG	W	472	-0,9	59 / 49	53,1	48,1	47,5	42,6	---	---	-5,6	-5,5	nein	
			1.OG			1,9	59 / 49	53,5	48,5	48,3	43,4	---	---	-5,2	-5,1	nein	
154	Am Elseneck Nr. 22	176+165	N	EG	W	474	-0,7	59 / 49	58,1	53,1	52,7	47,7	---	---	-5,4	-5,4	nein
				1.OG				2,1	59 / 49	58,2	53,3	53,2	48,3	---	---	-5,0	-5,0
155		176+162	W	EG	W	479	-0,7	59 / 49	53,2	48,2	47,5	42,5	---	---	-5,7	-5,7	nein
				1.OG				2,1	59 / 49	53,2	48,3	48,0	43,0	---	---	-5,2	-5,3
156		176+170	O	EG	W	476	-0,7	59 / 49	56,4	51,4	51,4	46,4	---	---	-5,0	-5,0	nein
	1.OG						2,1	59 / 49	56,6	51,6	52,1	47,2	---	---	-4,5	-4,4	nein
157	176+168	S	EG	W	481	-0,7	59 / 49	42,5	37,6	42,3	37,4	---	---	-0,2	-0,2	nein	
			1.OG			2,1	59 / 49	42,5	37,6	42,4	37,4	---	---	-0,1	-0,2	nein	

PLANFESTSTELLUNG
 6-streifiger Ausbau der Autobahn A 10 östl. AS Oberkrämer bis westl. AD Schwanebeck
Deckblatt Unterlage 11.2.2 - Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Bereich: Bergfelde

siehe U 11.4
Blatt 9A

Ber. pkt. Nr. 1	Anschrift / Bezeichnung des Immissionsortes 2	Bau-kilometer 3	Haus-front 4	Stock-werk 5	Nutz 6	SA m 7	H I-A m 8	IGW T/N dB(A) 9	Lr,PoL Tag Nacht in dB(A) 10 11		Lr,PmL Tag Nacht in dB(A) 12 13		IGW-Überschr. Tag Nacht in dB(A) 14 15		Diff. PmL/PoL Tag Nacht in dB(A) 16 17		Anspr. passiv 18
158	Am Elseneck Nr. 24	176+146	O	EG	W	482	-0,6	59 / 49	56,4	51,5	51,7	46,7	---	---	-4,7	-4,8	nein
159		176+144	S	EG	W	489	-0,6	59 / 49	42,2	37,2	42,2	37,2	---	---	0,0	0,0	nein
160		176+139	N	EG	W	479	-0,6	59 / 49	57,9	52,9	52,4	47,5	---	---	-5,5	-5,4	nein
161		176+137	W	EG	W	486	-0,6	59 / 49	52,7	47,8	46,9	42,0	---	---	-5,8	-5,8	nein
162	Am Elseneck Nr. 26	176+113	N	EG	W	485	-0,6	59 / 49	57,5	52,6	52,3	47,4	---	---	-5,2	-5,2	nein
				1.OG					2,2	59 / 49	57,8	52,9	52,8	47,9	---	---	-5,0
163		176+119	O	EG	W	486	-0,6	59 / 49	56,2	51,3	51,6	46,7	---	---	-4,6	-4,6	nein
				1.OG					2,2	59 / 49	56,6	51,6	52,1	47,1	---	---	-4,5
164		176+116	S	EG	W	491	-0,6	59 / 49	44,0	39,1	44,0	39,0	---	---	0,0	-0,1	nein
				1.OG					2,2	59 / 49	44,0	39,1	44,0	39,1	---	---	0,0
165	176+110	W	EG	W	490	-0,6	59 / 49	52,4	47,4	46,9	41,9	---	---	-5,5	-5,5	nein	
			1.OG					2,2	59 / 49	52,4	47,5	47,3	42,4	---	---	-5,1	-5,1
166	Am Elseneck Nr. 27	176+227	N	EG	W	507	-0,8	59 / 49	57,1	52,1	52,0	47,0	---	---	-5,1	-5,1	nein
167		176+231	O	EG	W	508	-0,8	59 / 49	55,1	50,1	50,4	45,5	---	---	-4,7	-4,6	nein
168		176+229	S	EG	W	511	-0,8	59 / 49	41,6	36,6	41,6	36,6	---	---	0,0	0,0	nein
169		176+226	W	EG	W	510	-0,8	59 / 49	52,7	47,7	47,6	42,7	---	---	-5,1	-5,0	nein
170	Am Elseneck Nr. 28	176+084	N	EG	W	498	-0,5	59 / 49	57,5	52,6	52,2	47,3	---	---	-5,3	-5,3	nein
				1.OG					2,3	59 / 49	57,6	52,7	52,7	47,8	---	---	-4,9
171		176+089	O	EG	W	502	-0,5	59 / 49	56,0	51,1	51,0	46,1	---	---	-5,0	-5,0	nein
				1.OG					2,3	59 / 49	56,2	51,3	51,7	46,7	---	---	-4,5
172		176+088	S	EG	W	508	-0,5	59 / 49	42,6	37,7	42,6	37,7	---	---	0,0	0,0	nein
				1.OG					2,3	59 / 49	42,6	37,7	42,6	37,7	---	---	0,0
173	176+083	W	EG	W	505	-0,5	59 / 49	52,2	47,3	46,7	41,8	---	---	-5,5	-5,5	nein	
			1.OG					2,3	59 / 49	52,3	47,4	47,2	42,2	---	---	-5,1	-5,2
174	Am Elseneck Nr. 29	176+199	W	EG	W	517	-0,7	59 / 49	52,6	47,7	47,3	42,3	---	---	-5,3	-5,4	nein
				1.OG					2,1	59 / 49	52,8	47,8	47,9	42,9	---	---	-4,9

PLANFESTSTELLUNG
 6-streifiger Ausbau der Autobahn A 10 östl. AS Oberkrämer bis westl. AD Schwanebeck
Deckblatt Unterlage 11.2.2 - Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Bereich: Bergfelde

siehe U 11.4
Blatt 9A

Ber. pkt. Nr.	Anschritt / Bezeichnung des Immissionsortes	Bau-kilometer	Haus-front	Stock-werk	Nutz	SA	H I-A	IGW T/N dB(A)	Lr,PoL		Lr,PmL		IGW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspr. passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
175	Am Elseneck Nr. 29	176+204	S	EG	W	519	-0,7	59 / 49	40,1	35,2	40,1	35,2	---	---	0,0	0,0	nein
				1.OG				2,1	59 / 49	40,1	35,2	40,1	35,2	---	---	0,0	0,0
176		176+206	O	EG	W	514	-0,7	59 / 49	55,8	50,9	51,1	46,1	---	---	-4,7	-4,8	nein
			1.OG		2,1		59 / 49	56,0	51,0	51,7	46,8	---	---	-4,3	-4,2	nein	
177	176+201	N	EG	W	511	-0,7	59 / 49	57,5	52,6	52,4	47,5	---	---	-5,1	-5,1	nein	
			1.OG				2,1	59 / 49	57,7	52,7	53,1	48,1	---	---	-4,6	-4,6	nein
178	Am Elseneck Nr. 3	176+500	N	EG	W	461	-1,2	59 / 49	56,5	51,5	53,3	48,4	---	---	-3,2	-3,1	nein
				1.OG				1,6	59 / 49	58,4	53,5	53,8	48,9	---	---	-4,6	-4,6
179	176+502	S	EG	W	469	-1,2	59 / 49	48,6	43,7	43,4	38,5	---	---	-5,2	-5,2	nein	
			1.OG				1,6	59 / 49	48,7	43,8	44,1	39,1	---	---	-4,6	-4,7	nein
180	176+506	O	EG	W	463	-1,2	59 / 49	54,3	49,3	51,0	46,0	---	---	-3,3	-3,3	nein	
			1.OG				1,6	59 / 49	56,5	51,6	51,5	46,6	---	---	-5,0	-5,0	nein
181	176+495	W	EG	W	467	-1,2	59 / 49	54,7	49,8	50,8	45,8	---	---	-3,9	-4,0	nein	
			1.OG				1,6	59 / 49	54,8	49,8	51,0	46,1	---	---	-3,8	-3,7	nein

Bemerkung: Die Ergebnisse zu Immissionsort 182 bis 185 "Am Elseneck Nr. 30" sind auf Seite 54A zu finden.

186	Am Elseneck Nr. 31	176+179	O	EG	W	521	-0,7	59 / 49	55,8	50,9	51,3	46,3	---	---	-4,5	-4,6	nein
				1.OG				2,1	59 / 49	56,0	51,1	51,8	46,8	---	---	-4,2	-4,3
187	176+173	N	EG	W	518	-0,7	59 / 49	57,3	52,3	52,2	47,3	---	---	-5,1	-5,0	nein	
			1.OG				2,1	59 / 49	57,5	52,5	52,8	47,8	---	---	-4,7	-4,7	nein
188	176+179	S	EG	W	528	-0,7	59 / 49	42,5	37,6	42,5	37,6	---	---	0,0	0,0	nein	
			1.OG				2,1	59 / 49	42,8	37,8	42,8	37,8	---	---	0,0	0,0	nein
189	176+172	W	EG	W	525	-0,7	59 / 49	52,1	47,2	47,2	42,3	---	---	-4,9	-4,9	nein	
			1.OG				2,1	59 / 49	52,2	47,2	47,7	42,7	---	---	-4,5	-4,5	nein

PLANFESTSTELLUNG
 6-streifiger Ausbau der Autobahn A 10 östl. AS Oberkrämer bis westl. AD Schwanebeck
Deckblatt Unterlage 11.2.2 - Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Bereich: Bergfelde

siehe U 11.4
Blatt 9A

Ber. pkt. Nr.	Anschrift / Bezeichnung des Immissionsortes	Bau-kilometer	Haus-front	Stock-werk	Nutz	SA	H I-A	IGW T/N dB(A)	Lr, PoL		Lr, PmL		IGW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspr. passiv	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
190	Am Elseneck Nr. 32	176+068	S	EG	W	544	-0,5	59 / 49	41,7	36,7	41,7	36,7	---	---	0,0	0,0	nein	
				1.OG				2,3	59 / 49	41,7	36,7	41,7	36,7	---	---	0,0	0,0	nein
191		176+063	W	EG	W	540	-0,5	59 / 49	53,0	48,0	48,3	43,4	---	---	-4,7	-4,6	nein	
				1.OG				2,3	59 / 49	53,1	48,2	48,8	43,8	---	---	-4,3	-4,4	nein
192	176+069	O	EG	W	537	-0,5	59 / 49	55,4	50,5	50,6	45,6	---	---	-4,8	-4,9	nein		
			1.OG				2,3	59 / 49	55,7	50,7	51,4	46,4	---	---	-4,3	-4,3	nein	
193	176+064	N	EG	W	534	-0,5	59 / 49	56,9	52,0	51,5	46,5	---	---	-5,4	-5,5	nein		
			1.OG				2,3	59 / 49	57,1	52,1	52,3	47,3	---	---	-4,8	-4,8	nein	
194	Am Elseneck Nr. 33	176+153	N	EG	W	552	-0,6	59 / 49	56,3	51,4	51,0	46,1	---	---	-5,3	-5,3	nein	
				1.OG				2,2	59 / 49	56,9	52,0	52,0	47,0	---	---	-4,9	-5,0	nein
195	176+158	O	EG	W	553	-0,7	59 / 49	55,2	50,3	50,5	45,6	---	---	-4,7	-4,7	nein		
			1.OG				2,1	59 / 49	55,7	50,7	51,3	46,4	---	---	-4,4	-4,3	nein	
196	176+156	S	EG	W	558	-0,6	59 / 49	43,7	38,7	43,4	38,5	---	---	-0,3	-0,2	nein		
			1.OG				2,2	59 / 49	46,5	41,6	45,0	40,1	---	---	-1,5	-1,5	nein	
197	176+150	W	EG	W	557	-0,6	59 / 49	50,8	45,8	45,9	40,9	---	---	-4,9	-4,9	nein		
			1.OG				2,2	59 / 49	52,1	47,2	47,3	42,4	---	---	-4,8	-4,8	nein	
198	Am Elseneck Nr. 34a-b	176+039	W	EG	W	553	-0,4	59 / 49	50,3	45,3	44,6	39,7	---	---	-5,7	-5,6	nein	
				1.OG				2,4	59 / 49	50,3	45,4	45,4	40,4	---	---	-4,9	-5,0	nein
				2.OG				5,2	59 / 49	50,4	45,5	45,5	40,6	---	---	-4,9	-4,9	nein
199	176+043	N	EG	W	546	-0,4	59 / 49	56,7	51,8	51,3	46,4	---	---	-5,4	-5,4	nein		
			1.OG				2,4	59 / 49	56,8	51,8	51,8	46,9	---	---	-5,0	-4,9	nein	
			2.OG				5,2	59 / 49	56,9	52,0	52,1	47,1	---	---	-4,8	-4,9	nein	
200	176+052	O	EG	W	546	-0,5	59 / 49	55,2	50,3	49,7	44,7	---	---	-5,5	-5,6	nein		
			1.OG				2,3	59 / 49	55,9	51,0	50,9	45,9	---	---	-5,0	-5,1	nein	
			2.OG				5,1	59 / 49	56,1	51,1	51,9	46,9	---	---	-4,2	-4,2	nein	

PLANFESTSTELLUNG
 6-streifiger Ausbau der Autobahn A 10 östl. AS Oberkrämer bis westl. AD Schwanebeck
Deckblatt Unterlage 11.2.2 - Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Bereich: Bergfelde

siehe U 11.4
Blatt 9A

Ber. pkt. Nr.	Anschrift / Bezeichnung des Immissionsortes	Bau-kilometer	Haus-front	Stock-werk	Nutz	SA	H I-A	IGW T/N dB(A)	Lr,PoL		Lr,PmL		IGW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspr. passiv		
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
1	2	3	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
201	Am Elseneck Nr. 34a-b	176+048	S	EG	W	554	-0,5	59 / 49	44,0	39,0	43,3	38,4	---	---	-0,7	-0,6	nein		
				1.OG				2,3	59 / 49	44,5	39,6	43,9	39,0	---	---	-0,6	-0,6	nein	
				2.OG				5,1	59 / 49	44,6	39,6	44,4	39,5	---	---	-0,2	-0,1	nein	
202	Am Elseneck Nr. 35	176+135	N	EG	W	532	-0,6	59 / 49	57,1	52,2	52,2	47,2	---	---	-4,9	-5,0	nein		
1.OG					2,2			59 / 49	57,2	52,3	52,7	47,8	---	---	-4,5	-4,5	nein		
203		176+141	O	EG	W	532	-0,6	59 / 49	55,9	50,9	51,3	46,3	---	---	-4,6	-4,6	nein		
1.OG					2,2			59 / 49	56,0	51,1	51,8	46,8	---	---	-4,2	-4,3	nein		
204		176+138	S	EG	W	537	-0,6	59 / 49	44,2	39,2	43,9	39,0	---	---	-0,3	-0,2	nein		
1.OG					2,2			59 / 49	46,9	42,0	45,4	40,5	---	---	-1,5	-1,5	nein		
205		176+132	W	EG	W	537	-0,6	59 / 49	52,1	47,2	47,3	42,4	---	---	-4,8	-4,8	nein		
1.OG					2,2			59 / 49	52,6	47,6	48,3	43,4	---	---	-4,3	-4,2	nein		
206	Am Elseneck Nr. 37	176+118	N	EG	W	548	-0,6	59 / 49	56,7	51,8	51,5	46,5	---	---	-5,2	-5,3	nein		
207				O	W			548	-0,6	59 / 49	54,8	49,9	50,0	45,0	---	---	-4,8	-4,9	nein
208				S	W			553	-0,6	59 / 49	47,2	42,3	45,4	40,4	---	---	-1,8	-1,9	nein
209				W	W			553	-0,6	59 / 49	52,5	47,5	47,8	42,9	---	---	-4,7	-4,6	nein
210	Am Elseneck Nr. 39	176+121	N	EG	W	576	-0,6	59 / 49	56,5	51,5	51,4	46,4	---	---	-5,1	-5,1	nein		
211				O	W			576	-0,6	59 / 49	55,1	50,2	50,3	45,3	---	---	-4,8	-4,9	nein
212				S	W			581	-0,6	59 / 49	46,6	41,7	44,8	39,8	---	---	-1,8	-1,9	nein
213				W	W			580	-0,6	59 / 49	51,9	47,0	47,1	42,1	---	---	-4,8	-4,9	nein
214	Am Elseneck Nr. 4	176+417	S	EG	W	398	-1,1	59 / 49	43,2	38,3	38,1	33,1	---	---	-5,1	-5,2	nein		
1.OG					1,7			59 / 49	43,4	38,5	39,0	34,0	---	---	-4,4	-4,5	nein		
2.OG					4,5			59 / 49	43,5	38,5	36,8	31,8	---	---	-6,7	-6,7	nein		
215		176+421	O	EG	W	392	-1,1	59 / 49	56,2	51,2	50,2	45,3	---	---	-6,0	-5,9	nein		
1.OG					1,7			59 / 49	57,7	52,8	52,6	47,7	---	---	-5,1	-5,1	nein		
2.OG					4,5			59 / 49	57,8	52,9	52,8	47,9	---	---	-5,0	-5,0	nein		

PLANFESTSTELLUNG
6-streifiger Ausbau der Autobahn A 10 östl. AS Oberkrämer bis westl. AD Schwanebeck
Deckblatt Unterlage 11.2.2 - Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Bereich: Bergfelde

siehe U 11.4
Blatt 9A

Ber. pkt. Nr.	Anschrift / Bezeichnung des Immissionsortes	Bau-kilometer	Haus-front	Stock-werk	Nutz	SA	H I-A	IGW T/N dB(A)	Lr,PoL		Lr,PmL		IGW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspr. passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
216	Am Elseneck Nr. 4	176+414	N	EG	W	388	-1,1	59 / 49	59,7	54,8	54,4	49,4	---	0,4	-5,3	-5,4	N
				1.OG			1,7	59 / 49	60,0	55,1	55,2	50,3	---	1,3	-4,8	-4,8	N
				2.OG			4,5	59 / 49	60,0	55,0	55,5	50,6	---	1,6	-4,5	-4,4	N
217		176+411	W	EG	W	395	-1,1	59 / 49	56,0	51,1	51,2	46,3	---	---	-4,8	-4,8	nein
				1.OG			1,7	59 / 49	56,2	51,2	51,9	47,0	---	---	-4,3	-4,2	nein
				2.OG			4,5	59 / 49	56,0	51,0	52,2	47,2	---	---	-3,8	-3,8	nein
218	Am Elseneck Nr. 41	176+079	N	EG	W	563	-0,5	59 / 49	56,3	51,3	51,3	46,3	---	---	-5,0	-5,0	nein
				1.OG			2,3	59 / 49	56,8	51,9	51,9	46,9	---	---	-4,9	-5,0	nein
219		176+085	O	EG	W	564	-0,5	59 / 49	55,4	50,4	51,0	46,1	---	---	-4,4	-4,3	nein
				1.OG			2,3	59 / 49	55,5	50,6	51,4	46,5	---	---	-4,1	-4,1	nein
220		176+082	S	EG	W	569	-0,5	59 / 49	43,5	38,5	43,2	38,3	---	---	-0,3	-0,2	nein
				1.OG			2,3	59 / 49	46,3	41,4	44,8	39,8	---	---	-1,5	-1,6	nein
221		176+076	W	EG	W	568	-0,5	59 / 49	50,4	45,4	44,9	40,0	---	---	-5,5	-5,4	nein
				1.OG			2,3	59 / 49	51,8	46,9	46,6	41,7	---	---	-5,2	-5,2	nein
222	Am Elseneck Nr. 43	176+071	N	EG	W	580	-0,5	59 / 49	54,5	49,5	49,4	44,4	---	---	-5,1	-5,1	nein
				1.OG			2,3	59 / 49	56,2	51,3	50,8	45,8	---	---	-5,4	-5,5	nein
223		176+076	O	EG	W	580	-0,5	59 / 49	52,8	47,8	49,2	44,2	---	---	-3,6	-3,6	nein
				1.OG			2,3	59 / 49	55,2	50,3	50,4	45,4	---	---	-4,8	-4,9	nein
224		176+071	N	EG	W	576	-0,5	59 / 49	54,5	49,6	49,6	44,6	---	---	-4,9	-5,0	nein
				1.OG			2,3	59 / 49	56,4	51,4	50,9	46,0	---	---	-5,5	-5,4	nein
225		176+068	W	EG	W	584	-0,5	59 / 49	49,2	44,2	44,8	39,8	---	---	-4,4	-4,4	nein
				1.OG			2,3	59 / 49	51,0	46,1	46,3	41,4	---	---	-4,7	-4,7	nein
226	Am Elseneck Nr. 5	176+484	S	EG	W	475	-1,2	59 / 49	48,8	43,9	43,7	38,8	---	---	-5,1	-5,1	nein
227		176+482	N	EG	W	470	-1,2	59 / 49	57,9	52,9	53,1	48,2	---	---	-4,8	-4,7	nein
228		176+487	O	EG	W	471	-1,2	59 / 49	55,1	50,2	48,7	43,8	---	---	-6,4	-6,4	nein
229		176+480	W	EG	W	474	-1,2	59 / 49	54,0	49,1	50,1	45,2	---	---	-3,9	-3,9	nein

