

# **Infrastrukturvorhaben im Raum Birkenwerder / Hohen Neuendorf**

## Gemeinsames Gespräch der Gemeinden, Bürgerinitiativen und den Vorhabenträgern

---

DB Netz AG

---

Tim Brouwer

---

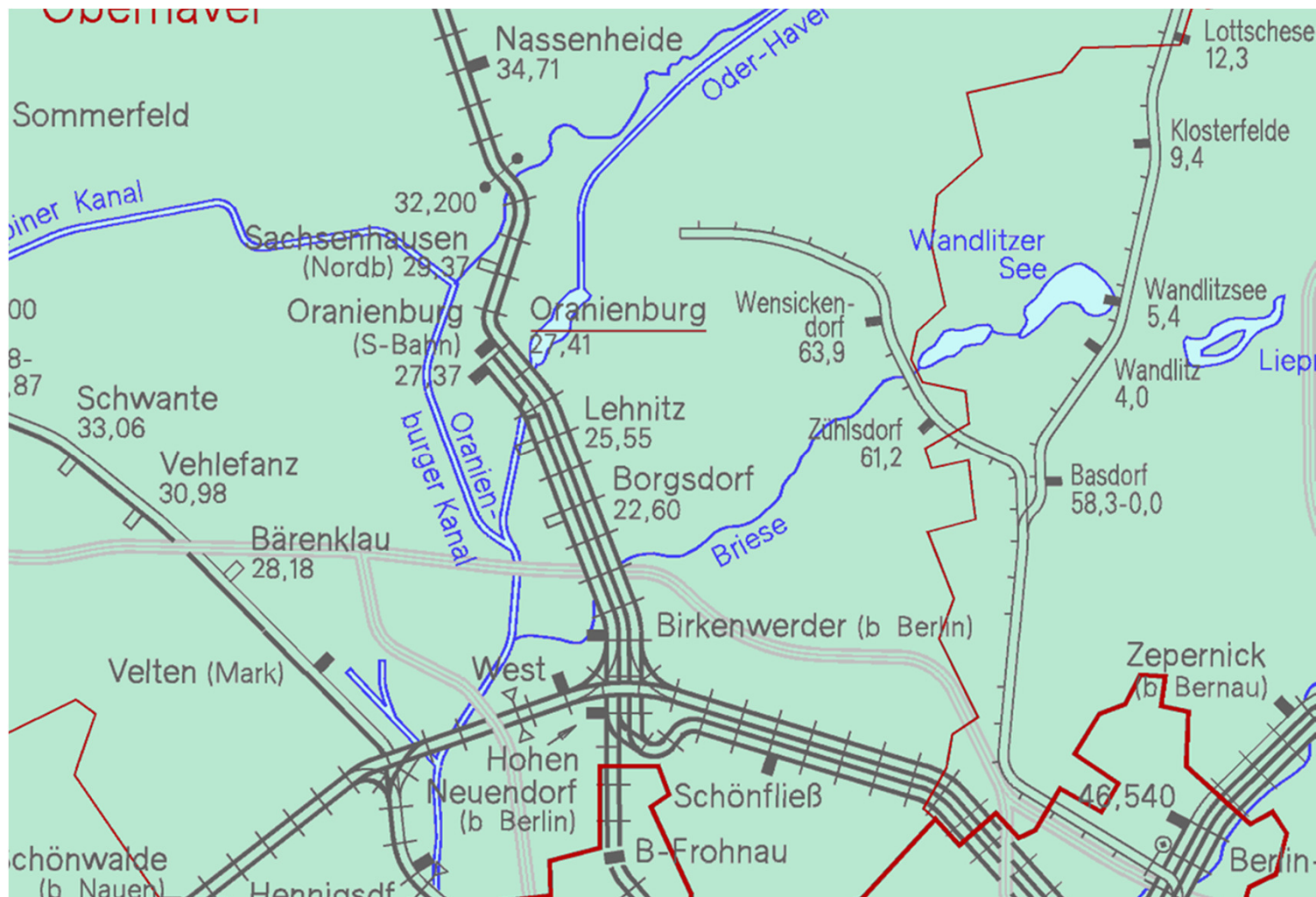
I.NP-O-D-BLN (P)