PLANFESTSTELLUNG
 6-streifiger Ausbau der Autobahn A 10 östl. AS Oberkrämer bis westl. AD Schwanebeck
Deckblatt Unterlage 11.2.2 - Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Bereich: Bergfelde

siehe U 11.4
Blatt 9A

Ber. pkt. Nr.	Anschrift / Bezeichnung des Immissionsortes	Bau-kilometer	Haus-front	Stock-werk	Nutz	SA	H I-A	IGW T/N dB(A)	Lr,PoL		Lr,PmL		IGW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspr. passiv	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
230	Am Elseneck Nr. 6	176+391	O	EG	W	382	-1,0	59 / 49	58,3	53,3	52,9	48,0	---	---	-5,4	-5,3	nein	
231		176+389	N	EG	W	381	-1,0	59 / 49	59,9	54,9	54,7	49,8	---	0,8	-5,2	-5,1	N	
232		176+389	S	EG	W	384	-1,0	59 / 49	47,5	42,6	43,3	38,4	---	---	-4,2	-4,2	nein	
233		176+387	W	EG	W	383	-1,0	59 / 49	55,9	50,9	50,9	45,9	---	---	-5,0	-5,0	nein	
234	Am Elseneck Nr. 7	176+469	O	EG	W	477	-1,2	59 / 49	56,7	51,8	51,7	46,8	---	---	-5,0	-5,0	nein	
235		176+466	S	EG	W	482	-1,2	59 / 49	48,1	43,1	44,1	39,2	---	---	-4,0	-3,9	nein	
236		176+464	N	EG	W	476	-1,2	59 / 49	58,2	53,2	53,4	48,5	---	---	-4,8	-4,7	nein	
237		176+460	W	EG	W	481	-1,2	59 / 49	53,9	48,9	49,7	44,7	---	---	-4,2	-4,2	nein	
238	Am Elseneck Nr. 8	176+365	W	EG	W	391	-1,0	59 / 49	55,5	50,5	50,3	45,4	---	---	-5,2	-5,1	nein	
				1.OG				1,8	59 / 49	55,9	51,0	50,9	46,0	---	---	-5,0	-5,0	nein
239		176+370	N	EG	W	384	-1,0	59 / 49	59,8	54,9	54,7	49,7	---	0,7	-5,1	-5,2	N	
				1.OG				1,8	59 / 49	60,2	55,2	55,0	50,1	---	1,1	-5,2	-5,1	N
240				176+373	S		EG	W	394	-1,0	59 / 49	43,0	38,1	39,7	34,7	---	---	-3,3
241	1.OG					1,8	59 / 49	43,1		38,1	39,9	34,9	---	---	-3,2	-3,2	nein	
	176+378	O	EG	W	387	-1,0	59 / 49	57,8	52,8	52,5	47,5	---	---	-5,3	-5,3	nein		
			1.OG			1,8	59 / 49	58,0	53,1	53,1	48,1	---	---	-4,9	-5,0	nein		
242	Am Elseneck Nr. 9	176+452	O	EG	W	450	-1,1	59 / 49	56,3	51,3	51,5	46,6	---	---	-4,8	-4,7	nein	
243		176+450	S	EG	W	453	-1,1	59 / 49	46,2	41,2	42,0	37,0	---	---	-4,2	-4,2	nein	
244		176+449	N	EG	W	447	-1,1	59 / 49	58,7	53,7	54,2	49,2	---	0,2	-4,5	-4,5	N	
245		176+446	W	EG	W	450	-1,1	59 / 49	55,3	50,4	50,7	45,7	---	---	-4,6	-4,7	nein	
246	Borgsdorfer Str. Nr. 1	176+435	N	EG	W	654	-1,1	59 / 49	55,6	50,7	52,0	47,0	---	---	-3,6	-3,7	nein	
				1.OG				1,7	59 / 49	56,0	51,0	52,6	47,6	---	---	-3,4	-3,4	nein
247		176+441	O	EG	W	658	-1,1	59 / 49	54,0	49,0	50,6	45,6	---	---	-3,4	-3,4	nein	
				1.OG				1,7	59 / 49	55,9	51,0	52,5	47,6	---	---	-3,4	-3,4	nein
248	176+439	S	EG	W	665	-1,1	59 / 49	43,2	38,2	40,4	35,5	---	---	-2,8	-2,7	nein		
			1.OG			1,7	59 / 49	55,8	50,8	52,4	47,4	---	---	-3,4	-3,4	nein		

PLANFESTSTELLUNG
 6-streifiger Ausbau der Autobahn A 10 östl. AS Oberkrämer bis westl. AD Schwanebeck
Deckblatt Unterlage 11.2.2 - Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Bereich: Bergfelde

siehe U 11.4
Blatt 9A

Ber. pkt. Nr. 1	Anschrift / Bezeichnung des Immissionsortes 2	Bau-kilometer 3	Haus-front 4	Stock-werk 5	Nutz 6	SA m 7	H I-A m 8	IGW T/N dB(A) 9	Lr,PoL Tag Nacht in dB(A) 10 11		Lr,PmL Tag Nacht in dB(A) 12 13		IGW-Überschr. Tag Nacht in dB(A) 14 15		Diff. PmL/PoL Tag Nacht in dB(A) 16 17		Anspr. passiv 18
249	Borgsdorfer Str. Nr. 1	176+433	W	EG 1.OG	W	661	-1,1 1,7	59 / 49 59 / 49	51,4 55,9	46,4 51,0	47,1 52,5	42,1 47,5	--- ---	---	-4,3 -3,4	-4,3 -3,5	nein nein
250	Borgsdorfer Str. Nr. 10	176+504	N	EG	W	694	-1,2	59 / 49	54,7	49,7	51,0	46,1	---	---	-3,7	-3,6	nein
1.OG				1,6				59 / 49	55,2	50,2	52,0	47,1	---	---	-3,2	-3,1	nein
2.OG				4,4				59 / 49	55,2	50,3	52,2	47,3	---	---	-3,0	-3,0	nein
251	Borgsdorfer Str. Nr. 10	176+511	O	EG	W	696	-1,2	59 / 49	51,3	46,3	47,7	42,7	---	---	-3,6	-3,6	nein
1.OG				1,6				59 / 49	53,3	48,4	49,7	44,7	---	---	-3,6	-3,7	nein
2.OG				4,4				59 / 49	53,5	48,6	50,5	45,6	---	---	-3,0	-3,0	nein
252	Borgsdorfer Str. Nr. 10	176+507	S	EG	W	701	-1,2	59 / 49	34,0	29,0	33,2	28,3	---	---	-0,8	-0,7	nein
1.OG				1,6				59 / 49	36,4	31,4	35,4	30,4	---	---	-1,0	-1,0	nein
2.OG				4,4				59 / 49	42,1	37,1	40,0	35,1	---	---	-2,1	-2,0	nein
253	Borgsdorfer Str. Nr. 10	176+500	W	EG	W	700	-1,2	59 / 49	50,5	45,5	47,0	42,0	---	---	-3,5	-3,5	nein
1.OG				1,6				59 / 49	50,6	45,6	47,4	42,5	---	---	-3,2	-3,1	nein
2.OG				4,4				59 / 49	50,9	45,9	48,0	43,0	---	---	-2,9	-2,9	nein
254	Borgsdorfer Str. Nr. 11	176+487	N	EG	W	704	-1,2	59 / 49	54,7	49,8	51,2	46,2	---	---	-3,5	-3,6	nein
255		176+492	O	EG	W	706	-1,2	59 / 49	52,0	47,0	47,3	42,4	---	---	-4,7	-4,6	nein
256		176+489	S	EG	W	710	-1,2	59 / 49	42,9	38,0	40,0	35,1	---	---	-2,9	-2,9	nein
257		176+484	W	EG	W	709	-1,2	59 / 49	50,6	45,6	47,0	42,1	---	---	-3,6	-3,5	nein
258	Borgsdorfer Str. Nr. 12	176+463	N	EG	W	707	-1,2	59 / 49	54,9	49,9	51,5	46,5	---	---	-3,4	-3,4	nein
1.OG				1,6				59 / 49	54,9	50,0	51,9	46,9	---	---	-3,0	-3,1	nein
259				176+468				O	EG	W	708	-1,2	59 / 49	53,2	48,2	50,0	45,0
260	Borgsdorfer Str. Nr. 12	176+465	S	1.OG	W	713	-1,2	59 / 49	53,4	48,4	50,4	45,4	---	---	-3,0	-3,0	nein
				EG				W	713	-1,2	59 / 49	36,4	31,4	35,5	30,6	---	---
261	Borgsdorfer Str. Nr. 12	176+460	W	1.OG	W	711	-1,2	59 / 49	42,7	37,8	40,6	35,6	---	---	-2,1	-2,2	nein
				EG				W	711	-1,2	59 / 49	50,1	45,1	46,2	41,3	---	---
				1.OG				59 / 49	50,5	45,6	47,2	42,2	---	---	-3,3	-3,4	nein

PLANFESTSTELLUNG
 6-streifiger Ausbau der Autobahn A 10 östl. AS Oberkrämer bis westl. AD Schwanebeck
Deckblatt Unterlage 11.2.2 - Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Bereich: Bergfelde

siehe U 11.4
Blatt 9A

Ber. pkt. Nr.	Anschrift / Bezeichnung des Immissionsortes	Bau-kilometer	Haus-front	Stock-werk	Nutz	SA	H I-A	IGW T/N dB(A)	Lr, PoL		Lr, PmL		IGW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspr. passiv		
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
1	2	3	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
262	Borgsdorfer Str. Nr. 2	176+460	N	EG	W	646	-1,2	59 / 49	55,5	50,6	51,7	46,8	---	---	-3,8	-3,8	nein		
263		176+466	O	EG	W	648	-1,2	59 / 49	54,5	49,6	50,7	45,8	---	---	-3,8	-3,8	nein		
264		176+463	S	EG	W	652	-1,2	59 / 49	45,5	40,5	41,4	36,5	---	---	-4,1	-4,0	nein		
265		176+457	W	EG	W	651	-1,2	59 / 49	51,0	46,0	47,3	42,3	---	---	-3,7	-3,7	nein		
266	Borgsdorfer Str. Nr. 3	176+476	N	EG	W	621	-1,2	59 / 49	55,0	50,1	51,4	46,5	---	---	-3,6	-3,6	nein		
267		176+481	O	EG	W	622	-1,2	59 / 49	53,8	48,9	50,4	45,5	---	---	-3,4	-3,4	nein		
268		176+478	S	EG	W	627	-1,2	59 / 49	49,1	44,1	45,9	40,9	---	---	-3,2	-3,2	nein		
269		176+473	W	EG	W	625	-1,2	59 / 49	51,7	46,8	47,9	42,9	---	---	-3,8	-3,9	nein		
270	Borgsdorfer Str. Nr. 4	176+499	N	EG	W	632	-1,2	59 / 49	55,8	50,8	52,0	47,1	---	---	-3,8	-3,7	nein		
271				176+504	O		1.OG		1,6	59 / 49	56,0	51,1	52,6	47,7	---	---	-3,4	-3,4	nein
							2.OG		4,4	59 / 49	56,1	51,2	52,9	48,0	---	---	-3,2	-3,2	nein
272		176+502	S	EG	W	640	-1,2	59 / 49	54,4	49,5	50,8	45,8	---	---	-3,6	-3,7	nein		
	1.OG				1,6		59 / 49	54,5	49,5	51,1	46,1	---	---	-3,4	-3,4	nein			
273	176+497	W	EG	2.OG		637	4,4	59 / 49	54,7	49,7	51,3	46,4	---	---	-3,4	-3,3	nein		
				1.OG			1,6	59 / 49	45,4	40,4	41,0	36,1	---	---	-4,4	-4,3	nein		
				2.OG			4,4	59 / 49	47,1	42,1	43,8	38,8	---	---	-3,3	-3,3	nein		
				1.OG			1,6	59 / 49	45,6	40,7	41,9	36,9	---	---	-3,7	-3,8	nein		
274	Borgsdorfer Str. Nr. 5	176+522	N	EG	W	638	-1,3	59 / 49	56,1	51,2	52,6	47,6	---	---	-3,5	-3,6	nein		
275		176+527	O	EG	W	641	-1,3	59 / 49	54,0	49,1	50,1	45,2	---	---	-3,9	-3,9	nein		
276		176+526	S	EG	W	647	-1,3	59 / 49	47,5	42,6	44,6	39,6	---	---	-2,9	-3,0	nein		
277		176+521	W	EG	W	644	-1,3	59 / 49	52,2	47,3	48,4	43,4	---	---	-3,8	-3,9	nein		
278	Borgsdorfer Str. Nr. 6	176+542	N	EG	W	620	-1,3	59 / 49	55,8	50,9	52,3	47,4	---	---	-3,5	-3,5	nein		
				1.OG			1,5	59 / 49	56,0	51,1	52,7	47,8	---	---	-3,3	-3,3	nein		

PLANFESTSTELLUNG
 6-streifiger Ausbau der Autobahn A 10 östl. AS Oberkrämer bis westl. AD Schwanebeck
Deckblatt Unterlage 11.2.2 - Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Bereich: Bergfelde

siehe U 11.4
Blatt 9A

Ber. pkt. Nr.	Anschrift / Bezeichnung des Immissionsortes	Bau-kilometer	Haus-front	Stock-werk	Nutz	SA	H I-A	IGW T/N dB(A)	Lr,PoL		Lr,PmL		IGW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspr. passiv		
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
1	2	3	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
279	Borgsdorfer Str. Nr. 6	176+548	O	EG	W	622	-1,3	59 / 49	53,8	48,9	49,9	45,0	---	---	-3,9	-3,9	nein		
				1.OG					1,5	59 / 49	54,5	49,5	51,0	46,1	---	---	-3,5	-3,4	nein
280					176+545	S	EG	W	626	-1,3	59 / 49	39,4	34,4	37,8	32,8	---	---	-1,6	-1,6
				1.OG				1,5	59 / 49	44,3	39,4	42,2	37,2	---	---	-2,1	-2,2	nein	
281		176+539	W	EG	W	625	-1,3	59 / 49	51,5	46,5	48,3	43,4	---	---	-3,2	-3,1	nein		
				1.OG					1,5	59 / 49	51,9	46,9	49,1	44,1	---	---	-2,8	-2,8	nein
282	Borgsdorfer Str. Nr. 7	176+557	N	EG	W	661	-1,3	59 / 49	55,6	50,6	52,2	47,3	---	---	-3,4	-3,3	nein		
				1.OG					1,5	59 / 49	55,8	50,8	52,6	47,7	---	---	-3,2	-3,1	nein
283					176+562	O	EG	W	664	-1,3	59 / 49	53,8	48,8	50,4	45,4	---	---	-3,4	-3,4
				1.OG				1,5	59 / 49	54,0	49,1	50,8	45,8	---	---	-3,2	-3,3	nein	
284		176+560	S	EG	W	669	-1,3	59 / 49	37,1	32,1	36,3	31,4	---	---	-0,8	-0,7	nein		
				1.OG					1,5	59 / 49	43,4	38,5	41,4	36,4	---	---	-2,0	-2,1	nein
285		176+555	W	EG	W	666	-1,3	59 / 49	51,2	46,3	48,2	43,2	---	---	-3,0	-3,1	nein		
				1.OG					1,5	59 / 49	51,6	46,7	48,9	43,9	---	---	-2,7	-2,8	nein
286	Borgsdorfer Str. Nr. 8	176+541	N	EG	W	681	-1,3	59 / 49	55,0	50,1	51,4	46,4	---	---	-3,6	-3,7	nein		
				1.OG					1,5	59 / 49	55,4	50,4	52,2	47,2	---	---	-3,2	-3,2	nein
				2.OG						4,3	59 / 49	55,5	50,5	52,5	47,5	---	---	-3,0	-3,0
287		176+546	O	EG	W	683	-1,3	59 / 49	52,6	47,7	49,1	44,1	---	---	-3,5	-3,6	nein		
	1.OG								1,5	59 / 49	53,5	48,6	50,2	45,2	---	---	-3,3	-3,4	nein
	2.OG								4,3	59 / 49	53,7	48,8	50,7	45,7	---	---	-3,0	-3,1	nein
288		176+543	S	EG	W	688	-1,3	59 / 49	34,1	29,2	33,4	28,5	---	---	-0,7	-0,7	nein		
	1.OG								1,5	59 / 49	36,5	31,6	35,6	30,6	---	---	-0,9	-1,0	nein
	2.OG								4,3	59 / 49	42,3	37,3	40,3	35,3	---	---	-2,0	-2,0	nein
289		176+538	W	EG	W	686	-1,3	59 / 49	50,0	45,1	46,6	41,7	---	---	-3,4	-3,4	nein		
	1.OG								1,5	59 / 49	50,9	45,9	47,5	42,6	---	---	-3,4	-3,3	nein
	2.OG								4,3	59 / 49	51,2	46,2	48,5	43,5	---	---	-2,7	-2,7	nein

PLANFESTSTELLUNG
 6-streifiger Ausbau der Autobahn A 10 östl. AS Oberkrämer bis westl. AD Schwanebeck
Deckblatt Unterlage 11.2.2 - Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Bereich: Bergfelde

siehe U 11.4
Blatt 9A

Ber. pkt. Nr.	Anschrift / Bezeichnung des Immissionsortes	Bau-kilometer	Haus-front	Stock-werk	Nutz	SA	H I-A	IGW T/N dB(A)	Lr,PoL		Lr,PmL		IGW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspr. passiv	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
290	Borgsdorfer Str. Nr. 9	176+520	N	EG	W	679	-1,3	59 / 49	55,2	50,2	51,7	46,8	---	---	-3,5	-3,4	nein	
				1.OG				1,5	59 / 49	55,4	50,4	52,2	47,2	---	---	-3,2	-3,2	nein
291		176+527	O	EG	W	681	-1,3	59 / 49	53,6	48,7	50,5	45,5	---	---	-3,1	-3,2	nein	
				1.OG				1,5	59 / 49	53,8	48,8	50,9	45,9	---	---	-2,9	-2,9	nein
292				176+523	S		EG	W	686	-1,3	59 / 49	36,8	31,8	36,0	31,0	---	---	-0,8
	1.OG					1,5	59 / 49	43,1		38,2	41,0	36,1	---	---	-2,1	-2,1	nein	
293	176+516	W	EG	W	685	-1,2	59 / 49	50,7	45,8	47,3	42,3	---	---	-3,4	-3,5	nein		
			1.OG				1,6	59 / 49	51,2	46,2	48,2	43,3	---	---	-3,0	-2,9	nein	
294	Briesestr. Nr. 31	176+387	N	EG	W	725	-1,0	59 / 49	52,1	47,2	49,2	44,3	---	---	-2,9	-2,9	nein	
				1.OG				1,8	59 / 49	54,5	49,6	50,1	45,2	---	---	-4,4	-4,4	nein
295		176+396	O	EG	W	728	-1,0	59 / 49	53,0	48,0	49,7	44,8	---	---	-3,3	-3,2	nein	
				1.OG				1,8	59 / 49	53,2	48,2	50,1	45,2	---	---	-3,1	-3,0	nein
296				176+392	S		EG	W	736	-1,0	59 / 49	36,0	31,1	35,1	30,2	---	---	-0,9
	1.OG					1,8	59 / 49	42,4		37,4	40,1	35,1	---	---	-2,3	-2,3	nein	
297	176+383	W	EG	W	733	-1,0	59 / 49	49,3	44,3	45,5	40,5	---	---	-3,8	-3,8	nein		
			1.OG				1,8	59 / 49	49,8	44,9	46,4	41,4	---	---	-3,4	-3,5	nein	
298	Briesestr. Nr. 32	176+380	N	EG	W	705	-1,0	59 / 49	54,1	49,1	50,4	45,4	---	---	-3,7	-3,7	nein	
				1.OG				1,8	59 / 49	54,9	49,9	51,0	46,1	---	---	-3,9	-3,8	nein
299		176+387	O	EG	W	710	-1,0	59 / 49	52,9	48,0	49,8	44,8	---	---	-3,1	-3,2	nein	
				1.OG				1,8	59 / 49	53,3	48,3	50,2	45,2	---	---	-3,1	-3,1	nein
300				176+384	S		EG	W	717	-1,0	59 / 49	36,3	31,3	35,3	30,4	---	---	-1,0
	1.OG					1,8	59 / 49	42,6		37,6	40,3	35,3	---	---	-2,3	-2,3	nein	
301	176+378	W	EG	W	713	-1,0	59 / 49	48,0	43,0	43,4	38,5	---	---	-4,6	-4,5	nein		
			1.OG				1,8	59 / 49	50,3	45,4	45,4	40,5	---	---	-4,9	-4,9	nein	
302	Briesestr. Nr. 33	176+365	N	EG	W	693	-1,0	59 / 49	54,0	49,1	50,7	45,7	---	---	-3,3	-3,4	nein	
				1.OG				1,8	59 / 49	55,0	50,1	51,3	46,4	---	---	-3,7	-3,7	nein

PLANFESTSTELLUNG
 6-streifiger Ausbau der Autobahn A 10 östl. AS Oberkrämer bis westl. AD Schwanebeck
Deckblatt Unterlage 11.2.2 - Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Bereich: Bergfelde

siehe U 11.4
 Blatt 9A

Ber. pkt. Nr.	Anschrift / Bezeichnung des Immissionsortes	Bau-kilometer	Haus-front	Stock-werk	Nutz	SA	H I-A	IGW T/N dB(A)	Lr,PoL		Lr,PmL		IGW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspr. passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
303	Briesestr. Nr. 33	176+370	O	EG	W	695	-1,0	59 / 49	51,9	47,0	48,7	43,7	---	---	-3,2	-3,3	nein
				1.OG				1,8	59 / 49	53,5	48,6	49,7	44,8	---	---	-3,8	-3,8
304		176+367	S	EG	W	700	-1,0	59 / 49	36,8	31,8	35,8	30,9	---	---	-1,0	-0,9	nein
				1.OG			1,8	59 / 49	42,9	37,9	40,6	35,6	---	---	-2,3	-2,3	nein
305	176+362	W	EG	W	698	-1,0	59 / 49	50,1	45,1	46,3	41,3	---	---	-3,8	-3,8	nein	
			1.OG			1,8	59 / 49	50,5	45,5	47,0	42,1	---	---	-3,5	-3,4	nein	
306	Briesestr. Nr. 34	176+367	N	EG	W	671	-1,0	59 / 49	55,2	50,3	51,4	46,4	---	---	-3,8	-3,9	nein
				1.OG			1,8	59 / 49	55,4	50,4	52,0	47,0	---	---	-3,4	-3,4	nein
307	176+373	O	EG	W	673	-1,0	59 / 49	53,3	48,4	49,4	44,4	---	---	-3,9	-4,0	nein	
			1.OG			1,8	59 / 49	53,8	48,8	50,5	45,6	---	---	-3,3	-3,2	nein	
308	176+370	S	EG	W	678	-1,0	59 / 49	37,6	32,6	36,8	31,9	---	---	-0,8	-0,7	nein	
			1.OG			1,8	59 / 49	43,4	38,4	41,2	36,3	---	---	-2,2	-2,1	nein	
309	176+364	W	EG	W	676	-1,0	59 / 49	50,4	45,4	46,5	41,6	---	---	-3,9	-3,8	nein	
			1.OG			1,8	59 / 49	50,8	45,8	47,3	42,3	---	---	-3,5	-3,5	nein	
310	Briesestr. Nr. 36	176+346	N	EG	W	632	-1,0	59 / 49	55,4	50,5	50,4	45,5	---	---	-5,0	-5,0	nein
311		176+351	O	EG	W	635	-1,0	59 / 49	54,4	49,4	50,1	45,2	---	---	-4,3	-4,2	nein
312		176+350	S	EG	W	640	-1,0	59 / 49	46,3	41,3	43,3	38,4	---	---	-3,0	-2,9	nein
313		176+345	W	EG	W	637	-1,0	59 / 49	51,3	46,3	47,4	42,4	---	---	-3,9	-3,9	nein
314	Briesestr. Nr. 37	176+342	N	EG	W	615	-1,0	59 / 49	55,9	51,0	51,7	46,8	---	---	-4,2	-4,2	nein
315		176+350	O	EG	W	617	-1,0	59 / 49	54,8	49,8	50,7	45,8	---	---	-4,1	-4,0	nein
316		176+346	S	EG	W	624	-1,0	59 / 49	46,6	41,7	43,2	38,3	---	---	-3,4	-3,4	nein
317		176+338	W	EG	W	621	-1,0	59 / 49	51,6	46,7	47,7	42,7	---	---	-3,9	-4,0	nein
318	Briesestr. Nr. 38	176+294	N	EG	W	528	-0,9	59 / 49	57,2	52,2	52,3	47,3	---	---	-4,9	-4,9	nein
				1.OG				1,9	59 / 49	57,3	52,3	52,9	48,0	---	---	-4,4	-4,3
319		176+300	O	EG	W	529	-0,9	59 / 49	56,0	51,0	51,5	46,6	---	---	-4,5	-4,4	nein
				1.OG			1,9	59 / 49	56,2	51,2	52,1	47,1	---	---	-4,1	-4,1	nein

PLANFESTSTELLUNG
 6-streifiger Ausbau der Autobahn A 10 östl. AS Oberkrämer bis westl. AD Schwanebeck
Deckblatt Unterlage 11.2.2 - Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Bereich: Bergfelde

siehe U 11.4
Blatt 9A

Ber. pkt. Nr.	Anschrift / Bezeichnung des Immissionsortes	Bau-kilometer	Haus-front	Stock-werk	Nutz	SA	H I-A	IGW T/N dB(A)	Lr,PoL		Lr,PmL		IGW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspr. passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
320	Briesestr. Nr. 38	176+297	S	EG	W	534	-0,9	59 / 49	44,3	39,4	44,0	39,0	---	---	-0,3	-0,4	nein
				1.OG					1,9	59 / 49	47,4	42,4	45,7	40,8	---	---	-1,7
321		176+291	W	EG	W	533	-0,9	59 / 49	51,8	46,9	47,3	42,3	---	---	-4,5	-4,6	nein
				1.OG				1,9	59 / 49	52,4	47,4	48,4	43,5	---	---	-4,0	-3,9
322	Briesestr. Nr. 39	176+285	O	EG	W	505	-0,9	59 / 49	55,4	50,4	51,0	46,1	---	---	-4,4	-4,3	nein
323		176+283	S	EG	W	509	-0,9	59 / 49	39,0	34,1	37,9	32,9	---	---	-1,1	-1,2	nein
324		176+279	W	EG	W	507	-0,9	59 / 49	52,2	47,3	46,5	41,5	---	---	-5,7	-5,8	nein
325		176+281	N	EG	W	503	-0,9	59 / 49	56,9	52,0	51,9	47,0	---	---	-5,0	-5,0	nein
326	Briesestr. Nr. 41	176+256	S	EG	W	392	-0,8	59 / 49	44,8	39,8	44,1	39,2	---	---	-0,7	-0,6	nein
				1.OG					2,0	59 / 49	44,8	39,9	44,2	39,2	---	---	-0,6
327		176+258	O	EG	W	387	-0,8	59 / 49	57,8	52,8	52,7	47,8	---	---	-5,1	-5,0	nein
					1.OG		2,0	59 / 49	58,1	53,1	53,2	48,3	---	---	-4,9	-4,8	nein
328		176+253	N	EG	W	385	-0,8	59 / 49	59,1	54,2	53,2	48,3	---	---	-5,9	-5,9	nein
329		176+252	W	EG	W	390	-0,8	59 / 49	60,0	55,0	54,4	49,5	---	0,5	-5,6	-5,5	N
				1.OG		2,0	59 / 49	53,7	48,7	47,5	42,6	---	---	-6,2	-6,1	nein	
				1.OG		2,0	59 / 49	55,3	50,4	49,5	44,6	---	---	-5,8	-5,8	nein	
330	Briesestr. Nr. 41a	176+236	S	EG	W	421	-0,8	59 / 49	38,7	33,7	38,7	33,7	---	---	0,0	0,0	nein
331		176+235	N	EG	W	415	-0,8	59 / 49	58,1	53,1	52,8	47,9	---	---	-5,3	-5,2	nein
332		176+239	O	EG	W	417	-0,8	59 / 49	56,5	51,6	51,6	46,7	---	---	-4,9	-4,9	nein
333		176+232	W	EG	W	419	-0,8	59 / 49	52,3	47,3	46,9	42,0	---	---	-5,4	-5,3	nein
334	Briesestr. Nr. 42	176+294	O	EG	W	352	-0,9	59 / 49	57,6	52,7	52,5	47,6	---	---	-5,1	-5,1	nein
				1.OG					1,9	59 / 49	58,2	53,3	53,2	48,3	---	---	-5,0
335		176+288	N	EG	W	349	-0,9	59 / 49	59,8	54,9	53,2	48,3	---	---	-6,6	-6,6	nein
					1.OG		1,9	59 / 49	60,3	55,4	54,4	49,4	---	0,4	-5,9	-6,0	N
336		176+294	S	EG	W	358	-0,9	59 / 49	50,5	45,5	48,0	43,1	---	---	-2,5	-2,4	nein
				1.OG		1,9	59 / 49	51,5	46,6	48,2	43,3	---	---	-3,3	-3,3	nein	

PLANFESTSTELLUNG
 6-streifiger Ausbau der Autobahn A 10 östl. AS Oberkrämer bis westl. AD Schwanebeck
Deckblatt Unterlage 11.2.2 - Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Bereich: Bergfelde

siehe U 11.4
Blatt 9A

Ber. pkt. Nr. 1	Anschrift / Bezeichnung des Immissionsortes 2	Bau-kilometer 3	Haus-front 4	Stock-werk 5	Nutz 6	SA m 7	H I-A m 8	IGW T/N dB(A) 9	Lr,PoL Tag Nacht in dB(A) 10 11		Lr,PmL Tag Nacht in dB(A) 12 13		IGW-Überschr. Tag Nacht in dB(A) 14 15		Diff. PmL/PoL Tag Nacht in dB(A) 16 17		Anspr. passiv 18				
337	Briesestr. Nr. 42	176+285	W	EG	W	354	-0,9	59 / 49	56,0	51,1	50,3	45,4	---	---	-5,7	-5,7	nein				
				1.OG					1,9	59 / 49	56,2	51,2	50,5	45,6	---	---	-5,7	-5,6	nein		
338	176+289	SW	EG	W	358	-0,9	59 / 49	59 / 49	52,3	47,3	47,4	42,5	---	---	-4,9	-4,8	nein				
			1.OG						1,9	59 / 49	54,0	49,1	47,9	42,9	---	---	-6,1	-6,2	nein		
339	Briesestr. Nr. 43	176+301	O	EG	W	372	-0,9	59 / 49	57,8	52,9	53,0	48,0	---	---	-4,8	-4,9	nein				
				1.OG					1,9	59 / 49	58,4	53,5	53,8	48,9	---	---	-4,6	-4,6	nein		
340	176+297	S	EG	W	378	-0,9	59 / 49	59 / 49	47,9	43,0	45,1	40,2	---	---	-2,8	-2,8	nein				
			1.OG						1,9	59 / 49	48,1	43,2	45,6	40,7	---	---	-2,5	-2,5	nein		
341	176+294	N	EG	W	370	-0,9	59 / 49	59 / 49	58,2	53,2	53,8	48,9	---	---	-4,4	-4,3	nein				
			1.OG						1,9	59 / 49	59,9	54,9	54,7	49,7	---	0,7	-5,2	-5,2	N		
342	176+290	W	EG	W	376	-0,9	59 / 49	59 / 49	55,6	50,7	50,1	45,1	---	---	-5,5	-5,6	nein				
			1.OG						1,9	59 / 49	55,7	50,8	50,3	45,4	---	---	-5,4	-5,4	nein		
343	Briesestr. Nr. 44	176+310	O	EG	W	389	-0,9	59 / 49	57,9	52,9	52,8	47,9	---	---	-5,1	-5,0	nein				
344				176+306	S			EG	W	395	-0,9	59 / 49	48,1	43,2	45,3	40,4	---	---	-2,8	-2,8	nein
345				176+302	N			EG	W	387	-0,9	59 / 49	57,2	52,2	52,6	47,6	---	---	-4,6	-4,6	nein
346				176+298	W			EG	W	393	-0,9	59 / 49	54,8	49,8	49,6	44,7	---	---	-5,2	-5,1	nein
347	Briesestr. Nr. 45	176+328	W	EG	W	400	-0,9	59 / 49	55,5	50,6	48,9	43,9	---	---	-6,6	-6,7	nein				
348				176+329	N			EG	W	395	-0,9	59 / 49	59,5	54,6	53,8	48,9	---	---	-5,7	-5,7	nein
349				176+337	O			EG	W	399	-1,0	59 / 49	57,1	52,1	51,5	46,5	---	---	-5,6	-5,6	nein
350				176+334	S			EG	W	403	-0,9	59 / 49	53,3	48,4	47,4	42,4	---	---	-5,9	-6,0	nein
351	Briesestr. Nr. 46	176+318	W	EG	W	463	-0,9	59 / 49	53,5	48,5	48,8	43,8	---	---	-4,7	-4,7	nein				
				1.OG					1,9	59 / 49	53,5	48,6	49,1	44,1	---	---	-4,4	-4,5	nein		
352				176+323	S			EG	W	464	-0,9	59 / 49	44,4	39,5	43,1	38,2	---	---	-1,3	-1,3	nein
				1.OG					1,9	59 / 49	45,9	41,0	45,1	40,2	---	---	-0,8	-0,8	nein		
353	176+326	O	EG	W	459	-0,9	59 / 49	59 / 49	56,1	51,2	50,6	45,7	---	---	-5,5	-5,5	nein				
			1.OG						1,9	59 / 49	57,2	52,2	52,3	47,4	---	---	-4,9	-4,8	nein		

PLANFESTSTELLUNG
 6-streifiger Ausbau der Autobahn A 10 östl. AS Oberkrämer bis westl. AD Schwanebeck
Deckblatt Unterlage 11.2.2 - Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Bereich: Bergfelde

siehe U 11.4
Blatt 9A

Ber. pkt. Nr.	Anschrift / Bezeichnung des Immissionsortes	Bau-kilometer	Haus-front	Stock-werk	Nutz	SA	H I-A	IGW T/N dB(A)	Lr,PoL		Lr,PmL		IGW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspr. passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
354	Briesestr. Nr. 46	176+320	N	EG	W	458	-0,9	59 / 49	58,0	53,0	53,1	48,2	---	---	-4,9	-4,8	nein
				1.OG				1,9	59 / 49	58,6	53,7	53,7	48,7	---	---	-4,9	-5,0
355	Briesestr. Nr. 47	176+339	W	EG	W	473	-1,0	59 / 49	52,2	47,2	46,4	41,4	---	---	-5,8	-5,8	nein
				1.OG				1,8	59 / 49	53,8	48,8	47,9	43,0	---	---	-5,9	-5,8
356	Briesestr. Nr. 47	176+344	N	EG	W	466	-1,0	59 / 49	55,8	50,8	51,1	46,1	---	---	-4,7	-4,7	nein
				1.OG				1,8	59 / 49	58,0	53,0	52,5	47,6	---	---	-5,5	-5,4
357	Briesestr. Nr. 47	176+352	O	EG	W	468	-1,0	59 / 49	55,5	50,6	50,8	45,9	---	---	-4,7	-4,7	nein
				1.OG				1,8	59 / 49	56,7	51,7	51,8	46,9	---	---	-4,9	-4,8
358	Briesestr. Nr. 48	176+346	N	EG	W	487	-1,0	59 / 49	55,2	50,2	51,3	46,4	---	---	-3,9	-3,8	nein
				1.OG				1,8	59 / 49	57,8	52,9	52,6	47,6	---	---	-5,2	-5,3
359	Briesestr. Nr. 48	176+352	O	EG	W	490	-1,0	59 / 49	54,5	49,5	50,7	45,7	---	---	-3,8	-3,8	nein
				1.OG				1,8	59 / 49	56,3	51,4	51,6	46,7	---	---	-4,7	-4,7
360	Briesestr. Nr. 48	176+349	S	EG	W	495	-1,0	59 / 49	40,5	35,6	39,7	34,7	---	---	-0,8	-0,9	nein
				1.OG				1,8	59 / 49	43,5	38,5	40,2	35,3	---	---	-3,3	-3,2
361	Briesestr. Nr. 48	176+344	W	EG	W	493	-1,0	59 / 49	53,0	48,0	48,0	43,0	---	---	-5,0	-5,0	nein
				1.OG				1,8	59 / 49	53,3	48,4	48,5	43,6	---	---	-4,8	-4,8
362	Briesestr. Nr. 49	176+353	W	EG	W	506	-1,0	59 / 49	51,0	46,0	47,1	42,2	---	---	-3,9	-3,8	nein
				1.OG				1,8	59 / 49	53,0	48,0	47,8	42,8	---	---	-5,2	-5,2
363	Briesestr. Nr. 49	176+360	N	EG	W	499	-1,0	59 / 49	56,3	51,4	51,7	46,8	---	---	-4,6	-4,6	nein
				1.OG				1,8	59 / 49	57,8	52,9	52,8	47,8	---	---	-5,0	-5,1
364	Briesestr. Nr. 49	176+369	O	EG	W	499	-1,0	59 / 49	56,2	51,3	51,8	46,8	---	---	-4,4	-4,5	nein
				1.OG				1,8	59 / 49	56,5	51,5	52,3	47,4	---	---	-4,2	-4,1
365	Briesestr. Nr. 49	176+362	S	EG	W	506	-1,0	59 / 49	44,7	39,8	41,5	36,6	---	---	-3,2	-3,2	nein
				1.OG				1,8	59 / 49	44,8	39,9	42,2	37,2	---	---	-2,6	-2,7
366	Briesestr. Nr. 51	176+376	N	EG	W	580	-1,0	59 / 49	56,5	51,5	52,4	47,5	---	---	-4,1	-4,0	nein
				1.OG				1,8	59 / 49	56,6	51,6	52,8	47,9	---	---	-3,8	-3,7

PLANFESTSTELLUNG
 6-streifiger Ausbau der Autobahn A 10 östl. AS Oberkrämer bis westl. AD Schwanebeck
Deckblatt Unterlage 11.2.2 - Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Bereich: Bergfelde

siehe U 11.4
Blatt 9A

Ber. pkt. Nr.	Anschrift / Bezeichnung des Immissionsortes	Bau-kilometer	Haus-front	Stock-werk	Nutz	SA	H I-A	IGW T/N dB(A)	Lr,PoL		Lr,PmL		IGW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspr. passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
367	Briesestr. Nr. 51	176+382	O	EG	W	585	-1,0	59 / 49	54,1	49,1	50,4	45,5	---	---	-3,7	-3,6	nein
				1.OG				1,8	59 / 49	54,5	49,5	50,9	45,9	---	---	-3,6	-3,6
368		176+377	S	EG	W	590	-1,0	59 / 49	44,2	39,3	40,6	35,6	---	---	-3,6	-3,7	nein
	1.OG						1,8	59 / 49	47,2	42,2	43,6	38,6	---	---	-3,6	-3,6	nein
369	176+371	W	EG	W	586	-1,0	59 / 49	53,2	48,2	48,7	43,7	---	---	-4,5	-4,5	nein	
			1.OG				1,8	59 / 49	53,5	48,5	49,5	44,6	---	---	-4,0	-3,9	nein
370	Briesestr. Nr. 52	176+379	N	EG	W	607	-1,0	59 / 49	54,7	49,7	50,7	45,7	---	---	-4,0	-4,0	nein
				1.OG				1,8	59 / 49	56,1	51,2	51,9	47,0	---	---	-4,2	-4,2
371	176+384	O	EG	W	610	-1,0	59 / 49	53,4	48,5	49,6	44,7	---	---	-3,8	-3,8	nein	
			1.OG				1,8	59 / 49	54,9	50,0	50,7	45,8	---	---	-4,2	-4,2	nein
372	176+383	S	EG	W	615	-1,0	59 / 49	46,7	41,7	42,9	37,9	---	---	-3,8	-3,8	nein	
			1.OG				1,8	59 / 49	48,1	43,2	44,9	39,9	---	---	-3,2	-3,3	nein
373	176+378	W	EG	W	612	-1,0	59 / 49	51,1	46,2	47,1	42,2	---	---	-4,0	-4,0	nein	
			1.OG				1,8	59 / 49	51,6	46,7	48,0	43,1	---	---	-3,6	-3,6	nein
374	Briesestr. Nr. 53	176+401	N	EG	W	623	-1,1	59 / 49	55,1	50,2	50,7	45,7	---	---	-4,4	-4,5	nein
375		176+407	O	EG	W	627	-1,1	59 / 49	53,9	49,0	50,3	45,4	---	---	-3,6	-3,6	nein
376		176+405	S	EG	W	635	-1,1	59 / 49	45,8	40,9	42,9	37,9	---	---	-2,9	-3,0	nein
377		176+399	W	EG	W	630	-1,1	59 / 49	51,3	46,3	46,8	41,8	---	---	-4,5	-4,5	nein
378	Briesestr. Nr. 55	176+417	N	EG	W	671	-1,1	59 / 49	54,8	49,8	51,2	46,3	---	---	-3,6	-3,5	nein
379		176+422	O	EG	W	674	-1,1	59 / 49	53,6	48,6	49,8	44,8	---	---	-3,8	-3,8	nein
380		176+421	S	EG	W	679	-1,1	59 / 49	44,0	39,0	41,8	36,8	---	---	-2,2	-2,2	nein
381		176+416	W	EG	W	676	-1,1	59 / 49	49,1	44,1	45,8	40,9	---	---	-3,3	-3,2	nein
382	Briesestraße Nr. 50	176+363	N	EG	W	517	-1,0	59 / 49	54,1	49,2	51,0	46,1	---	---	-3,1	-3,1	nein
383		176+368	O	EG	W	518	-1,0	59 / 49	54,5	49,5	50,7	45,8	---	---	-3,8	-3,7	nein
384		176+360	W	EG	W	521	-1,0	59 / 49	52,1	47,1	47,7	42,8	---	---	-4,4	-4,3	nein
385		176+365	S	EG	W	522	-1,0	59 / 49	44,3	39,3	41,2	36,3	---	---	-3,1	-3,0	nein

PLANFESTSTELLUNG
 6-streifiger Ausbau der Autobahn A 10 östl. AS Oberkrämer bis westl. AD Schwanebeck
Deckblatt Unterlage 11.2.2 - Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Bereich: Bergfelde

siehe U 11.4
Blatt 9A

Ber. pkt. Nr.	Anschrift / Bezeichnung des Immissionsortes	Bau-kilometer	Haus-front	Stock-werk	Nutz	SA	H I-A	IGW T/N dB(A)	Lr,PoL		Lr,PmL		IGW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspr. passiv		
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
1	2	3	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
386	Briesestraße Nr. 54	176+396	W	EG	W	653	-1,0	59 / 49	50,3	45,3	46,5	41,6	---	---	-3,8	-3,7	nein		
1.OG				1,8				59 / 49	50,4	45,4	46,8	41,9	---	---	-3,6	-3,5	nein		
2.OG				4,6				59 / 49	50,8	45,8	47,5	42,5	---	---	-3,3	-3,3	nein		
387	176+401	S	EG	W	656	-1,1	59 / 49	40,8	35,9	39,0	34,1	---	---	-1,8	-1,8	nein			
1.OG			1,7				59 / 49	41,5	36,6	39,8	34,9	---	---	-1,7	-1,7	nein			
2.OG			4,5				59 / 49	44,3	39,4	42,3	37,3	---	---	-2,0	-2,1	nein			
388	176+398	N	EG	W	648	-1,1	59 / 49	55,5	50,6	51,5	46,6	---	---	-4,0	-4,0	nein			
1.OG			1,7				59 / 49	55,7	50,7	52,2	47,2	---	---	-3,5	-3,5	nein			
2.OG			4,5				59 / 49	55,8	50,8	52,5	47,5	---	---	-3,3	-3,3	nein			
389	176+403	O	EG	W	650	-1,1	59 / 49	54,2	49,3	50,3	45,4	---	---	-3,9	-3,9	nein			
1.OG			1,7				59 / 49	54,4	49,5	51,1	46,1	---	---	-3,3	-3,4	nein			
2.OG			4,5				59 / 49	54,6	49,6	51,4	46,4	---	---	-3,2	-3,2	nein			
390	Briesestraße Nr. 56	176+436	O	W	711	-1,1	59 / 49	53,3	48,4	50,0	45,1	---	---	-3,3	-3,3	nein			
391			176+431				N	708	-1,1	59 / 49	54,7	49,8	51,3	46,4	---	---	-3,4	-3,4	nein
392			176+430				W	714	-1,1	59 / 49	50,1	45,2	46,6	41,7	---	---	-3,5	-3,5	nein
393			176+435				S	717	-1,1	59 / 49	43,5	38,5	41,0	36,1	---	---	-2,5	-2,4	nein
394	Forstweg Nr. 1	176+419	W	W	332	-1,1	59 / 49	57,5	52,6	52,5	47,5	---	---	-5,0	-5,1	nein			
395			176+429				O	329	-1,1	59 / 49	58,8	53,8	52,9	47,9	---	---	-5,9	-5,9	nein
396			176+423				N	328	-1,1	59 / 49	61,0	56,1	55,8	50,8	---	1,8	-5,2	-5,3	N
397			176+425				S	333	-1,1	59 / 49	46,8	41,9	40,8	35,8	---	---	-6,0	-6,1	nein
398	Forstweg Nr. 10	176+323	W	W	277	-0,9	59 / 49	58,5	53,5	52,5	47,5	---	---	-6,0	-6,0	nein			
			1.OG				1,9	59 / 49	58,6	53,7	52,9	48,0	---	---	-5,7	-5,7	nein		
399			176+328				N	271	-0,9	59 / 49	61,6	56,7	55,0	50,1	---	1,1	-6,6	-6,6	N
			1.OG				1,9	59 / 49	62,3	57,4	56,5	51,6	---	2,6	-5,8	-5,8	N		
400	176+330	S	EG	W	280	-0,9	59 / 49	52,5	47,5	49,0	44,0	---	---	-3,5	-3,5	nein			
			1.OG				1,9	59 / 49	52,6	47,6	48,6	43,6	---	---	-4,0	-4,0	nein		

PLANFESTSTELLUNG
 6-streifiger Ausbau der Autobahn A 10 östl. AS Oberkrämer bis westl. AD Schwanebeck
Deckblatt Unterlage 11.2.2 - Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Bereich: Bergfelde

siehe U 11.4
 Blatt 9A

Ber. pkt. Nr.	Anschritt / Bezeichnung des Immissionsortes	Bau-kilometer	Haus-front	Stock-werk	Nutz	SA	H I-A	IGW T/N dB(A)	Lr,PoL		Lr,PmL		IGW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspr. passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
401	Forstweg Nr. 10	176+335	O	EG 1.OG	W	274	-0,9 1,9	59 / 49 59 / 49	57,8 60,5	52,9 55,6	52,5 54,7	47,6 49,8	--- ---	--- 0,8	-5,3 -5,8	-5,3 -5,8	nein N
402	Forstweg Nr. 12	176+305	O	EG	W	251	-0,9	59 / 49	61,5	56,5	55,5	50,6	---	1,6	-6,0	-5,9	N
403		176+303	S	EG	W	254	-0,9	59 / 49	54,8	49,9	50,3	45,4	---	---	-4,5	-4,5	nein
404		176+299	W	EG	W	252	-0,9	59 / 49	58,6	53,6	52,2	47,2	---	---	-6,4	-6,4	nein
405		176+301	N	EG	W	249	-0,9	59 / 49	62,7	57,7	56,5	51,5	---	2,5	-6,2	-6,2	N
406	Forstweg Nr. 12 AWB	176+308	AWB		W	265	-3,3	59 / -	61,9	57,0	55,7	50,8	---	---	-6,2	-6,2	nein
407	Forstweg Nr. 13	176+314	N	EG	W	326	-0,9	59 / 49	60,9	55,9	55,1	50,2	---	1,2	-5,8	-5,7	N
				1.OG			1,9	59 / 49	61,2	56,2	55,6	50,6	---	1,6	-5,6	-5,6	N
				2.OG			4,7	59 / 49	61,1	56,1	55,9	51,0	---	2,0	-5,2	-5,1	N
408	176+312	W		EG	W	334	-0,9	59 / 49	56,8	51,9	51,0	46,1	---	---	-5,8	-5,8	nein
				1.OG			1,9	59 / 49	57,0	52,0	51,1	46,2	---	---	-5,9	-5,8	nein
				2.OG			4,7	59 / 49	56,7	51,7	51,3	46,3	---	---	-5,4	-5,4	nein
				EG			S	W	339	-0,9	59 / 49	49,6	44,6	46,5	41,5	---	---
409	176+319	1.OG	1,9	59 / 49	49,8	44,9				46,6	41,7	---	---	-3,2	-3,2	nein	
		2.OG	4,7	59 / 49	48,2	43,2				45,4	40,5	---	---	-2,8	-2,7	nein	
410	176+321	O		EG	W	331	-0,9	59 / 49	59,0	54,0	53,6	48,7	---	---	-5,4	-5,3	nein
				1.OG			1,9	59 / 49	59,4	54,4	54,2	49,2	---	0,2	-5,2	-5,2	N
				2.OG			4,7	59 / 49	59,3	54,4	54,5	49,6	---	0,6	-4,8	-4,8	N
411	Forstweg Nr. 14	176+281	W	EG	W	260	-0,9	59 / 49	58,1	53,2	51,8	46,9	---	---	-6,3	-6,3	nein
412		176+290	O	EG	W	257	-0,9	59 / 49	61,1	56,2	54,3	49,3	---	0,3	-6,8	-6,9	N
413		176+286	S	EG	W	261	-0,9	59 / 49	53,4	48,5	49,5	44,6	---	---	-3,9	-3,9	nein
414		176+285	N	EG	W	256	-0,9	59 / 49	62,5	57,5	56,0	51,0	---	2,0	-6,5	-6,5	N

Bemerkung: Die Ergebnisse zu Immissionsort "Forstweg 15" sind auf Seite 55A zu finden.

PLANFESTSTELLUNG
 6-streifiger Ausbau der Autobahn A 10 östl. AS Oberkrämer bis westl. AD Schwanebeck
Deckblatt Unterlage 11.2.2 - Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Bereich: Bergfelde

siehe U 11.4
Blatt 9A

Ber. pkt. Nr.	Anschrift / Bezeichnung des Immissionsortes	Bau-kilometer	Haus-front	Stock-werk	Nutz	SA	H I-A	IGW T/N dB(A)	Lr, PoL		Lr, PmL		IGW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspr. passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
418	Forstweg Nr. 16	176+276	O	EG	W	285	-0,8	59 / 49	60,4	55,4	54,5	49,6	---	0,6	-5,9	-5,8	N
419		176+272	N	EG	W	283	-0,8	59 / 49	62,0	57,1	56,1	51,1	---	2,1	-5,9	-6,0	N
420		176+270	W	EG	W	287	-0,8	59 / 49	58,2	53,3	52,6	47,6	---	---	-5,6	-5,7	nein
421		176+274	S	EG	W	288	-0,8	59 / 49	52,1	47,1	48,6	43,7	---	---	-3,5	-3,4	nein
422	Forstweg Nr. 17	176+232	W	EG	W	372	-0,8	59 / 49	54,7	49,7	47,1	42,1	---	---	-7,6	-7,6	nein
				1.OG			2,0	59 / 49	56,3	51,3	48,7	43,8	---	---	-7,6	-7,5	nein
423		176+240	S	EG	W	373	-0,8	59 / 49	51,3	46,3	47,5	42,6	---	---	-3,8	-3,7	nein
				1.OG			2,0	59 / 49	51,4	46,4	47,8	42,8	---	---	-3,6	-3,6	nein
424		176+237	N	EG	W	366	-0,8	59 / 49	60,4	55,4	54,4	49,4	---	0,4	-6,0	-6,0	N
				1.OG			2,0	59 / 49	60,6	55,6	54,9	50,0	---	1,0	-5,7	-5,6	N
425	176+244	O	EG	W	367	-0,8	59 / 49	58,7	53,8	53,2	48,3	---	---	-5,5	-5,5	nein	
			1.OG			2,0	59 / 49	58,9	53,9	53,7	48,8	---	---	-5,2	-5,1	nein	
426	Forstweg Nr. 17a	176+214	N	EG	W	362	-0,7	59 / 49	59,9	54,9	53,7	48,7	---	---	-6,2	-6,2	nein
				1.OG			2,1	59 / 49	60,1	55,1	54,3	49,4	---	0,4	-5,8	-5,7	N
427		176+221	O	EG	W	363	-0,8	59 / 49	58,9	53,9	53,5	48,5	---	---	-5,4	-5,4	nein
				1.OG			2,0	59 / 49	59,2	54,2	53,9	49,0	---	---	-5,3	-5,2	nein
428		176+218	S	EG	W	369	-0,8	59 / 49	49,7	44,7	48,2	43,2	---	---	-1,5	-1,5	nein
				1.OG			2,0	59 / 49	50,1	45,1	48,6	43,6	---	---	-1,5	-1,5	nein
429	176+212	W	EG	W	368	-0,7	59 / 49	54,8	49,9	49,2	44,2	---	---	-5,6	-5,7	nein	
			1.OG			2,1	59 / 49	55,0	50,1	50,0	45,0	---	---	-5,0	-5,1	nein	
430	Forstweg Nr. 18	176+257	O	EG	W	291	-0,8	59 / 49	60,2	55,3	54,2	49,3	---	0,3	-6,0	-6,0	N
431		176+251	W	EG	W	293	-0,8	59 / 49	57,0	52,1	49,4	44,5	---	---	-7,6	-7,6	nein
432		176+253	N	EG	W	290	-0,8	59 / 49	61,8	56,9	55,1	50,2	---	1,2	-6,7	-6,7	N
433		176+254	S	EG	W	294	-0,8	59 / 49	52,3	47,4	48,7	43,7	---	---	-3,6	-3,7	nein
434	Forstweg Nr. 19	176+212	W	EG	W	404	-0,7	59 / 49	54,5	49,6	49,5	44,5	---	---	-5,0	-5,1	nein
				1.OG			2,1	59 / 49	54,7	49,7	49,9	44,9	---	---	-4,8	-4,8	nein

PLANFESTSTELLUNG
 6-streifiger Ausbau der Autobahn A 10 östl. AS Oberkrämer bis westl. AD Schwanebeck
Deckblatt Unterlage 11.2.2 - Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Bereich: Bergfelde

siehe U 11.4
Blatt 9A

Ber. pkt. Nr.	Anschrift / Bezeichnung des Immissionsortes	Bau-kilometer	Haus-front	Stock-werk	Nutz	SA	H I-A	IGW T/N dB(A)	Lr, PoL		Lr, PmL		IGW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspr. passiv	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
435	Forstweg Nr. 19	176+220	S	EG	W	406	-0,8	59 / 49	46,7	41,8	46,0	41,0	---	---	-0,7	-0,8	nein	
				1.OG					2,0	59 / 49	46,8	41,9	46,3	41,4	---	---	-0,5	-0,5
436		176+215	N	EG	W	397	-0,7	59 / 49	58,6	53,7	52,8	47,9	---	---	-5,8	-5,8	nein	
				1.OG				2,1	59 / 49	59,3	54,4	53,8	48,8	---	---	-5,5	-5,6	nein
437	176+222	O	EG	W	399	-0,8	59 / 49	57,2	52,3	52,2	47,2	---	---	-5,0	-5,1	nein		
			1.OG						2,0	59 / 49	58,1	53,2	53,2	48,2	---	---	-4,9	-5,0
438	Forstweg Nr. 2	176+396	W	EG	W	251	-1,0	59 / 49	59,1	54,1	54,1	49,2	---	0,2	-5,0	-4,9	N	
				1.OG						1,8	59 / 49	59,2	54,3	55,3	50,3	---	1,3	-3,9
439	176+399	N	EG	W	246	-1,1	59 / 49	62,7	57,8	56,7	51,8	---	2,8	-6,0	-6,0	N		
			1.OG						1,7	59 / 49	62,9	58,0	57,3	52,3	---	3,3	-5,6	-5,7
440	176+401	S	EG	W	254	-1,1	59 / 49	51,5	46,5	48,4	43,5	---	---	-3,1	-3,0	nein		
			1.OG						1,7	59 / 49	51,6	46,6	48,7	43,8	---	---	-2,9	-2,8
441	176+404	O	EG	W	249	-1,1	59 / 49	60,7	55,7	53,9	49,0	---	---	-6,8	-6,7	nein		
			1.OG						1,7	59 / 49	60,9	55,9	54,4	49,5	---	0,5	-6,5	-6,4
442	Forstweg Nr. 2 AWB	176+400	AWB		W	240	-3,5	59 / -	63,3	58,4	57,2	52,3	---	---	-6,1	-6,1	nein	
443	Forstweg Nr. 20	176+232	N	EG	W	281	-0,8	59 / 49	61,7	56,7	55,3	50,3	---	1,3	-6,4	-6,4	N	
				1.OG						2,0	59 / 49	61,8	56,9	55,8	50,8	---	1,8	-6,0
444	176+236	S	EG	W	289	-0,8	59 / 49	53,1	48,1	50,8	45,8	---	---	-2,3	-2,3	nein		
			1.OG						2,0	59 / 49	53,2	48,2	50,4	45,4	---	---	-2,8	-2,8
445	176+230	W	EG	W	287	-0,8	59 / 49	56,6	51,7	50,9	46,0	---	---	-5,7	-5,7	nein		
			1.OG						2,0	59 / 49	56,7	51,8	51,3	46,4	---	---	-5,4	-5,4
446	176+238	O	EG	W	283	-0,8	59 / 49	60,7	55,8	54,9	49,9	---	0,9	-5,8	-5,9	N		
			1.OG						2,0	59 / 49	60,9	55,9	55,2	50,3	---	1,3	-5,7	-5,6
447	Forstweg Nr. 20 AWB	176+229	AWB		W	276	-3,2	59 / -	63,2	58,3	56,4	51,5	---	---	-6,8	-6,8	nein	

PLANFESTSTELLUNG
 6-streifiger Ausbau der Autobahn A 10 östl. AS Oberkrämer bis westl. AD Schwanebeck
Deckblatt Unterlage 11.2.2 - Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Bereich: Bergfelde

siehe U 11.4
Blatt 9A

Ber. pkt. Nr. 1	Anschrift / Bezeichnung des Immissionsortes 2	Bau-kilometer 3	Haus-front 4	Stock-werk 5	Nutz 6	SA m 7	H I-A m 8	IGW T/N dB(A) 9	Lr,PoL Tag Nacht in dB(A) 10 11		Lr,PmL Tag Nacht in dB(A) 12 13		IGW-Überschr. Tag Nacht in dB(A) 14 15		Diff. PmL/PoL Tag Nacht in dB(A) 16 17		Anspr. passiv 18
448	Forstweg Nr. 21	176+182	W	EG	W	406	-0,7	59 / 49	53,8	48,8	48,4	43,4	---	---	-5,4	-5,4	nein
449		176+183	N	EG	W	401	-0,7	59 / 49	59,0	54,0	53,2	48,3	---	---	-5,8	-5,7	nein
450		176+187	S	EG	W	408	-0,7	59 / 49	50,9	45,9	47,5	42,6	---	---	-3,4	-3,3	nein
451		176+189	O	EG	W	403	-0,7	59 / 49	58,3	53,4	52,7	47,7	---	---	-5,6	-5,7	nein
452	Forstweg Nr. 22	176+211	W	EG	W	299	-0,7	59 / 49	56,3	51,4	50,7	45,7	---	---	-5,6	-5,7	nein
453		176+212	N	EG	W	295	-0,7	59 / 49	61,1	56,1	54,5	49,5	---	0,5	-6,6	-6,6	N
454		176+217	O	EG	W	296	-0,7	59 / 49	59,5	54,6	52,9	48,0	---	---	-6,6	-6,6	nein
455		176+215	S	EG	W	300	-0,7	59 / 49	52,8	47,8	49,8	44,9	---	---	-3,0	-2,9	nein
456	Forstweg Nr. 23	176+150	W	EG	W	404	-0,6	59 / 49	54,1	49,2	48,6	43,6	---	---	-5,5	-5,6	nein
457		176+157	S	EG	W	406	-0,6	59 / 49	48,4	43,4	47,2	42,3	---	---	-1,2	-1,1	nein
458		176+160	O	EG	W	400	-0,7	59 / 49	57,9	53,0	52,8	47,9	---	---	-5,1	-5,1	nein
459		176+153	N	EG	W	398	-0,6	59 / 49	59,1	54,1	53,5	48,6	---	---	-5,6	-5,5	nein
460	Forstweg Nr. 24	176+201	S	EG	W	310	-0,7	59 / 49	52,5	47,6	50,4	45,5	---	---	-2,1	-2,1	nein
461		176+202	O	EG	W	306	-0,7	59 / 49	60,1	55,1	53,8	48,8	---	---	-6,3	-6,3	nein
462		176+198	N	EG	W	305	-0,7	59 / 49	61,1	56,2	54,8	49,8	---	0,8	-6,3	-6,4	N
463		176+196	W	EG	W	309	-0,7	59 / 49	57,2	52,2	51,2	46,3	---	---	-6,0	-5,9	nein
464	Forstweg Nr. 25	176+132	N	EG	W	406	-0,6	59 / 49	59,0	54,1	53,6	48,6	---	---	-5,4	-5,5	nein
				1.OG				2,2	59 / 49	59,3	54,3	54,0	49,1	---	0,1	-5,3	-5,2
465		176+139	O	EG	W	408	-0,6	59 / 49	57,4	52,5	51,8	46,8	---	---	-5,6	-5,7	nein
				1.OG				2,2	59 / 49	57,8	52,8	53,1	48,1	---	---	-4,7	-4,7
466		176+129	W	EG	W	412	-0,6	59 / 49	54,3	49,3	48,4	43,5	---	---	-5,9	-5,8	nein
				1.OG				2,2	59 / 49	54,3	49,4	48,8	43,9	---	---	-5,5	-5,5
467	176+135	S	EG	W	414	-0,6	59 / 49	45,9	40,9	44,5	39,5	---	---	-1,4	-1,4	nein	
			1.OG				2,2	59 / 49	45,9	40,9	44,6	39,6	---	---	-1,3	-1,3	nein
468	Forstweg Nr. 26	176+178	W	EG	W	315	-0,7	59 / 49	56,2	51,2	50,3	45,4	---	---	-5,9	-5,8	nein
				1.OG				2,1	59 / 49	56,3	51,3	50,7	45,7	---	---	-5,6	-5,6

PLANFESTSTELLUNG
6-streifiger Ausbau der Autobahn A 10 östl. AS Oberkrämer bis westl. AD Schwanebeck
Deckblatt Unterlage 11.2.2 - Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Bereich: Bergfelde

siehe U 11.4
Blatt 9A

Ber. pkt. Nr. 1	Anschrift / Bezeichnung des Immissionsortes 2	Bau-kilometer 3	Haus-front 4	Stock-werk 5	Nutz 6	SA m 7	H I-A m 8	IGW T/N dB(A) 9	Lr,PoL Tag Nacht in dB(A) 10 11		Lr,PmL Tag Nacht in dB(A) 12 13		IGW-Überschr. Tag Nacht in dB(A) 14 15		Diff. PmL/PoL Tag Nacht in dB(A) 16 17		Anspr. passiv 18
469	Forstweg Nr. 26	176+189	O	EG	W	310	-0,7	59 / 49	59,8	54,9	53,6	48,7	---	---	-6,2	-6,2	nein
				1.OG					2,1	59 / 49	60,1	55,1	54,4	49,5	---	0,5	-5,7
470		176+186	S	EG	W	318	-0,7	59 / 49	51,8	46,8	49,0	44,1	---	---	-2,8	-2,7	nein
				1.OG			2,1	59 / 49	52,0	47,0	48,9	43,9	---	---	-3,1	-3,1	nein
471		176+181	N	EG	W	307	-0,7	59 / 49	61,1	56,2	54,8	49,8	---	0,8	-6,3	-6,4	N
				1.OG					2,1	59 / 49	61,2	56,3	55,2	50,3	---	1,3	-6,0
472	Forstweg Nr. 27	176+113	W	EG	W	426	-0,6	59 / 49	54,7	49,8	48,0	43,1	---	---	-6,7	-6,7	nein
				1.OG					2,2	59 / 49	55,0	50,0	48,7	43,7	---	---	-6,3
473		176+120	S	EG	W	432	-0,6	59 / 49	42,0	37,1	41,1	36,1	---	---	-0,9	-1,0	nein
				1.OG			2,2	59 / 49	42,0	37,1	41,2	36,2	---	---	-0,8	-0,9	nein
474		176+115	N	EG	W	417	-0,6	59 / 49	58,8	53,9	52,7	47,8	---	---	-6,1	-6,1	nein
				1.OG					2,2	59 / 49	59,3	54,3	53,6	48,7	---	---	-5,7
475		176+122	O	EG	W	423	-0,6	59 / 49	55,5	50,5	50,0	45,1	---	---	-5,5	-5,4	nein
				1.OG					2,2	59 / 49	57,2	52,3	51,6	46,7	---	---	-5,6
476	Forstweg Nr. 28	176+161	W	EG	W	327	-0,7	59 / 49	55,8	50,8	50,0	45,0	---	---	-5,8	-5,8	nein
477		176+163	N	EG	W	318	-0,7	59 / 49	60,7	55,8	54,2	49,3	---	0,3	-6,5	-6,5	N
478		176+169	S	EG	W	330	-0,7	59 / 49	52,6	47,6	49,2	44,3	---	---	-3,4	-3,3	nein
479		176+171	O	EG	W	322	-0,7	59 / 49	57,7	52,8	49,8	44,8	---	---	-7,9	-8,0	nein
480	Forstweg Nr. 29	176+110	O	EG	W	446	-0,6	59 / 49	54,7	49,7	50,5	45,5	---	---	-4,2	-4,2	nein
				1.OG					2,2	59 / 49	56,7	51,8	51,7	46,8	---	---	-5,0
481		176+104	N	EG	W	445	-0,6	59 / 49	57,7	52,7	52,1	47,2	---	---	-5,6	-5,5	nein
				1.OG			2,2	59 / 49	58,7	53,8	53,2	48,2	---	---	-5,5	-5,6	nein
482		176+106	S	EG	W	450	-0,6	59 / 49	39,1	34,2	39,1	34,2	---	---	0,0	0,0	nein
				1.OG					2,2	59 / 49	39,1	34,2	39,1	34,2	---	---	0,0
483		176+100	W	EG	W	449	-0,6	59 / 49	54,0	49,1	47,7	42,8	---	---	-6,3	-6,3	nein
				1.OG					2,2	59 / 49	54,1	49,2	48,3	43,4	---	---	-5,8

PLANFESTSTELLUNG
 6-streifiger Ausbau der Autobahn A 10 östl. AS Oberkrämer bis westl. AD Schwanebeck
Deckblatt Unterlage 11.2.2 - Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Bereich: Bergfelde

siehe U 11.4
Blatt 9A

Ber. pkt. Nr.	Anschrift / Bezeichnung des Immissionsortes	Bau-kilometer	Haus-front	Stock-werk	Nutz	SA	H I-A	IGW T/N dB(A)	Lr,PoL		Lr,PmL		IGW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspr. passiv	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	m	m		10	11	12	13	14	15	16	17	18	
484	Forstweg Nr. 3	176+392	W	EG	W	298	-1,0	59 / 49	58,0	53,1	53,2	48,3	---	---	-4,8	-4,8	nein	
				1.OG				1,8	59 / 49	58,4	53,5	53,6	48,6	---	---	-4,8	-4,9	nein
485		176+402	O	EG	W	295	-1,1	59 / 49	59,5	54,5	53,3	48,4	---	---	-6,2	-6,1	nein	
				1.OG				1,7	59 / 49	59,7	54,8	53,8	48,8	---	---	-5,9	-6,0	nein
486		176+398	S	EG	W	301	-1,1	59 / 49	47,8	42,9	45,5	40,5	---	---	-2,3	-2,4	nein	
	1.OG						1,7	59 / 49	47,9	42,9	45,6	40,7	---	---	-2,3	-2,2	nein	
487	176+396	N	EG	W	292	-1,0	59 / 49	61,7	56,8	56,1	51,2	---	2,2	-5,6	-5,6	N		
			1.OG				1,8	59 / 49	62,1	57,1	56,6	51,7	---	2,7	-5,5	-5,4	N	
488	Forstweg Nr. 30	176+152	W	EG	W	348	-0,6	59 / 49	54,9	49,9	47,9	42,9	---	---	-7,0	-7,0	nein	
				1.OG				2,2	59 / 49	55,0	50,0	49,7	44,7	---	---	-5,3	-5,3	nein
				2.OG				5,0	59 / 49	55,1	50,1	50,0	45,1	---	---	-5,1	-5,0	nein
489		176+159	O	EG	W	341	-0,7	59 / 49	57,7	52,8	52,5	47,6	---	---	-5,2	-5,2	nein	
				1.OG				2,1	59 / 49	59,7	54,8	54,2	49,2	---	0,2	-5,5	-5,6	N
490	176+157	S	EG	W	348	-0,7	59 / 49	52,0	47,1	49,0	44,1	---	---	-3,0	-3,0	nein		
			1.OG				2,1	59 / 49	52,1	47,1	49,1	44,2	---	---	-3,0	-2,9	nein	
491	176+154	N	EG	W	338	-0,6	59 / 49	59,1	54,1	52,2	47,2	---	---	-6,9	-6,9	nein		
			1.OG				2,2	59 / 49	60,4	55,5	54,2	49,2	---	0,2	-6,2	-6,3	N	
			2.OG				5,0	59 / 49	60,6	55,6	54,8	49,9	---	0,9	-5,8	-5,7	N	
492	Forstweg Nr. 32	176+140	O	EG	W	340	-0,6	59 / 49	59,5	54,5	53,2	48,2	---	---	-6,3	-6,3	nein	
493		176+140	S	EG	W	345	-0,6	59 / 49	48,7	43,8	44,2	39,2	---	---	-4,5	-4,6	nein	
494		176+136	W	EG	W	343	-0,6	59 / 49	55,0	50,1	49,4	44,5	---	---	-5,6	-5,6	nein	
495		176+136	N	EG	W	338	-0,6	59 / 49	60,3	55,4	53,8	48,9	---	---	-6,5	-6,5	nein	
496	Forstweg Nr. 33	176+069	O	EG	W	435	-0,5	59 / 49	56,6	51,7	52,0	47,1	---	---	-4,6	-4,6	nein	
				1.OG				2,3	59 / 49	57,0	52,1	52,4	47,5	---	---	-4,6	-4,6	nein

PLANFESTSTELLUNG
 6-streifiger Ausbau der Autobahn A 10 östl. AS Oberkrämer bis westl. AD Schwanebeck
Deckblatt Unterlage 11.2.2 - Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Bereich: Bergfelde

siehe U 11.4
Blatt 9A

Ber. pkt. Nr.	Anschrift / Bezeichnung des Immissionsortes	Bau-kilometer	Haus-front	Stock-werk	Nutz	SA	H I-A	IGW T/N dB(A)	Lr,PoL		Lr,PmL		IGW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspr. passiv	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
497	Forstweg Nr. 33	176+064	N	EG	W	432	-0,5	59 / 49	58,4	53,5	53,2	48,3	---	---	-5,2	-5,2	nein	
				1.OG					2,3	59 / 49	58,9	53,9	53,7	48,7	---	---	-5,2	-5,2
498		176+061	W	EG	W	437	-0,5	59 / 49	54,3	49,4	48,2	43,2	---	---	-6,1	-6,2	nein	
				1.OG				2,3	59 / 49	54,5	49,6	48,6	43,6	---	---	-5,9	-6,0	nein
499		176+066	S	EG	W	440	-0,5	59 / 49	39,9	34,9	39,4	34,5	---	---	-0,5	-0,4	nein	
				1.OG					2,3	59 / 49	39,9	34,9	39,4	34,5	---	---	-0,5	-0,4
500	Forstweg Nr. 35	176+056	O	EG	W	450	-0,5	59 / 49	54,7	49,7	50,1	45,1	---	---	-4,6	-4,6	nein	
				1.OG					2,3	59 / 49	56,7	51,8	51,4	46,5	---	---	-5,3	-5,3
501		176+046	W	EG	W	454	-0,4	59 / 49	53,9	48,9	47,2	42,3	---	---	-6,7	-6,6	nein	
				1.OG				2,4	59 / 49	54,0	49,1	48,2	43,3	---	---	-5,8	-5,8	nein
502		176+053	S	EG	W	456	-0,5	59 / 49	39,5	34,6	39,5	34,6	---	---	0,0	0,0	nein	
				1.OG					2,3	59 / 49	39,5	34,6	39,5	34,6	---	---	0,0	0,0
503		176+050	N	EG	W	448	-0,5	59 / 49	57,8	52,9	51,7	46,8	---	---	-6,1	-6,1	nein	
				1.OG					2,3	59 / 49	58,6	53,6	52,9	47,9	---	---	-5,7	-5,7
504	Forstweg Nr. 36	176+107	W	EG	W	356	-0,6	59 / 49	55,8	50,8	49,6	44,6	---	---	-6,2	-6,2	nein	
				1.OG					2,2	59 / 49	55,9	50,9	49,9	44,9	---	---	-6,0	-6,0
505		176+109	N	EG	W	351	-0,6	59 / 49	60,3	55,4	54,5	49,5	---	0,5	-5,8	-5,9	N	
				1.OG				2,2	59 / 49	60,4	55,5	54,9	49,9	---	0,9	-5,5	-5,6	N
506		176+111	S	EG	W	358	-0,6	59 / 49	47,4	42,5	44,8	39,9	---	---	-2,6	-2,6	nein	
				1.OG					2,2	59 / 49	47,7	42,8	45,2	40,3	---	---	-2,5	-2,5
507		176+113	O	EG	W	354	-0,6	59 / 49	58,7	53,8	53,2	48,3	---	---	-5,5	-5,5	nein	
				1.OG					2,2	59 / 49	58,9	53,9	53,8	48,8	---	---	-5,1	-5,1
508	Forstweg Nr. 36 AWB	176+107	AWB		W	346	-3,0	59 / -	61,4	56,5	55,1	50,1	---	---	-6,3	-6,4	nein	
509	Forstweg Nr. 37	176+038	O	EG	W	454	-0,4	59 / 49	55,9	51,0	49,9	45,0	---	---	-6,0	-6,0	nein	
510		176+031	N	EG	W	450	-0,4	59 / 49	58,4	53,5	52,9	47,9	---	---	-5,5	-5,6	nein	
511		176+035	S	EG	W	461	-0,4	59 / 49	36,8	31,9	36,8	31,9	---	---	0,0	0,0	nein	
512		176+029	W	EG	W	457	-0,4	59 / 49	53,9	48,9	47,8	42,8	---	---	-6,1	-6,1	nein	

PLANFESTSTELLUNG
 6-streifiger Ausbau der Autobahn A 10 östl. AS Oberkrämer bis westl. AD Schwanebeck
Deckblatt Unterlage 11.2.2 - Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Bereich: Bergfelde

siehe U 11.4
Blatt 9A

Ber. pkt. Nr. 1	Anschrift / Bezeichnung des Immissionsortes 2	Bau-kilometer 3	Haus-front 4	Stock-werk 5	Nutz 6	SA m 7	H I-A m 8	IGW T/N dB(A) 9	Lr, PoL		Lr, PmL		IGW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspr. passiv 18	
									Tag in dB(A) 10	Nacht in dB(A) 11	Tag in dB(A) 12	Nacht in dB(A) 13	Tag in dB(A) 14	Nacht in dB(A) 15	Tag in dB(A) 16	Nacht in dB(A) 17		
513	Forstweg Nr. 38	176+099	O	EG	W	365	-0,6	59 / 49	57,1	52,1	50,7	45,8	---	---	-6,4	-6,3	nein	
514		176+098	S	EG	W	370	-0,6	59 / 49	47,7	42,7	43,9	38,9	---	---	-3,8	-3,8	nein	
515		176+095	N	EG	W	361	-0,5	59 / 49	59,8	54,8	53,4	48,4	---	---	-6,4	-6,4	nein	
516		176+094	W	EG	W	367	-0,5	59 / 49	55,6	50,6	49,3	44,4	---	---	-6,3	-6,2	nein	
517	Forstweg Nr. 39	176+016	W	EG	W	468	-0,4	59 / 49	53,9	49,0	47,3	42,3	---	---	-6,6	-6,7	nein	
518		176+021	O	EG	W	467	-0,4	59 / 49	55,8	50,9	49,5	44,6	---	---	-6,3	-6,3	nein	
519		176+018	N	EG	W	465	-0,4	59 / 49	58,1	53,1	51,8	46,9	---	---	-6,3	-6,2	nein	
520	Forstweg Nr. 4	176+375	N	EG	W	241	-1,0	59 / 49	62,9	58,0	57,0	52,1	---	3,1	-5,9	-5,9	N	
521		176+372	W	EG	W	245	-1,0	59 / 49	59,0	54,1	54,1	49,2	---	0,2	-4,9	-4,9	N	
522		176+379	O	EG	W	243	-1,0	59 / 49	61,0	56,1	54,3	49,4	---	0,4	-6,7	-6,7	N	
523		176+376	S	EG	W	247	-1,0	59 / 49	51,1	46,1	46,0	41,0	---	---	-5,1	-5,1	nein	
524	Forstweg Nr. 40	176+076	W	EG	W	390	-0,5	59 / 49	53,9	49,0	46,2	41,3	---	---	-7,7	-7,7	nein	
			1.OG					2,3	59 / 49	55,7	50,8	47,8	42,8	---	---	-7,9	-8,0	nein
525		176+077	N	EG	W	385	-0,5	59 / 49	59,5	54,5	53,5	48,5	---	---	-6,0	-6,0	nein	
			1.OG					2,3	59 / 49	59,8	54,8	54,2	49,2	---	0,2	-5,6	-5,6	N
526			176+085	O	EG	W	389	-0,5	59 / 49	57,6	52,7	52,3	47,4	---	---	-5,3	-5,3	nein
	1.OG						2,3	59 / 49	57,9	52,9	53,1	48,1	---	---	-4,8	-4,8	nein	
527	176+082	S	EG	W	393	-0,5	59 / 49	44,0	39,1	42,9	38,0	---	---	-1,1	-1,1	nein		
			1.OG				2,3	59 / 49	44,1	39,1	43,1	38,1	---	---	-1,0	-1,0	nein	
528	Forstweg Nr. 41	175+995	W	EG	W	464	-0,3	59 / 49	53,5	48,5	47,2	42,2	---	---	-6,3	-6,3	nein	
529		176+002	O	EG	W	464	-0,4	59 / 49	56,6	51,7	51,7	46,8	---	---	-4,9	-4,9	nein	
530		175+998	N	EG	W	461	-0,3	59 / 49	58,2	53,2	52,7	47,8	---	---	-5,5	-5,4	nein	
531		176+002	S	EG	W	469	-0,4	59 / 49	44,6	39,7	41,2	36,3	---	---	-3,4	-3,4	nein	
532	Forstweg Nr. 42	176+067	O	EG	W	383	-0,5	59 / 49	58,0	53,0	52,6	47,6	---	---	-5,4	-5,4	nein	
			1.OG					2,3	59 / 49	58,1	53,2	53,0	48,1	---	---	-5,1	-5,1	nein
533	176+064	S	EG	W	389	-0,5	59 / 49	40,3	35,4	39,9	35,0	---	---	-0,4	-0,4	nein		
			1.OG				2,3	59 / 49	44,1	39,2	43,1	38,1	---	---	-1,0	-1,1	nein	

PLANFESTSTELLUNG
 6-streifiger Ausbau der Autobahn A 10 östl. AS Oberkrämer bis westl. AD Schwanebeck
Deckblatt Unterlage 11.2.2 - Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Bereich: Bergfelde

siehe U 11.4
Blatt 9A

Ber. pkt. Nr. 1	Anschrift / Bezeichnung des Immissionsortes 2	Bau-kilometer 3	Haus-front 4	Stock-werk 5	Nutz 6	SA m 7	H I-A m 8	IGW T/N dB(A) 9	Lr,PoL		Lr,PmL		IGW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspr. passiv 18
									Tag in dB(A) 10	Nacht in dB(A) 11	Tag in dB(A) 12	Nacht in dB(A) 13	Tag in dB(A) 14	Nacht in dB(A) 15	Tag in dB(A) 16	Nacht in dB(A) 17	
534	Forstweg Nr. 42	176+061	N	EG	W	381	-0,5	59 / 49	59,8	54,8	53,9	49,0	---	---	-5,9	-5,8	nein
				1.OG					2,3	59 / 49	59,9	54,9	54,3	49,4	---	0,4	-5,6
535		176+058	W	EG	W	387	-0,5	59 / 49	54,3	49,4	46,6	41,6	---	---	-7,7	-7,8	nein
				1.OG				2,3	59 / 49	55,7	50,7	47,8	42,9	---	---	-7,9	-7,8
536	Forstweg Nr. 44	176+050	O	EG	W	397	-0,5	59 / 49	51,0	46,1	48,4	43,4	---	---	-2,6	-2,7	nein
537		176+047	S	EG	W	401	-0,5	59 / 49	41,6	36,6	40,4	35,4	---	---	-1,2	-1,2	nein
538		176+046	N	EG	W	396	-0,4	59 / 49	52,3	47,4	48,0	43,0	---	---	-4,3	-4,4	nein
539		176+043	W	EG	W	399	-0,4	59 / 49	55,0	50,1	47,0	42,1	---	---	-8,0	-8,0	nein
540	Forstweg Nr. 44a	176+051	O	EG	W	385	-0,5	59 / 49	57,6	52,7	51,8	46,8	---	---	-5,8	-5,9	nein
				1.OG					2,3	59 / 49	58,0	53,1	52,7	47,8	---	---	-5,3
541		176+048	S	EG	W	391	-0,5	59 / 49	41,2	36,3	39,7	34,7	---	---	-1,5	-1,6	nein
				1.OG			2,3	59 / 49	43,5	38,5	42,7	37,7	---	---	-0,8	-0,8	nein
542		176+045	N	EG	W	382	-0,4	59 / 49	59,8	54,8	54,0	49,1	---	0,1	-5,8	-5,7	N
543		176+041	W	EG	W	388	-0,4	59 / 49	55,1	50,2	48,4	43,4	---	---	-6,7	-6,8	nein
				1.OG					2,4	59 / 49	55,2	50,3	49,1	44,2	---	---	-6,1
544	Forstweg Nr. 45	175+932	O	EG	W	477	-0,2	59 / 49	56,3	51,3	51,3	46,4	---	---	-5,0	-4,9	nein
545		175+928	N	EG	W	477	-0,2	59 / 49	57,8	52,9	52,3	47,4	---	---	-5,5	-5,5	nein
546		175+929	S	EG	W	479	-0,2	59 / 49	44,1	39,2	41,9	36,9	---	---	-2,2	-2,3	nein
547		175+925	W	EG	W	479	-0,1	59 / 49	52,7	47,7	46,5	41,6	---	---	-6,2	-6,1	nein
548	Forstweg Nr. 46	176+023	W	EG	W	398	-0,4	59 / 49	54,2	49,2	46,7	41,8	---	---	-7,5	-7,4	nein
549		176+030	S	EG	W	401	-0,4	59 / 49	42,5	37,5	41,8	36,8	---	---	-0,7	-0,7	nein
550		176+032	O	EG	W	391	-0,4	59 / 49	56,7	51,8	49,4	44,5	---	---	-7,3	-7,3	nein
551		176+027	N	EG	W	383	-0,4	59 / 49	59,8	54,8	54,0	49,1	---	0,1	-5,8	-5,7	N
552	Forstweg Nr. 46 AWB	176+018	AWB		W	376	-2,8	59 / -	59,9	54,9	54,1	49,1	---	---	-5,8	-5,8	nein
553	Forstweg Nr. 48	176+003	W	EG	W	394	-0,4	59 / 49	55,3	50,4	48,9	43,9	---	---	-6,4	-6,5	nein
				1.OG					2,4	59 / 49	55,4	50,5	49,2	44,2	---	---	-6,2

PLANFESTSTELLUNG
6-streifiger Ausbau der Autobahn A 10 östl. AS Oberkrämer bis westl. AD Schwanebeck
Deckblatt Unterlage 11.2.2 - Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Bereich: Bergfelde

siehe U 11.4
Blatt 9A

Ber. pkt. Nr. 1	Anschrift / Bezeichnung des Immissionsortes 2	Bau-kilometer 3	Haus-front 4	Stock-werk 5	Nutz 6	SA m 7	H I-A m 8	IGW T/N dB(A) 9	Lr,PoL Tag Nacht in dB(A) 10 11		Lr,PmL Tag Nacht in dB(A) 12 13		IGW-Überschr. Tag Nacht in dB(A) 14 15		Diff. PmL/PoL Tag Nacht in dB(A) 16 17		Anspr. passiv 18	
554	Forstweg Nr. 48	176+006	N	EG	W	389	-0,4	59 / 49	59,6	54,7	53,9	49,0	---	---	-5,7	-5,7	nein	
				1.OG				2,4	59 / 49	59,7	54,8	54,2	49,2	---	0,2	-5,5	-5,6	N
555		176+008	S	EG	W	396	-0,4	59 / 49	43,9	39,0	42,2	37,2	---	---	-1,7	-1,8	nein	
				1.OG				2,4	59 / 49	44,0	39,0	42,4	37,5	---	---	-1,6	-1,5	nein
556		176+011	O	EG	W	391	-0,4	59 / 49	57,7	52,8	52,3	47,3	---	---	-5,4	-5,5	nein	
				1.OG				2,4	59 / 49	57,8	52,9	52,9	47,9	---	---	-4,9	-5,0	nein
557	Forstweg Nr. 49	175+988	W	EG	W	396	-0,3	59 / 49	55,3	50,3	48,7	43,7	---	---	-6,6	-6,6	nein	
558		175+991	S	EG	W	398	-0,3	59 / 49	42,2	37,2	39,8	34,8	---	---	-2,4	-2,4	nein	
559		175+990	N	EG	W	393	-0,3	59 / 49	59,6	54,6	53,8	48,9	---	---	-5,8	-5,7	nein	
560		175+993	O	EG	W	394	-0,3	59 / 49	57,4	52,4	51,6	46,7	---	---	-5,8	-5,7	nein	
561	Forstweg Nr. 5	176+384	W	EG	W	335	-1,0	59 / 49	56,2	51,2	50,2	45,3	---	---	-6,0	-5,9	nein	
562		176+388	S	EG	W	339	-1,0	59 / 49	49,0	44,1	46,1	41,2	---	---	-2,9	-2,9	nein	
563		176+385	N	EG	W	330	-1,0	59 / 49	60,5	55,5	54,6	49,7	---	0,7	-5,9	-5,8	N	
564		176+390	O	EG	W	334	-1,0	59 / 49	58,7	53,7	53,2	48,2	---	---	-5,5	-5,5	nein	
565	Forstweg Nr. 50	175+982	O	EG	W	403	-0,3	59 / 49	57,3	52,4	50,5	45,6	---	---	-6,8	-6,8	nein	
566		175+980	S	EG	W	406	-0,3	59 / 49	43,2	38,3	41,4	36,5	---	---	-1,8	-1,8	nein	
567		175+979	N	EG	W	402	-0,3	59 / 49	59,4	54,4	52,9	47,9	---	---	-6,5	-6,5	nein	
568		175+977	W	EG	W	405	-0,3	59 / 49	55,0	50,0	48,5	43,5	---	---	-6,5	-6,5	nein	
569	Forstweg Nr. 52	175+973	O	EG	W	420	-0,3	59 / 49	57,2	52,3	51,5	46,6	---	---	-5,7	-5,7	nein	
				1.OG					2,5	59 / 49	57,4	52,4	52,4	47,4	---	---	-5,0	-5,0
570		175+958	W	EG	W	425	-0,2	59 / 49	54,4	49,5	47,9	43,0	---	---	-6,5	-6,5	nein	
				1.OG					2,6	59 / 49	54,5	49,6	48,3	43,3	---	---	-6,2	-6,3
571		175+964	N	EG	W	418	-0,3	59 / 49	59,1	54,1	53,0	48,0	---	---	-6,1	-6,1	nein	
				1.OG					2,5	59 / 49	59,2	54,2	53,6	48,6	---	---	-5,6	-5,6
572	175+967	S	EG	W	428	-0,3	59 / 49	43,8	38,8	41,8	36,9	---	---	-2,0	-1,9	nein		
			1.OG					2,5	59 / 49	43,8	38,8	41,9	37,0	---	---	-1,9	-1,8	nein
573	Forstweg Nr. 52 AWB	175+954	AWB		W	406	-2,6	59 / -	59,3	54,3	53,5	48,5	---	---	-5,8	-5,8	nein	

PLANFESTSTELLUNG
 6-streifiger Ausbau der Autobahn A 10 östl. AS Oberkrämer bis westl. AD Schwanebeck
Deckblatt Unterlage 11.2.2 - Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Bereich: Bergfelde

siehe U 11.4
Blatt 9A

Ber. pkt. Nr.	Anschrift / Bezeichnung des Immissionsortes	Bau-kilometer	Haus-front	Stock-werk	Nutz	SA	H I-A	IGW T/N dB(A)	Lr,PoL		Lr,PmL		IGW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspr. passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
574	Forstweg Nr. 55	175+902	W	EG	W	446	-0,1	59 / 49	54,0	49,0	47,5	42,5	---	---	-6,5	-6,5	nein
				1.OG				2,7	59 / 49	54,1	49,1	47,7	42,7	---	---	-6,4	-6,4
575		175+910	O	EG	W	444	-0,1	59 / 49	56,2	51,3	51,6	46,7	---	---	-4,6	-4,6	nein
				1.OG				2,7	59 / 49	57,0	52,1	52,0	47,0	---	---	-5,0	-5,1
576		175+908	S	EG	W	451	-0,1	59 / 49	43,3	38,4	41,4	36,5	---	---	-1,9	-1,9	nein
	1.OG						2,7	59 / 49	43,4	38,4	41,5	36,5	---	---	-1,9	-1,9	nein
577	175+904	N	EG	W	439	-0,1	59 / 49	58,0	53,0	52,7	47,7	---	---	-5,3	-5,3	nein	
			1.OG			2,7	59 / 49	58,7	53,8	53,0	48,1	---	---	-5,7	-5,7	nein	
578	Forstweg Nr. 56	175+905	W	EG	W	415	-0,1	59 / 49	55,0	50,1	48,2	43,2	---	---	-6,8	-6,9	nein
				1.OG				2,7	59 / 49	55,1	50,2	48,5	43,5	---	---	-6,6	-6,7
579	175+908	N	EG	W	409	-0,1	59 / 49	59,3	54,3	53,5	48,5	---	---	-5,8	-5,8	nein	
			1.OG				2,7	59 / 49	59,4	54,4	53,7	48,8	---	---	-5,7	-5,6	nein
580	175+913	O	EG	W	413	-0,1	59 / 49	50,4	45,4	45,7	40,8	---	---	-4,7	-4,6	nein	
			1.OG				2,7	59 / 49	57,3	52,3	52,3	47,3	---	---	-5,0	-5,0	nein
581	175+911	S	EG	W	420	-0,1	59 / 49	40,8	35,9	37,4	32,4	---	---	-3,4	-3,5	nein	
			1.OG			2,7	59 / 49	40,9	35,9	37,5	32,5	---	---	-3,4	-3,4	nein	
582	Forstweg Nr. 6	176+365	S	EG	W	265	-1,0	59 / 49	52,9	48,0	48,2	43,2	---	---	-4,7	-4,8	nein
				1.OG				1,8	59 / 49	53,0	48,1	47,5	42,5	---	---	-5,5	-5,6
583	176+362	N	EG	W	257	-1,0	59 / 49	62,4	57,5	56,2	51,3	---	2,3	-6,2	-6,2	N	
			1.OG				1,8	59 / 49	62,6	57,7	57,0	52,1	---	3,1	-5,6	-5,6	N
584	176+359	W	EG	W	262	-1,0	59 / 49	58,1	53,2	52,7	47,8	---	---	-5,4	-5,4	nein	
			1.OG				1,8	59 / 49	58,7	53,8	54,1	49,1	---	0,1	-4,6	-4,7	N
585	176+368	O	EG	W	259	-1,0	59 / 49	60,8	55,8	53,8	48,9	---	---	-7,0	-6,9	nein	
			1.OG				1,8	59 / 49	61,0	56,1	54,8	49,8	---	0,8	-6,2	-6,3	N
586	Forstweg Nr. 7	176+369	N	EG	W	323	-1,0	59 / 49	61,0	56,0	55,6	50,6	---	1,6	-5,4	-5,4	N
				1.OG				1,8	59 / 49	61,4	56,4	56,3	51,3	---	2,3	-5,1	-5,1

PLANFESTSTELLUNG
 6-streifiger Ausbau der Autobahn A 10 östl. AS Oberkrämer bis westl. AD Schwanebeck
Deckblatt Unterlage 11.2.2 - Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Bereich: Bergfelde

siehe U 11.4
Blatt 9A

Ber. pkt. Nr.	Anschrift / Bezeichnung des Immissionsortes	Bau-kilometer	Haus-front	Stock-werk	Nutz	SA	H I-A	IGW T/N dB(A)	Lr,PoL		Lr,PmL		IGW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspr. passiv	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
587	Forstweg Nr. 7	176+373	S	EG	W	336	-1,0	59 / 49	48,7	43,8	44,8	39,9	---	---	-3,9	-3,9	nein	
				1.OG					1,8	59 / 49	48,8	43,8	45,1	40,2	---	---	-3,7	-3,6
588		176+367	W	EG	W	331	-1,0	59 / 49	57,4	52,5	51,6	46,7	---	---	-5,8	-5,8	nein	
				1.OG				1,8	59 / 49	57,6	52,7	52,9	48,0	---	---	-4,7	-4,7	nein
589		176+376	O	EG	W	328	-1,0	59 / 49	58,5	53,6	53,1	48,1	---	---	-5,4	-5,5	nein	
				1.OG					1,8	59 / 49	59,1	54,2	53,6	48,6	---	---	-5,5	-5,6
590	Forstweg Nr. 8	176+350	O	EG	W	261	-1,0	59 / 49	60,5	55,6	53,5	48,5	---	---	-7,0	-7,1	nein	
591		176+346	S	EG	W	267	-1,0	59 / 49	52,1	47,1	47,1	42,2	---	---	-5,0	-4,9	nein	
592		176+343	N	EG	W	258	-1,0	59 / 49	62,4	57,5	56,3	51,4	---	2,4	-6,1	-6,1	N	
593		176+339	W	EG	W	264	-1,0	59 / 49	58,4	53,4	52,5	47,6	---	---	-5,9	-5,8	nein	
594	Forstweg Nr. 9	176+350	N	EG	W	326	-1,0	59 / 49	61,2	56,2	55,8	50,9	---	1,9	-5,4	-5,3	N	
595		176+353	S	EG	W	339	-1,0	59 / 49	50,7	45,8	45,3	40,3	---	---	-5,4	-5,5	nein	
596		176+356	O	EG	W	331	-1,0	59 / 49	58,2	53,2	51,1	46,2	---	---	-7,1	-7,0	nein	
597		176+347	W	EG	W	334	-1,0	59 / 49	57,7	52,8	52,0	47,1	---	---	-5,7	-5,7	nein	
598	Forstweg Nr: 11	176+344	O	EG	W	346	-1,0	59 / 49	58,3	53,4	52,0	47,1	---	---	-6,3	-6,3	nein	
				1.OG					1,8	59 / 49	59,1	54,1	53,6	48,6	---	---	-5,5	-5,5
599		176+338	W	EG	W	348	-1,0	59 / 49	55,8	50,9	49,0	44,0	---	---	-6,8	-6,9	nein	
				1.OG				1,8	59 / 49	56,6	51,6	50,0	45,0	---	---	-6,6	-6,6	nein
600		176+340	N	EG	W	341	-1,0	59 / 49	60,5	55,6	53,9	49,0	---	---	-6,6	-6,6	nein	
				1.OG					1,8	59 / 49	61,0	56,1	55,3	50,4	---	1,4	-5,7	-5,7
601		176+343	S	EG	W	352	-1,0	59 / 49	50,8	45,8	44,9	39,9	---	---	-5,9	-5,9	nein	
				1.OG					1,8	59 / 49	50,9	45,9	45,4	40,4	---	---	-5,5	-5,5
602	Heideplan Nr. 1	176+638	N	EG	W	553	-1,5	59 / 49	56,6	51,6	53,0	48,1	---	---	-3,6	-3,5	nein	
603		176+640	S	EG	W	563	-1,5	59 / 49	-16,7	-16,7	-16,7	-16,7	---	---	0,0	0,0	nein	
604		176+645	O	EG	W	557	-1,5	59 / 49	54,4	49,4	51,1	46,2	---	---	-3,3	-3,2	nein	
605		176+633	W	EG	W	559	-1,4	59 / 49	52,7	47,8	48,8	43,9	---	---	-3,9	-3,9	nein	

PLANFESTSTELLUNG
 6-streifiger Ausbau der Autobahn A 10 östl. AS Oberkrämer bis westl. AD Schwanebeck
Deckblatt Unterlage 11.2.2 - Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Bereich: Bergfelde

siehe U 11.4
Blatt 9A

Ber. pkt. Nr. 1	Anschrift / Bezeichnung des Immissionsortes 2	Bau-kilometer 3	Haus-front 4	Stock-werk 5	Nutz 6	SA m 7	H I-A m 8	IGW T/N dB(A) 9	Lr,PoL in dB(A) 10 11		Lr,PmL in dB(A) 12 13		IGW-Überschr. in dB(A) 14 15		Diff. PmL/PoL in dB(A) 16 17		Anspr. passiv 18
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
606	Heideplan Nr. 10	176+562	O	EG	W	521	-1,3	59 / 49	53,3	48,3	48,0	43,0	---	---	-5,3	-5,3	nein
607		176+560	S	EG	W	528	-1,3	59 / 49	-17,1	-17,1	-17,1	-17,1	---	---	0,0	0,0	nein
608		176+558	N	EG	W	516	-1,3	59 / 49	56,8	51,8	53,3	48,4	---	---	-3,5	-3,4	nein
609		176+555	W	EG	W	522	-1,3	59 / 49	52,9	47,9	48,4	43,4	---	---	-4,5	-4,5	nein
610	Heideplan Nr. 11	176+487	NO	EG	W	595	-1,2	59 / 49	56,2	51,2	52,5	47,5	---	---	-3,7	-3,7	nein
				1.OG				1,6	59 / 49	56,5	51,5	52,9	47,9	---	---	-3,6	-3,6
611		176+491	O	EG	W	601	-1,2	59 / 49	54,5	49,5	50,8	45,9	---	---	-3,7	-3,6	nein
				1.OG				1,6	59 / 49	54,8	49,8	51,3	46,3	---	---	-3,5	-3,5
612		176+488	S	EG	W	607	-1,2	59 / 49	48,0	43,1	44,1	39,2	---	---	-3,9	-3,9	nein
				1.OG				1,6	59 / 49	49,2	44,2	46,0	41,0	---	---	-3,2	-3,2
613	176+484	W	EG	W	601	-1,2	59 / 49	49,9	45,0	46,3	41,4	---	---	-3,6	-3,6	nein	
			1.OG				1,6	59 / 49	53,1	48,1	48,4	43,4	---	---	-4,7	-4,7	nein
614	Heideplan Nr. 12	176+538	N	EG	W	512	-1,3	59 / 49	57,4	52,5	53,1	48,2	---	---	-4,3	-4,3	nein
				1.OG				1,5	59 / 49	57,6	52,7	53,7	48,8	---	---	-3,9	-3,9
615		176+534	W	EG	W	517	-1,3	59 / 49	53,9	48,9	49,9	45,0	---	---	-4,0	-3,9	nein
				1.OG				1,5	59 / 49	53,9	49,0	50,4	45,5	---	---	-3,5	-3,5
616		176+539	S	EG	W	521	-1,3	59 / 49	35,3	30,3	32,2	27,3	---	---	-3,1	-3,0	nein
				1.OG				1,5	59 / 49	35,3	30,3	32,6	27,7	---	---	-2,7	-2,6
617	176+544	O	EG	W	516	-1,3	59 / 49	54,4	49,5	50,3	45,4	---	---	-4,1	-4,1	nein	
			1.OG				1,5	59 / 49	55,1	50,1	50,8	45,9	---	---	-4,3	-4,2	nein
618	Heideplan Nr. 13	176+473	N	EG	W	590	-1,2	59 / 49	56,4	51,4	52,5	47,6	---	---	-3,9	-3,8	nein
				1.OG				1,6	59 / 49	56,5	51,6	52,9	48,0	---	---	-3,6	-3,6
619		176+478	O	EG	W	593	-1,2	59 / 49	54,1	49,1	50,4	45,5	---	---	-3,7	-3,6	nein
				1.OG				1,6	59 / 49	54,7	49,8	51,0	46,0	---	---	-3,7	-3,8
620	176+474	S	EG	W	596	-1,2	59 / 49	46,4	41,4	43,2	38,2	---	---	-3,2	-3,2	nein	
			1.OG				1,6	59 / 49	48,2	43,3	45,2	40,2	---	---	-3,0	-3,1	nein

PLANFESTSTELLUNG
 6-streifiger Ausbau der Autobahn A 10 östl. AS Oberkrämer bis westl. AD Schwanebeck
Deckblatt Unterlage 11.2.2 - Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Bereich: Bergfelde

siehe U 11.4
Blatt 9A

Ber. pkt. Nr. 1	Anschrift / Bezeichnung des Immissionsortes 2	Bau-kilometer 3	Haus-front 4	Stock-werk 5	Nutz 6	SA m 7	H I-A m 8	IGW T/N dB(A) 9	Lr,PoL Tag Nacht in dB(A) 10 11		Lr,PmL Tag Nacht in dB(A) 12 13		IGW-Überschr. Tag Nacht in dB(A) 14 15		Diff. PmL/PoL Tag Nacht in dB(A) 16 17		Anspr. passiv 18
621	Heideplan Nr. 13	176+469	W	EG 1.OG	W	594	-1,2 1,6	59 / 49 59 / 49	52,8 53,4	47,8 48,4	49,0 49,9	44,1 45,0	--- ---	--- ---	-3,8 -3,5	-3,7 -3,4	nein nein
622	Heideplan Nr. 14	176+523	O	EG	W	524	-1,3	59 / 49	54,0	49,0	48,3	43,4	---	---	-5,7	-5,6	nein
1.OG				1,5			59 / 49	55,0	50,1	50,8	45,9	---	---	-4,2	-4,2	nein	
2.OG				4,3			59 / 49	55,1	50,2	51,2	46,3	---	---	-3,9	-3,9	nein	
623	176+519	N	EG	W	521	-1,3	59 / 49	57,3	52,4	53,2	48,2	---	---	-4,1	-4,2	nein	
1.OG			1,5			59 / 49	57,5	52,5	53,7	48,7	---	---	-3,8	-3,8	nein		
2.OG			4,3			59 / 49	57,6	52,6	53,9	48,9	---	---	-3,7	-3,7	nein		
624	176+515	W	EG	W	525	-1,2	59 / 49	52,9	47,9	48,6	43,6	---	---	-4,3	-4,3	nein	
1.OG			1,6			59 / 49	53,3	48,4	49,3	44,3	---	---	-4,0	-4,1	nein		
2.OG			4,4			59 / 49	54,0	49,0	50,3	45,4	---	---	-3,7	-3,6	nein		
625	176+520	S	EG	W	528	-1,3	59 / 49	36,6	31,7	33,4	28,4	---	---	-3,2	-3,3	nein	
1.OG			1,5			59 / 49	36,6	31,7	33,6	28,6	---	---	-3,0	-3,1	nein		
2.OG			4,3			59 / 49	36,7	31,7	33,7	28,8	---	---	-3,0	-2,9	nein		
626	Heideplan Nr. 15	176+444	O	EG	W	583	-1,1	59 / 49	54,2	49,2	50,3	45,4	---	---	-3,9	-3,8	nein
1.OG				1,7			59 / 49	54,3	49,3	50,6	45,7	---	---	-3,7	-3,6	nein	
2.OG				4,5			59 / 49	54,5	49,5	50,9	46,0	---	---	-3,6	-3,5	nein	
627	176+436	N	EG	W	576	-1,1	59 / 49	56,5	51,6	52,5	47,6	---	---	-4,0	-4,0	nein	
1.OG			1,7			59 / 49	56,6	51,7	52,9	48,0	---	---	-3,7	-3,7	nein		
2.OG			4,5			59 / 49	56,7	51,8	53,2	48,2	---	---	-3,5	-3,6	nein		
628	176+438	S	EG	W	591	-1,1	59 / 49	44,4	39,5	40,6	35,6	---	---	-3,8	-3,9	nein	
1.OG			1,7			59 / 49	44,8	39,8	41,5	36,5	---	---	-3,3	-3,3	nein		
2.OG			4,5			59 / 49	46,6	41,6	43,7	38,7	---	---	-2,9	-2,9	nein		
629	176+430	W	EG	W	584	-1,1	59 / 49	53,1	48,2	49,0	44,0	---	---	-4,1	-4,2	nein	
1.OG			1,7			59 / 49	53,2	48,3	49,5	44,5	---	---	-3,7	-3,8	nein		
2.OG			4,5			59 / 49	53,5	48,6	49,9	45,0	---	---	-3,6	-3,6	nein		

PLANFESTSTELLUNG
 6-streifiger Ausbau der Autobahn A 10 östl. AS Oberkrämer bis westl. AD Schwanebeck
Deckblatt Unterlage 11.2.2 - Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Bereich: Bergfelde

siehe U 11.4
Blatt 9A

Ber. pkt. Nr. 1	Anschrift / Bezeichnung des Immissionsortes 2	Bau-kilometer 3	Haus-front 4	Stock-werk 5	Nutz 6	SA m 7	H I-A m 8	IGW T/N dB(A) 9	Lr,PoL in dB(A) 10 11		Lr,PmL in dB(A) 12 13		IGW-Überschr. in dB(A) 14 15		Diff. PmL/PoL in dB(A) 16 17		Anspr. passiv 18
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
630	Heideplan Nr. 16	176+503	N	EG	W	519	-1,2	59 / 49	57,4	52,4	53,0	48,1	---	---	-4,4	-4,3	nein
				1.OG			1,6	59 / 49	57,6	52,6	53,7	48,8	---	---	-3,9	-3,8	nein
				2.OG			4,4	59 / 49	57,7	52,7	53,9	48,9	---	---	-3,8	-3,8	nein
631	176+499	W	EG	W	525	-1,2	59 / 49	53,7	48,8	49,1	44,2	---	---	-4,6	-4,6	nein	
			1.OG			1,6	59 / 49	54,2	49,2	50,5	45,6	---	---	-3,7	-3,6	nein	
			2.OG			4,4	59 / 49	54,2	49,3	50,6	45,7	---	---	-3,6	-3,6	nein	
632	176+504	S	EG	W	531	-1,2	59 / 49	40,5	35,5	37,0	32,1	---	---	-3,5	-3,4	nein	
			1.OG			1,6	59 / 49	40,5	35,5	37,3	32,3	---	---	-3,2	-3,2	nein	
			2.OG			4,4	59 / 49	40,5	35,5	37,4	32,4	---	---	-3,1	-3,1	nein	
633	176+507	O	EG	W	524	-1,2	59 / 49	54,8	49,8	50,7	45,8	---	---	-4,1	-4,0	nein	
			1.OG			1,6	59 / 49	54,9	49,9	50,9	46,0	---	---	-4,0	-3,9	nein	
			2.OG			4,4	59 / 49	55,0	50,0	51,2	46,2	---	---	-3,8	-3,8	nein	
634	Heideplan Nr. 17	176+415	NO	EG	W	589	-1,1	59 / 49	56,0	51,1	51,5	46,6	---	---	-4,5	-4,5	nein
				1.OG			1,7	59 / 49	56,3	51,3	52,4	47,5	---	---	-3,9	-3,8	nein
635	176+419	O	EG	W	594	-1,1	59 / 49	52,8	47,8	47,8	42,8	---	---	-5,0	-5,0	nein	
			1.OG			1,7	59 / 49	53,6	48,7	49,4	44,5	---	---	-4,2	-4,2	nein	
636	176+416	S	EG	W	600	-1,1	59 / 49	43,9	38,9	40,2	35,3	---	---	-3,7	-3,6	nein	
			1.OG			1,7	59 / 49	46,4	41,4	43,1	38,2	---	---	-3,3	-3,2	nein	
637	176+412	W	EG	W	595	-1,1	59 / 49	52,5	47,6	48,2	43,3	---	---	-4,3	-4,3	nein	
			1.OG			1,7	59 / 49	53,2	48,2	49,2	44,3	---	---	-4,0	-3,9	nein	
638	Heideplan Nr. 18	176+478	W	EG	W	507	-1,2	59 / 49	54,5	49,5	50,2	45,2	---	---	-4,3	-4,3	nein
				1.OG			1,6	59 / 49	54,5	49,6	50,8	45,9	---	---	-3,7	-3,7	nein
639	176+482	S	EG	W	512	-1,2	59 / 49	44,2	39,3	40,5	35,6	---	---	-3,7	-3,7	nein	
			1.OG			1,6	59 / 49	44,2	39,3	41,4	36,5	---	---	-2,8	-2,8	nein	
640	176+480	N	EG	W	500	-1,2	59 / 49	57,7	52,7	53,3	48,4	---	---	-4,4	-4,3	nein	
			1.OG			1,6	59 / 49	57,9	52,9	53,9	48,9	---	---	-4,0	-4,0	nein	

PLANFESTSTELLUNG
 6-streifiger Ausbau der Autobahn A 10 östl. AS Oberkrämer bis westl. AD Schwanebeck
Deckblatt Unterlage 11.2.2 - Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Bereich: Bergfelde

siehe U 11.4
Blatt 9A

Ber. pkt. Nr. 1	Anschritt / Bezeichnung des Immissionsortes 2	Bau-kilometer 3	Haus-front 4	Stock-werk 5	Nutz 6	SA m 7	H I-A m 8	IGW T/N dB(A) 9	Lr,PoL Tag Nacht in dB(A) 10 11		Lr,PmL Tag Nacht in dB(A) 12 13		IGW-Überschr. Tag Nacht in dB(A) 14 15		Diff. PmL/PoL Tag Nacht in dB(A) 16 17		Anspr. passiv 18
641	Heideplan Nr. 18	176+485	O	EG 1.OG	W	506	-1,2 1,6	59 / 49 59 / 49	55,4 55,6	50,4 50,7	51,1 51,5	46,2 46,5	--- ---	--- ---	-4,3 -4,1	-4,2 -4,2	nein nein
642	Heideplan Nr. 19	176+397	N	EG 1.OG	W	589	-1,1 1,7	59 / 49 59 / 49	56,3 56,4	51,4 51,5	52,3 52,7	47,3 47,8	--- ---	---	-4,0 -3,7	-4,1 -3,7	nein nein
643		176+402	O	EG 1.OG	W	592	-1,1 1,7	59 / 49 59 / 49	53,8 54,2	48,9 49,3	50,0 50,7	45,1 45,7	--- ---	---	-3,8 -3,5	-3,8 -3,6	nein nein
644		176+398	S	EG 1.OG	W	595	-1,1 1,7	59 / 49 59 / 49	43,9 46,7	39,0 41,8	40,3 43,5	35,3 38,5	--- ---	---	-3,6 -3,2	-3,7 -3,3	nein nein
645		176+393	W	EG 1.OG	W	592	-1,0 1,8	59 / 49 59 / 49	52,2 53,4	47,3 48,5	47,5 48,9	42,6 43,9	--- ---	---	-4,7 -4,5	-4,7 -4,6	nein nein
646		Heideplan Nr. 2	176+631	N	EG 1.OG	W	513	-1,4 1,4	59 / 49 59 / 49	57,4 57,6	52,4 52,7	53,7 53,9	48,7 49,0	--- ---	---	-3,7 -3,7	-3,7 -3,7
647	176+636		O	EG 1.OG	W	517	-1,4 1,4	59 / 49 59 / 49	55,0 55,1	50,1 50,2	51,5 51,6	46,5 46,7	--- ---	---	-3,5 -3,5	-3,6 -3,5	nein nein
648	176+633		S	EG 1.OG	W	522	-1,4 1,4	59 / 49 59 / 49	-17,1 -17,1	-17,1 -17,1	-17,1 -17,1	-17,1 -17,1	--- ---	---	0,0 0,0	0,0 0,0	nein nein
649	176+628		W	EG 1.OG	W	518	-1,4 1,4	59 / 49 59 / 49	53,4 54,3	48,4 49,3	49,1 49,8	44,2 44,9	--- ---	---	-4,3 -4,5	-4,2 -4,4	nein nein
650	Heideplan Nr. 20		176+469	O	EG	W	525	-1,2	59 / 49	54,2	49,3	50,0	45,1	---	---	-4,2	-4,2
651		176+464	S	EG	W	530	-1,2	59 / 49	46,6	41,6	43,1	38,1	---	---	-3,5	-3,5	nein
652		176+463	N	EG	W	521	-1,2	59 / 49	57,3	52,3	52,9	48,0	---	---	-4,4	-4,3	nein
653		176+457	W	EG	W	526	-1,1	59 / 49	54,5	49,6	50,0	45,1	---	---	-4,5	-4,5	nein
654	Heideplan Nr. 21	176+303	N	EG	W	600	-0,9	59 / 49	56,1	51,1	51,7	46,8	---	---	-4,4	-4,3	nein
655		176+309	O	EG	W	600	-0,9	59 / 49	55,0	50,1	50,9	45,9	---	---	-4,1	-4,2	nein
656		176+306	S	EG	W	605	-0,9	59 / 49	46,9	42,0	44,8	39,8	---	---	-2,1	-2,2	nein
657		176+300	W	EG	W	605	-0,9	59 / 49	51,3	46,3	47,3	42,4	---	---	-4,0	-3,9	nein

PLANFESTSTELLUNG
 6-streifiger Ausbau der Autobahn A 10 östl. AS Oberkrämer bis westl. AD Schwanebeck
Deckblatt Unterlage 11.2.2 - Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Bereich: Bergfelde

siehe U 11.4
Blatt 9A

Ber. pkt. Nr. 1	Anschrift / Bezeichnung des Immissionsortes 2	Bau-kilometer 3	Haus-front 4	Stock-werk 5	Nutz 6	SA m 7	H I-A m 8	IGW T/N dB(A) 9	Lr,PoL in dB(A) 10 11		Lr,PmL in dB(A) 12 13		IGW-Überschr. in dB(A) 14 15		Diff. PmL/PoL in dB(A) 16 17		Anspr. passiv 18
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
658	Heideplan Nr. 22	176+447	N	EG	W	536	-1,1	59 / 49	57,1	52,1	52,6	47,7	---	---	-4,5	-4,4	nein
659		176+451	O	EG	W	542	-1,1	59 / 49	54,7	49,8	50,5	45,5	---	---	-4,2	-4,3	nein
660		176+444	W	EG	W	542	-1,1	59 / 49	54,2	49,2	49,4	44,5	---	---	-4,8	-4,7	nein
661		176+448	S	EG	W	548	-1,1	59 / 49	49,1	44,1	44,4	39,5	---	---	-4,7	-4,6	nein
662	Heideplan Nr. 26	176+428	O	EG	W	522	-1,1	59 / 49	55,5	50,6	51,2	46,3	---	---	-4,3	-4,3	nein
				1.OG				1,7	59 / 49	55,6	50,6	51,5	46,6	---	---	-4,1	-4,0
663		176+422	N	EG	W	518	-1,1	59 / 49	57,5	52,5	53,3	48,3	---	---	-4,2	-4,2	nein
				1.OG				1,7	59 / 49	57,5	52,6	53,6	48,7	---	---	-3,9	-3,9
664		176+424	S	EG	W	528	-1,1	59 / 49	47,7	42,8	42,6	37,7	---	---	-5,1	-5,1	nein
				1.OG				1,7	59 / 49	47,8	42,9	43,0	38,1	---	---	-4,8	-4,8
665	176+419	W	EG	W	524	-1,1	59 / 49	53,4	48,5	49,3	44,3	---	---	-4,1	-4,2	nein	
			1.OG				1,7	59 / 49	53,5	48,5	49,7	44,7	---	---	-3,8	-3,8	nein
666	Heideplan Nr. 28	176+397	W	EG	W	535	-1,0	59 / 49	53,9	48,9	48,8	43,9	---	---	-5,1	-5,0	nein
				1.OG				1,8	59 / 49	53,9	49,0	49,5	44,6	---	---	-4,4	-4,4
667		176+401	S	EG	W	541	-1,1	59 / 49	45,8	40,9	40,2	35,3	---	---	-5,6	-5,6	nein
				1.OG				1,7	59 / 49	46,2	41,3	40,5	35,6	---	---	-5,7	-5,7
668		176+403	O	EG	W	534	-1,1	59 / 49	54,8	49,8	50,0	45,0	---	---	-4,8	-4,8	nein
				1.OG				1,7	59 / 49	55,3	50,3	51,0	46,1	---	---	-4,3	-4,2
669	176+400	NO	EG	W	529	-1,1	59 / 49	57,3	52,4	52,8	47,9	---	---	-4,5	-4,5	nein	
			1.OG			1,7	59 / 49	57,4	52,5	53,3	48,4	---	---	-4,1	-4,1	nein	
670	Heideplan Nr. 28a	176+311	N	EG	W	543	-0,9	59 / 49	56,5	51,6	51,7	46,8	---	---	-4,8	-4,8	nein
				1.OG				1,9	59 / 49	57,1	52,1	52,5	47,6	---	---	-4,6	-4,5
671		176+322	O	EG	W	545	-0,9	59 / 49	55,5	50,6	51,2	46,2	---	---	-4,3	-4,4	nein
				1.OG				1,9	59 / 49	55,7	50,8	51,8	46,8	---	---	-3,9	-4,0
672	176+320	S	EG	W	552	-0,9	59 / 49	43,6	38,7	42,0	37,0	---	---	-1,6	-1,7	nein	
			1.OG				1,9	59 / 49	46,5	41,6	44,3	39,4	---	---	-2,2	-2,2	nein

PLANFESTSTELLUNG
 6-streifiger Ausbau der Autobahn A 10 östl. AS Oberkrämer bis westl. AD Schwanebeck
Deckblatt Unterlage 11.2.2 - Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Bereich: Bergfelde

siehe U 11.4
Blatt 9A

Ber. pkt. Nr. 1	Anschrift / Bezeichnung des Immissionsortes 2	Bau-kilometer 3	Haus-front 4	Stock-werk 5	Nutz 6	SA m 7	H I-A m 8	IGW T/N dB(A) 9	Lr,PoL in dB(A) 10 11		Lr,PmL in dB(A) 12 13		IGW-Überschr. in dB(A) 14 15		Diff. PmL/PoL in dB(A) 16 17		Anspr. passiv 18	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
673	Heideplan Nr. 28a	176+304	W	EG 1.OG	W	551	-0,9 1,9	59 / 49 59 / 49	50,8 52,5	45,8 47,5	46,6 48,0	41,7 43,1	--- ---	---	-4,2 -4,5	-4,1 -4,4	nein nein	
674	Heideplan Nr. 30	176+290	N	EG	W	547	-0,9	59 / 49	55,8	50,8	51,5	46,5	---	---	-4,3	-4,3	nein	
675		176+295	O	EG	W	551	-0,9	59 / 49	53,8	48,9	49,4	44,5	---	---	-4,4	-4,4	nein	
676		176+294	S	EG	W	557	-0,9	59 / 49	46,2	41,2	43,7	38,8	---	---	-2,5	-2,4	nein	
677		176+289	W	EG	W	554	-0,9	59 / 49	52,4	47,4	47,5	42,6	---	---	-4,9	-4,8	nein	
678	Heideplan Nr. 32	176+266	N	EG	W	530	-0,8	59 / 49	57,1	52,2	52,4	47,5	---	---	-4,7	-4,7	nein	
679		176+271	O	EG	W	533	-0,8	59 / 49	55,8	50,9	51,5	46,5	---	---	-4,3	-4,4	nein	
680		176+270	S	EG	W	540	-0,8	59 / 49	46,9	41,9	44,6	39,6	---	---	-2,3	-2,3	nein	
681		176+265	W	EG	W	536	-0,8	59 / 49	52,7	47,7	48,3	43,4	---	---	-4,4	-4,3	nein	
682	Heideplan Nr. 34	176+252	N	EG	W	543	-0,8	59 / 49	56,9	51,9	51,9	46,9	---	---	-5,0	-5,0	nein	
				1.OG				2,0	59 / 49	57,0	52,1	52,8	47,9	---	---	-4,2	-4,2	nein
683		176+257	O	EG	W	547	-0,8	59 / 49	55,4	50,4	50,2	45,2	---	---	-5,2	-5,2	nein	
				1.OG				2,0	59 / 49	55,6	50,6	51,7	46,7	---	---	-3,9	-3,9	nein
684				176+256				S	EG	W	553	-0,8	59 / 49	42,7	37,7	41,7	36,7	---
	1.OG	2,0	59 / 49		46,1	41,1	44,1		39,2				---	---	-2,0	-1,9	nein	
685	176+251	W	EG 1.OG	W	550	-0,8	59 / 49	51,2 52,5	46,2 47,6	46,1 47,8	41,2 42,9	---	---	-5,1 -4,7	-5,0 -4,7	nein nein		

Bemerkung: Die Ergebnisse zu Immissionsort 686 bis 689 "Heideplan Nr. 36" sind auf Seite 54A zu finden.

PLANFESTSTELLUNG
6-streifiger Ausbau der Autobahn A 10 östl. AS Oberkrämer bis westl. AD Schwanebeck
Deckblatt Unterlage 11.2.2 - Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Bereich: Bergfelde

siehe U 11.4
Blatt 9A

Ber. pkt. Nr. 1	Anschrift / Bezeichnung des Immissionsortes 2	Bau-kilometer 3	Haus-front 4	Stock-werk 5	Nutz 6	SA m 7	H I-A m 8	IGW T/N dB(A) 9	Lr,PoL in dB(A) 10 11		Lr,PmL in dB(A) 12 13		IGW-Überschr. in dB(A) 14 15		Diff. PmL/PoL in dB(A) 16 17		Anspr. passiv 18		
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
690	Heideplan Nr. 36a	176+238	O	EG	W	542	-0,8	59 / 49	55,1	50,2	50,8	45,9	---	---	-4,3	-4,3	nein		
				1.OG					2,0	59 / 49	55,2	50,3	51,4	46,5	---	---	-3,8	-3,8	nein
691		176+231	N	EG	W	539	-0,8	59 / 49	57,0	52,1	52,3	47,3	---	---	-4,7	-4,8	nein		
				1.OG					2,0	59 / 49	57,2	52,2	52,9	47,9	---	---	-4,3	-4,3	nein
692				176+234	S			EG	W	548	-0,8	59 / 49	34,8	29,9	30,6	25,6	---	---	-4,2
	1.OG					2,0	59 / 49	34,8	29,9			30,8	25,8	---	---	-4,0	-4,1	nein	
693	176+227	W	EG	W	546	-0,8	59 / 49	52,3	47,3	46,8	41,8	---	---	-5,5	-5,5	nein			
			1.OG					2,0	59 / 49	52,6	47,7	47,5	42,5	---	---	-5,1	-5,2	nein	
694	Heideplan Nr. 38	176+217	N	EG	W	575	-0,8	59 / 49	55,2	50,3	50,2	45,2	---	---	-5,0	-5,1	nein		
				1.OG					2,0	59 / 49	56,4	51,4	51,3	46,4	---	---	-5,1	-5,0	nein
695		176+224	O	EG	W	578	-0,8	59 / 49	54,6	49,6	49,6	44,6	---	---	-5,0	-5,0	nein		
				1.OG					2,0	59 / 49	55,7	50,7	51,2	46,3	---	---	-4,5	-4,4	nein
696				176+225	S			EG	W	585	-0,8	59 / 49	44,2	39,3	43,7	38,8	---	---	-0,5
	1.OG					2,0	59 / 49	47,6	42,6			46,4	41,5	---	---	-1,2	-1,1	nein	
697	176+218	W	EG	W	582	-0,8	59 / 49	49,7	44,8	44,9	40,0	---	---	-4,8	-4,8	nein			
			1.OG					2,0	59 / 49	50,7	45,7	46,6	41,7	---	---	-4,1	-4,0	nein	
698	Heideplan Nr. 38a	176+215	O	EG	W	550	-0,7	59 / 49	54,8	49,8	49,9	45,0	---	---	-4,9	-4,8	nein		
				1.OG					2,1	59 / 49	55,4	50,5	51,2	46,3	---	---	-4,2	-4,2	nein
699		176+209	N	EG	W	547	-0,7	59 / 49	56,7	51,7	52,1	47,2	---	---	-4,6	-4,5	nein		
				1.OG					2,1	59 / 49	57,0	52,1	52,7	47,7	---	---	-4,3	-4,4	nein
700				176+212	S			EG	W	556	-0,7	59 / 49	37,5	32,6	37,5	32,6	---	---	0,0
	1.OG					2,1	59 / 49	37,8	32,9			37,9	32,9	---	---	0,1	0,0	nein	
701	176+206	W	EG	W	553	-0,7	59 / 49	51,8	46,9	46,6	41,6	---	---	-5,2	-5,3	nein			
			1.OG					2,1	59 / 49	52,0	47,0	47,2	42,3	---	---	-4,8	-4,7	nein	

PLANFESTSTELLUNG
 6-streifiger Ausbau der Autobahn A 10 östl. AS Oberkrämer bis westl. AD Schwanebeck
Deckblatt Unterlage 11.2.2 - Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Bereich: Bergfelde

siehe U 11.4
Blatt 9A

Ber. pkt. Nr. 1	Anschritt / Bezeichnung des Immissionsortes 2	Bau-kilometer 3	Haus-front 4	Stock-werk 5	Nutz 6	SA m 7	H I-A m 8	IGW T/N dB(A) 9	Lr,PoL Tag Nacht in dB(A) 10 11		Lr,PmL Tag Nacht in dB(A) 12 13		IGW-Überschr. Tag Nacht in dB(A) 14 15		Diff. PmL/PoL Tag Nacht in dB(A) 16 17		Anspr. passiv 18			
702	Heideplan Nr. 3	176+567	N	EG	W	576	-1,3	59 / 49	56,8	51,8	52,9	48,0	---	---	-3,9	-3,8	nein			
703		176+572	O	EG	W	579	-1,3	59 / 49	54,3	49,3	50,9	45,9	---	---	-3,4	-3,4	nein			
704		176+568	S	EG	W	582	-1,3	59 / 49	45,3	40,3	42,9	37,9	---	---	-2,4	-2,4	nein			
705		176+563	W	EG	W	580	-1,3	59 / 49	53,8	48,9	49,9	44,9	---	---	-3,9	-4,0	nein			
706	Heideplan Nr. 4	176+616	O	EG	W	509	-1,4	59 / 49	55,2	50,2	51,4	46,5	---	---	-3,8	-3,7	nein			
				1.OG				1,4	59 / 49	55,2	50,3	51,6	46,6	---	---	-3,6	-3,7	nein		
				2.OG				4,2	59 / 49	55,3	50,4	51,7	46,8	---	---	-3,6	-3,6	nein		
707				176+611	S		EG	W	516	-1,4	59 / 49	-17,2	-17,2	-17,2	-17,2	---	---	0,0	0,0	nein
			1.OG			1,4	59 / 49	-17,2	-17,2	-17,2	-17,2	---	---	0,0	0,0	nein				
			2.OG			4,2	59 / 49	-17,1	-17,1	-17,1	-17,1	---	---	0,0	0,0	nein				
708	176+604	W	EG	W	511	-1,4	59 / 49	52,4	47,5	47,8	42,8	---	---	-4,6	-4,7	nein				
			1.OG				1,4	59 / 49	54,0	49,1	49,0	44,1	---	---	-5,0	-5,0	nein			
			2.OG				4,2	59 / 49	54,1	49,2	50,6	45,7	---	---	-3,5	-3,5	nein			
709	176+609	N	EG	W	504	-1,4	59 / 49	57,7	52,7	53,8	48,9	---	---	-3,9	-3,8	nein				
			1.OG				1,4	59 / 49	57,7	52,8	54,1	49,1	---	0,1	-3,6	-3,7	N			
			2.OG				4,2	59 / 49	57,8	52,9	54,3	49,3	---	0,3	-3,5	-3,6	N			
710			Heideplan Nr. 40	176+192		N	EG	W	564	-0,7	59 / 49	56,3	51,3	51,0	46,1	---	---	-5,3	-5,2	nein
	1.OG						2,1	59 / 49		56,7	51,8	52,0	47,0	---	---	-4,7	-4,8	nein		
711	176+197	O			EG		W	565		-0,7	59 / 49	54,2	49,2	49,4	44,5	---	---	-4,8	-4,7	nein
	1.OG						2,1	59 / 49		55,5	50,6	50,7	45,8	---	---	-4,8	-4,8	nein		
712	176+194	S	EG	W	570	-0,7	59 / 49	43,4	38,4	43,1	38,2	---	---	-0,3	-0,2	nein				
			1.OG				2,1	59 / 49	46,3	41,4	44,8	39,9	---	---	-1,5	-1,5	nein			
713	176+189	W	EG	W	569	-0,7	59 / 49	51,4	46,5	46,6	41,7	---	---	-4,8	-4,8	nein				
			1.OG				2,1	59 / 49	51,9	46,9	47,7	42,8	---	---	-4,2	-4,1	nein			

PLANFESTSTELLUNG
6-streifiger Ausbau der Autobahn A 10 östl. AS Oberkrämer bis westl. AD Schwanebeck
Deckblatt Unterlage 11.2.2 - Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Bereich: Bergfelde

siehe U 11.4
Blatt 9A

Ber. pkt. Nr. 1	Anschrift / Bezeichnung des Immissionsortes 2	Bau-kilometer 3	Haus-front 4	Stock-werk 5	Nutz 6	SA m 7	H I-A m 8	IGW T/N dB(A) 9	Lr,PoL Tag Nacht in dB(A) 10 11		Lr,PmL Tag Nacht in dB(A) 12 13		IGW-Überschr. Tag Nacht in dB(A) 14 15		Diff. PmL/PoL Tag Nacht in dB(A) 16 17		Anspr. passiv 18	
714	Heideplan Nr. 42 Bungalow	176+170	N	EG	W	576	-0,7	59 / 49	56,1	51,2	51,3	46,3	---	---	-4,8	-4,9	nein	
715		176+176	O	EG	W	577	-0,7	59 / 49	55,0	50,0	50,1	45,1	---	---	-4,9	-4,9	nein	
716		176+167	W	EG	W	581	-0,7	59 / 49	51,5	46,5	47,0	42,1	---	---	-4,5	-4,4	nein	
717		176+173	S	EG	W	582	-0,7	59 / 49	46,6	41,7	44,8	39,9	---	---	-1,8	-1,8	nein	
718	Heideplan Nr. 42	176+190	N	EG	W	599	-0,7	59 / 49	55,7	50,7	50,5	45,5	---	---	-5,2	-5,2	nein	
					1.OG				2,1	59 / 49	56,1	51,1	51,5	46,5	---	---	-4,6	-4,6
719		176+196	O	EG	W	602	-0,7	59 / 49	54,8	49,9	50,2	45,2	---	---	-4,6	-4,7	nein	
					1.OG			2,1	59 / 49	55,3	50,4	51,1	46,2	---	---	-4,2	-4,2	nein
720			S	EG	W		609	-0,7	59 / 49	45,1	40,2	45,0	40,0	---	---	-0,1	-0,2	nein
721	176+190		1.OG		2,1	59 / 49		47,1	42,1	45,9	41,0	---	---	-1,2	-1,1	nein		
		W	EG	W	606	-0,7	59 / 49	49,8	44,9	45,5	40,5	---	---	-4,3	-4,4	nein		
			1.OG			2,1	59 / 49	50,5	45,5	46,7	41,7	---	---	-3,8	-3,8	nein		
722	Heideplan Nr. 44	176+176	N	EG	W	609	-0,7	59 / 49	55,8	50,9	50,7	45,8	---	---	-5,1	-5,1	nein	
					1.OG			2,1	59 / 49	55,9	51,0	51,5	46,5	---	---	-4,4	-4,5	nein
723		176+182	O	EG	W	612	-0,7	59 / 49	53,4	48,5	48,1	43,2	---	---	-5,3	-5,3	nein	
					1.OG			2,1	59 / 49	55,2	50,2	50,3	45,4	---	---	-4,9	-4,8	nein
724			176+183	S	EG		W	619	-0,7	59 / 49	44,9	40,0	44,8	39,8	---	---	-0,1	-0,2
				1.OG		2,1	59 / 49		46,9	41,9	45,7	40,8	---	---	-1,2	-1,1	nein	
725	176+176	W	EG	W	616	-0,7	59 / 49	49,7	44,7	45,5	40,5	---	---	-4,2	-4,2	nein		
			1.OG			2,1	59 / 49	50,3	45,4	46,5	41,5	---	---	-3,8	-3,9	nein		
726	Heideplan Nr. 48	176+129	N	EG	W	618	-0,6	59 / 49	55,6	50,7	50,5	45,6	---	---	-5,1	-5,1	nein	
727		176+134	O	EG	W	617	-0,6	59 / 49	55,3	50,4	51,1	46,1	---	---	-4,2	-4,3	nein	
728		176+132	S	EG	W	622	-0,6	59 / 49	48,4	43,4	46,8	41,9	---	---	-1,6	-1,5	nein	
729		176+127	W	EG	W	623	-0,6	59 / 49	49,6	44,6	45,2	40,2	---	---	-4,4	-4,4	nein	
730	Heideplan Nr. 50	176+121	N	EG	W	633	-0,6	59 / 49	55,6	50,6	50,3	45,3	---	---	-5,3	-5,3	nein	
					1.OG			2,2	59 / 49	55,7	50,7	51,4	46,5	---	---	-4,3	-4,2	nein

PLANFESTSTELLUNG
 6-streifiger Ausbau der Autobahn A 10 östl. AS Oberkrämer bis westl. AD Schwanebeck
Deckblatt Unterlage 11.2.2 - Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Bereich: Bergfelde

siehe U 11.4
Blatt 9A

Ber. pkt. Nr.	Anschrift / Bezeichnung des Immissionsortes	Bau-kilometer	Haus-front	Stock-werk	Nutz	SA	H I-A	IGW T/N dB(A)	Lr,PoL		Lr,PmL		IGW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspr. passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
731	Heideplan Nr. 50	176+130	O	EG	W	637	-0,6	59 / 49	54,5	49,6	50,1	45,2	---	---	-4,4	-4,4	nein
				1.OG				2,2	59 / 49	54,7	49,7	50,9	46,0	---	---	-3,8	-3,7
732		176+132	S	EG	W	646	-0,6	59 / 49	43,3	38,3	43,1	38,1	---	---	-0,2	-0,2	nein
	1.OG						2,2	59 / 49	45,8	40,8	44,4	39,4	---	---	-1,4	-1,4	nein
733	176+118	W	EG	W	639	-0,6	59 / 49	49,7	44,8	44,6	39,6	---	---	-5,1	-5,2	nein	
			1.OG				2,2	59 / 49	50,3	45,4	46,0	41,1	---	---	-4,3	-4,3	nein
734	Heideplan Nr. 52	176+112	N	EG	W	667	-0,6	59 / 49	53,9	48,9	48,6	43,7	---	---	-5,3	-5,2	nein
735		176+117	O	EG	W	665	-0,6	59 / 49	53,5	48,6	49,2	44,3	---	---	-4,3	-4,3	nein
736		176+116	S	EG	W	671	-0,6	59 / 49	47,6	42,6	46,1	41,1	---	---	-1,5	-1,5	nein
737		176+110	W	EG	W	672	-0,6	59 / 49	48,4	43,5	44,5	39,6	---	---	-3,9	-3,9	nein
738	Heideplan Nr. 54	176+082	N	EG	W	690	-0,5	59 / 49	54,0	49,1	49,0	44,1	---	---	-5,0	-5,0	nein
				1.OG				2,3	59 / 49	54,6	49,6	49,8	44,9	---	---	-4,8	-4,7
739		176+088	O	EG	W	691	-0,5	59 / 49	54,3	49,3	50,0	45,0	---	---	-4,3	-4,3	nein
				1.OG				2,3	59 / 49	54,5	49,5	50,6	45,7	---	---	-3,9	-3,8
740	176+089	S	EG	W	696	-0,5	59 / 49	45,8	40,9	45,1	40,2	---	---	-0,7	-0,7	nein	
			1.OG				2,3	59 / 49	47,1	42,2	45,8	40,9	---	---	-1,3	-1,3	nein
741	176+083	W	EG	W	695	-0,5	59 / 49	46,4	41,5	42,5	37,5	---	---	-3,9	-4,0	nein	
			1.OG				2,3	59 / 49	47,6	42,6	43,9	39,0	---	---	-3,7	-3,6	nein
742	Heideplan Nr. 56	176+060	N	EG	W	707	-0,5	59 / 49	54,2	49,3	49,4	44,4	---	---	-4,8	-4,9	nein
743		176+065	O	EG	W	708	-0,5	59 / 49	54,0	49,0	49,6	44,7	---	---	-4,4	-4,3	nein
744		176+066	S	EG	W	714	-0,5	59 / 49	47,0	42,0	45,1	40,1	---	---	-1,9	-1,9	nein
745		176+061	W	EG	W	713	-0,5	59 / 49	47,6	42,6	43,7	38,7	---	---	-3,9	-3,9	nein
746	Heideplan Nr. 5	176+545	NO	EG	W	580	-1,3	59 / 49	56,5	51,6	52,7	47,7	---	---	-3,8	-3,9	nein
				1.OG				1,5	59 / 49	56,7	51,7	53,2	48,2	---	---	-3,5	-3,5
747		176+549	O	EG	W	585	-1,3	59 / 49	53,8	48,9	50,3	45,4	---	---	-3,5	-3,5	nein
				1.OG			1,5	59 / 49	54,1	49,1	50,7	45,8	---	---	-3,4	-3,3	nein

PLANFESTSTELLUNG
6-streifiger Ausbau der Autobahn A 10 östl. AS Oberkrämer bis westl. AD Schwanebeck
Deckblatt Unterlage 11.2.2 - Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Bereich: Bergfelde

siehe U 11.4
Blatt 9A

Ber. pkt. Nr. 1	Anschrift / Bezeichnung des Immissionsortes 2	Bau-kilometer 3	Haus-front 4	Stock-werk 5	Nutz 6	SA m 7	H I-A m 8	IGW T/N dB(A) 9	Lr,PoL in dB(A) 10 11		Lr,PmL in dB(A) 12 13		IGW-Überschr. in dB(A) 14 15		Diff. PmL/PoL in dB(A) 16 17		Anspr. passiv 18
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
748	Heideplan Nr. 5	176+547	S	EG	W	591	-1,3	59 / 49	38,4	33,4	37,2	32,2	---	---	-1,2	-1,2	nein
				1.OG					1,5	59 / 49	44,3	39,4	42,1	37,2	---	---	-2,2
749		176+543	W	EG	W	586	-1,3	59 / 49	53,2	48,2	49,3	44,3	---	---	-3,9	-3,9	nein
				1.OG					1,5	59 / 49	53,6	48,7	50,1	45,2	---	---	-3,5
750	Heideplan Nr. 6	176+589	N	EG	W	498	-1,4	59 / 49	57,8	52,9	53,9	48,9	---	---	-3,9	-4,0	nein
					1.OG					1,4	59 / 49	57,9	53,0	54,1	49,2	---	0,2
751		176+592	S	EG	W	512	-1,4	59 / 49	-17,5	-17,5	-17,5	-17,5	---	---	0,0	0,0	nein
				1.OG					1,4	59 / 49	-17,3	-17,3	-17,3	-17,3	---	---	0,0
752		176+594	O	EG	W	504	-1,4	59 / 49	55,4	50,4	51,4	46,4	---	---	-4,0	-4,0	nein
				1.OG					1,4	59 / 49	55,5	50,5	51,6	46,6	---	---	-3,9
753		176+587	W	EG	W	505	-1,4	59 / 49	53,6	48,6	49,3	44,3	---	---	-4,3	-4,3	nein
				1.OG					1,4	59 / 49	53,9	48,9	50,0	45,0	---	---	-3,9
754	Heideplan Nr. 8	176+571	W	EG	W	517	-1,3	59 / 49	52,8	47,9	48,9	44,0	---	---	-3,9	-3,9	nein
					1.OG					1,5	59 / 49	54,0	49,1	50,1	45,1	---	---
755		176+576	S	EG	W	522	-1,3	59 / 49	-17,2	-17,2	-17,2	-17,2	---	---	0,0	0,0	nein
				1.OG					1,5	59 / 49	-17,2	-17,2	-17,2	-17,2	---	---	0,0
756		176+575	N	EG	W	512	-1,3	59 / 49	56,4	51,4	51,5	46,5	---	---	-4,9	-4,9	nein
				1.OG					1,5	59 / 49	57,6	52,7	53,5	48,6	---	---	-4,1
757		176+580	O	EG	W	516	-1,4	59 / 49	52,0	47,0	46,3	41,4	---	---	-5,7	-5,6	nein
				1.OG					1,4	59 / 49	54,9	50,0	50,7	45,8	---	---	-4,2
758	Heideplan Nr. 8a	176+560	N	EG	W	488	-1,3	59 / 49	58,0	53,0	53,9	48,9	---	---	-4,1	-4,1	nein
					1.OG					1,5	59 / 49	58,1	53,1	54,2	49,2	---	0,2
759		176+562	S	EG	W	497	-1,3	59 / 49	-17,6	-17,6	-17,6	-17,6	---	---	0,0	0,0	nein
				1.OG					1,5	59 / 49	-17,4	-17,4	-17,4	-17,4	---	---	0,0
760		176+566	O	EG	W	492	-1,3	59 / 49	55,5	50,5	51,3	46,4	---	---	-4,2	-4,1	nein
				1.OG					1,5	59 / 49	55,6	50,6	51,5	46,5	---	---	-4,1

PLANFESTSTELLUNG
 6-streifiger Ausbau der Autobahn A 10 östl. AS Oberkrämer bis westl. AD Schwanebeck
Deckblatt Unterlage 11.2.2 - Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Bereich: Bergfelde

siehe U 11.4
Blatt 9A

Ber. pkt. Nr. 1	Anschrift / Bezeichnung des Immissionsortes 2	Bau-kilometer 3	Haus-front 4	Stock-werk 5	Nutz 6	SA m 7	H I-A m 8	IGW T/N dB(A) 9	Lr,PoL in dB(A) 10 11		Lr,PmL in dB(A) 12 13		IGW-Überschr. in dB(A) 14 15		Diff. PmL/PoL in dB(A) 16 17		Anspr. passiv 18	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
761	Heideplan Nr. 8a	176+557	W	EG 1.OG	W	493	-1,3 1,5	59 / 49 59 / 49	54,4 54,4	49,4 49,5	50,3 50,7	45,3 45,8	--- ---	--- ---	-4,1 -3,7	-4,1 -3,7	nein nein	
762	Heideplan Nr. 9	176+511	N	EG	W	584	-1,2	59 / 49	56,2	51,3	52,6	47,7	---	---	-3,6	-3,6	nein	
763		176+516	O	EG	W	587	-1,2	59 / 49	54,0	49,1	50,6	45,7	---	---	-3,4	-3,4	nein	
764		176+512	S	EG	W	590	-1,2	59 / 49	46,2	41,2	43,9	38,9	---	---	-2,3	-2,3	nein	
765		176+507	W	EG	W	588	-1,2	59 / 49	53,4	48,4	49,8	44,9	---	---	-3,6	-3,5	nein	
766	Lehnitzstr. Nr. 33	176+584	N	EG 1.OG	W	653	-1,4 1,4	59 / 49 59 / 49	55,7 55,8	50,7 50,8	52,3 52,6	47,4 47,7	---	---	-3,4 -3,2	-3,3 -3,1	nein nein	
767			176+589	O	EG 1.OG		W	654	-1,4 1,4	59 / 49 59 / 49	53,8 54,0	48,9 49,1	50,6 50,9	45,7 46,0	---	---	-3,2 -3,1	-3,2 -3,1
768		176+586	S	EG 1.OG	W	659	-1,4 1,4		59 / 49 59 / 49	37,1 43,6	32,2 38,6	36,4 41,5	31,4 36,6	---	---	-0,7 -2,1	-0,8 -2,0	nein nein
769			176+581	W	EG 1.OG		W	657	-1,4 1,4	59 / 49 59 / 49	51,2 51,7	46,2 46,7	47,6 48,7	42,7 43,7	---	---	-3,6 -3,0	-3,5 -3,0
770		Lehnitzstr. Nr. 35	176+559	N	EG 1.OG	W	615		-1,3 1,5	59 / 49 59 / 49	55,9 56,2	50,9 51,2	52,4 52,9	47,4 47,9	---	---	-3,5 -3,3	-3,5 -3,3
771				176+564	O	EG 1.OG		W	618	-1,3 1,5	59 / 49 59 / 49	54,5 54,6	49,5 49,7	51,0 51,4	46,0 46,4	---	---	-3,5 -3,2
772	176+563		S	EG 1.OG	W	623	-1,3 1,5	59 / 49 59 / 49		37,4 43,8	32,5 38,9	36,7 41,8	31,7 36,8	---	---	-0,7 -2,0	-0,8 -2,1	nein nein
773			176+558	W	EG 1.OG		W	620	-1,3 1,5	59 / 49 59 / 49	51,0 51,6	46,1 46,7	47,9 48,9	43,0 43,9	---	---	-3,1 -2,7	-3,1 -2,8
774	Lehnitzstr. Nr. 36		176+616	O	EG 1.OG	W	560		-1,4 1,4	59 / 49 59 / 49	53,9 54,4	48,9 49,4	50,8 51,0	45,8 46,1	---	---	-3,1 -3,4	-3,1 -3,3
775			176+609	N	EG 1.OG	W		555	-1,4 1,4	59 / 49 59 / 49	56,3 56,8	51,4 51,9	52,9 53,4	48,0 48,4	---	---	-3,4 -3,4	-3,4 -3,5

PLANFESTSTELLUNG
 6-streifiger Ausbau der Autobahn A 10 östl. AS Oberkrämer bis westl. AD Schwanebeck
Deckblatt Unterlage 11.2.2 - Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Bereich: Bergfelde

siehe U 11.4
Blatt 9A

Ber. pkt. Nr.	Anschrift / Bezeichnung des Immissionsortes	Bau-kilometer	Haus-front	Stock-werk	Nutz	SA	H I-A	IGW T/N dB(A)	Lr, PoL		Lr, PmL		IGW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspr. passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	m	m		10	11	12	13	14	15	16	17	18
776	Lehnitzstr. Nr. 36	176+603	W	EG 1.OG	W	562	-1,4 1,4	59 / 49 59 / 49	52,9 53,0	48,0 48,1	49,1 49,7	44,2 44,7	--- ---	---	-3,8 -3,3	-3,8 -3,4	nein nein
777	Lehnitzstr. Nr. 37	176+610	N	EG	W	583	-1,4	59 / 49	55,7	50,7	52,6	47,7	---	---	-3,1	-3,0	nein
778		176+608	S	EG	W	594	-1,4	59 / 49	-16,4	-16,4	-16,4	-16,4	---	---	0,0	0,0	nein
779		176+603	W	EG	W	589	-1,4	59 / 49	52,9	48,0	49,2	44,2	---	---	-3,7	-3,8	nein
780		176+618	O	EG	W	586	-1,4	59 / 49	53,7	48,8	50,5	45,6	---	---	-3,2	-3,2	nein
781	Lehnitzstr. Nr. 38	176+631	N	EG	W	600	-1,4	59 / 49	56,2	51,3	52,6	47,6	---	---	-3,6	-3,7	nein
782	Lehnitzstr. Nr. 39	176+628	N	EG	W	618	-1,4	59 / 49	56,0	51,1	52,6	47,6	---	---	-3,4	-3,5	nein
				1.OG			1,4	59 / 49	56,1	51,2	53,0	48,1	---	---	-3,1	-3,1	nein
783		176+634	O	EG	W	620	-1,4	59 / 49	54,2	49,3	50,8	45,9	---	---	-3,4	-3,4	nein
				1.OG			1,4	59 / 49	54,4	49,5	51,2	46,3	---	---	-3,2	-3,2	nein
784		176+631	S	EG	W	624	-1,4	59 / 49	37,4	32,5	36,7	31,7	---	---	-0,7	-0,8	nein
				1.OG			1,4	59 / 49	43,9	38,9	41,9	37,0	---	---	-2,0	-1,9	nein
785	176+625	W	EG 1.OG	W	623	-1,4 1,4	59 / 49 59 / 49	51,5 51,9	46,5 46,9	48,5 49,2	43,5 44,2	---	---	-3,0 -2,7	-3,0 -2,7	nein nein	
786	Lehnitzstr. Nr. 40	176+633	N	EG	W	637	-1,4	59 / 49	54,5	49,5	52,1	47,1	---	---	-2,4	-2,4	nein
787		176+638	O	EG	W	638	-1,5	59 / 49	53,8	48,9	50,7	45,8	---	---	-3,1	-3,1	nein
788		176+635	S	EG	W	643	-1,4	59 / 49	44,5	39,5	42,4	37,4	---	---	-2,1	-2,1	nein
789		176+630	W	EG	W	641	-1,4	59 / 49	51,8	46,8	49,1	44,2	---	---	-2,7	-2,6	nein
790	Lehnitzstr. Nr. 41	176+643	N	EG	W	657	-1,5	59 / 49	55,5	50,5	52,2	47,3	---	---	-3,3	-3,2	nein
				1.OG			1,3	59 / 49	55,6	50,7	52,7	47,7	---	---	-2,9	-3,0	nein
791		176+648	O	EG	W	659	-1,5	59 / 49	53,8	48,8	50,7	45,8	---	---	-3,1	-3,0	nein
				1.OG			1,3	59 / 49	53,9	49,0	51,0	46,0	---	---	-2,9	-3,0	nein
792		176+645	S	EG	W	663	-1,5	59 / 49	37,0	32,0	36,2	31,3	---	---	-0,8	-0,7	nein
				1.OG			1,3	59 / 49	43,4	38,5	41,5	36,5	---	---	-1,9	-2,0	nein
793	176+640	W	EG 1.OG	W	662	-1,5 1,3	59 / 49 59 / 49	51,0 51,4	46,1 46,5	48,1 48,8	43,1 43,9	---	---	-2,9 -2,6	-3,0 -2,6	nein nein	

PLANFESTSTELLUNG
 6-streifiger Ausbau der Autobahn A 10 östl. AS Oberkrämer bis westl. AD Schwanebeck
Deckblatt Unterlage 11.2.2 - Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Bereich: Bergfelde

siehe U 11.4
Blatt 9A

Ber. pkt. Nr.	Anschrift / Bezeichnung des Immissionsortes	Bau-kilometer	Haus-front	Stock-werk	Nutz	SA	H I-A	IGW T/N dB(A)	Lr,PoL		Lr,PmL		IGW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspr. passiv	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
794	Lehnitzstr. Nr. 42	176+631	N	EG	W	679	-1,4	59 / 49	54,8	49,9	51,6	46,7	---	---	-3,2	-3,2	nein	
				1.OG						1,4	59 / 49	55,3	50,3	52,4	47,4	---	---	-2,9
795		176+636	O	EG	W	681	-1,4	59 / 49	52,5	47,5	49,8	44,9	---	---	-2,7	-2,6	nein	
				1.OG						1,4	59 / 49	53,6	48,6	50,4	45,5	---	---	-3,2
796		176+633	S	EG	W	685	-1,4	59 / 49	36,7	31,7	35,9	31,0	---	---	-0,8	-0,7	nein	
				1.OG						1,4	59 / 49	43,1	38,1	41,1	36,2	---	---	-2,0
797		176+628	W	EG	W	684	-1,4	59 / 49	50,7	45,8	47,7	42,7	---	---	-3,0	-3,1	nein	
				1.OG						1,4	59 / 49	51,2	46,2	48,4	43,4	---	---	-2,8

PLANFESTSTELLUNG
 6-streifiger Ausbau der Autobahn A 10 östl. AS Oberkrämer bis westl. AD Schwanebeck
Deckblatt Unterlage 11.2.2 - Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Bereich: Bergfelde

siehe U 11.4
Blatt 9A

Ber. pkt. Nr.	Anschrift / Bezeichnung des Immissionsortes	Bau-kilometer	Haus-front	Stock-werk	Nutz	SA	H I-A	IGW	Lr,PoL		Lr,PmL		IGW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspr. passiv
						m	m	T/N dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ergänzte Immissionsorte / Stockwerke:																	
182	Am Elseneck Nr. 30	176+076	O	EG	W	512	-0,5	59 / 49	54,0	49,1	47,6	42,7	---	---	-6,4	-6,4	nein
				1.OG			2,3	59 / 49	56,1	51,2	50,2	45,3	---	---	-5,9	-5,9	nein
183		176+068	W	EG	W	517	-0,5	59 / 49	51,8	46,8	46,5	41,6	---	---	-5,3	-5,2	nein
				1.OG			2,3	59 / 49	51,9	46,9	46,8	41,9	---	---	-5,1	-5,0	nein
184		176+071	N	EG	W	512	-0,5	59 / 49	56,9	51,9	51,1	46,1	---	---	-5,8	-5,8	nein
				1.OG			2,3	59 / 49	57,4	52,4	51,9	46,9	---	---	-5,5	-5,5	nein
185		176+073	S	EG	W	517	-0,5	59 / 49	43,3	38,4	43,3	38,4	---	---	0,0	0,0	nein
				1.OG			2,3	59 / 49	43,4	38,4	43,4	38,4	---	---	0,0	0,0	nein
686	Heideplan Nr. 36	176+238	N	EG	W	570	-0,8	59 / 49	55,4	50,4	50,8	45,9	---	---	-4,6	-4,5	nein
				1.OG			2,0	59 / 49	56,6	51,7	51,9	46,9	---	---	-4,7	-4,8	nein
				2.OG			4,8	59 / 49	56,9	51,9	53,0	48,0	---	---	-3,9	-3,9	nein
687		176+243	O	EG	W	574	-0,8	59 / 49	54,0	49,1	50,1	45,1	---	---	-3,9	-4,0	nein
				1.OG			2,0	59 / 49	55,2	50,3	51,0	46,0	---	---	-4,2	-4,3	nein
				2.OG			4,8	59 / 49	56,8	51,9	52,9	48,0	---	---	-3,9	-3,9	nein
688		176+242	S	EG	W	580	-0,8	59 / 49	41,9	37,0	41,0	36,0	---	---	-0,9	-1,0	nein
				1.OG			2,0	59 / 49	45,5	40,6	43,5	38,5	---	---	-2,0	-2,1	nein
				2.OG			4,8	59 / 49	56,7	51,8	52,8	47,9	---	---	-3,9	-3,9	nein
689		176+237	W	EG	W	577	-0,8	59 / 49	51,3	46,4	46,1	41,2	---	---	-5,2	-5,2	nein
				1.OG			2,0	59 / 49	52,1	47,1	47,6	42,6	---	---	-4,5	-4,5	nein
				2.OG			4,8	59 / 49	56,8	51,8	52,9	48,0	---	---	-3,9	-3,8	nein

PLANFESTSTELLUNG
 6-streifiger Ausbau der Autobahn A 10 östl. AS Oberkrämer bis westl. AD Schwanebeck
Deckblatt Unterlage 11.2.2 - Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Bereich: Bergfelde

siehe U 11.4
Blatt 9A

Ber. pkt. Nr.	Anschrift / Bezeichnung des Immissionsortes	Bau-kilometer	Haus-front	Stock-werk	Nutz	SA	H I-A	IGW T/N dB(A)	Lr,PoL		Lr,PmL		IGW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspr. passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	m	m	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
798	Forstweg 15	176+271	W	EG	W	335	-0,4	59 / 49	56,1	51,2	50,6	45,7	---	---	-5,5	-5,5	nein
				1.OG					2,4	59 / 49	56,3	51,3	50,7	45,8	---	---	-5,6
799		176+279	O	EG	W	331	-0,5	59 / 49	59,8	54,8	54,1	49,2	---	0,2	-5,7	-5,6	N
				1.OG					2,3	59 / 49	60,0	55,0	54,7	49,7	---	0,7	-5,3
800		176+273	N	EG	W	329	-0,4	59 / 49	60,8	55,9	54,8	49,9	---	0,9	-6,0	-6,0	N
				1.OG					2,4	59 / 49	61,0	56,0	55,2	50,3	---	1,3	-5,8
801	Heideplan 46	176+140	O	EG	W	595	-0,2	59 / 49	55,4	50,4	51,0	46,1	---	---	-4,4	-4,3	nein
				1.OG					2,6	59 / 49	55,5	50,5	51,5	46,6	---	---	-4,0
802	176+133	N	EG	W	595	-0,2	59 / 49	56,0	51,0	50,8	45,8	---	---	-5,2	-5,2	nein	
			1.OG					2,6	59 / 49	56,1	51,1	51,5	46,5	---	---	-4,6	-4,6
803	176+132	W	EG	W	602	-0,2	59 / 49	49,2	44,2	44,3	39,3	---	---	-4,9	-4,9	nein	
			1.OG					2,6	59 / 49	49,2	44,2	44,7	39,7	---	---	-4,5	-4,5
804	Heideplan 46a	176+160	O	EG	W	616	-0,1	59 / 49	55,3	50,3	51,2	46,2	---	---	-4,1	-4,1	nein
805		176+152	N	EG	W	617	0,0	59 / 49	55,3	50,3	50,0	45,0	---	---	-5,3	-5,3	nein
806		176+151	W	EG	W	624	0,0	59 / 49	47,9	42,9	43,1	38,2	---	---	-4,8	-4,7	nein