---

Berlin, 05.03.2012

# Übersichtskarte

## Strecken im Bereich der betroffenen Gemeinden



## Effekte aus dem Streckenausbau Berlin - Rostock

**Reisezeitverkürzung Berlin-Rostock auf unter  
2 Std. (im SPFV)**

**Verbesserung Seehafenanbindung Rostock durch  
Erhöhung Radsatzlast**

**Verbesserung SPNV in Hinsicht auf Reisezeiten**

**Verbesserung der Attraktivität der  
Verkehrsstationen**

# Ausbaustrecke Berlin-Rostock

## Abschnitte des Streckenumbaus

<b>Gransee (a) – Dannen- walde (a)</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Erhöhung der Geschwindigkeit auf 160 km/h</li><li>■ Erhöhung der Radsatzlasten auf 25,0t (von 22,5t)</li><li>■ Im Bau</li></ul>
<b>Nassen- heide (e) - Löwenberg (e)</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Erhöhung der Geschwindigkeit auf 160 km/h</li><li>■ Erhöhung der Radsatzlasten auf 25,0t (von 22,5t)</li><li>■ Bauvorbereitungen laufen, Bautermin: 10.09.12 – 26.04.13</li></ul>
<b>Birkenw. – Oranienb. – Nassenh.</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Teilweise Erhöhung der Geschwindigkeit auf 160 km/h</li><li>■ Erhöhung der Radsatzlasten auf 25,0t (von 22,5t)</li><li>■ Keine Geschwindigkeitsänderung in Oranienburg</li><li>■ Technische Planungen noch nicht abgeschlossen</li></ul>
<b>Birken- werder – Hohen Neuendorf</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Zwischen Autobahnbrücke A10 und Berlin derzeit keine Maßnahmen geplant</li><li>■ Erhöhung Radsatzlast auf 25t</li></ul>

# Planungsstand Berlin-Rostock

## Abschnitte Birkenwerder und Hohen Neuendorf

### Nassenheide – Oranienburg (e)

Obwohl die gesamte Strecke für eine Leitgeschwindigkeit von 160 km/h ausgelegt wird, wird im Bereich Oranienburg keine Geschwindigkeitserhöhung durchgeführt.

Durch die engen Bögen ist die Trassierung für 160 km/h nicht möglich.

Die technische Planung ist momentan noch in der Erstellung.

Ein Baubeginn erfolgt nicht vor 2015.

### Oranienburg - Autobahnbrücke

Der Abschnitt zwischen Oranienburg und der Autobahnbrücke wird ebenfalls für eine Radsatzlasterhöhung umgebaut.

Ob eine Geschwindigkeitserhöhung stattfindet, kann derzeit noch nicht gesagt werden, da die technische Planung noch nicht so weit vorangeschritten ist, dass Aussagen getroffen werden könnten.

# Die Reduzierung des Schienenverkehrslärms ist zentrales Anliegen der Deutschen Bahn AG

## Reduzierung des Schienenlärms

### Bremsen **1**

90 Prozent der Fernverkehrszüge und 60 Prozent der Nahverkehrszüge fahren mit leisen Scheibenbremsen.

Neue Güterwagen werden mit der K-Sohle ausgerüstet. Dadurch bis zu 50% weniger Lärm durch Güterwagen.

### Schleifen **2**

Die Deutsche Bahn schleift ihre Gleise leise. Durch das Schleifen werden Riffel und Unebenheiten in der Schiene entfernt und die Räder rollen leiser über das Gleis.

### Lärmsanierung **3**

Das freiwillige Lärmsanierungsprogramm des Bundes wird durch die Deutsche Bahn umgesetzt. Dabei werden LSW errichtet, Maßnahmen an Häusern durchgeführt und neuartige Systeme erprobt (im Rahmen KPII).

### Lärmvorsorge **4**

Bei Neu- und Ausbaumaßnahmen werden auf Grundlage der gesetzlichen Bestimmungen Lärmvorsorgemaßnahmen durchgeführt. Dabei kommen aktive und passive Schallschutzmaßnahmen in Betracht.

# Lärmsanierung und Lärmvorsorge

## Lärmsanierung

Wenn **Härtefälle** im freiwilligen Lärmsanierungsprogramm vorliegen und keine gesetzlichen Grundlagen nach BImSchG vorliegen.

Hier gibt es keine Grenzwerte für bestehende Schienenwege.

Abarbeitung nach Prioritätenliste

100 Mio. € pro Jahr seit 2010

Geschätzter Mittelbedarf etwa 2 Mrd. €

## Lärmvorsorge

Bei **wesentlicher Änderung und Neubau** von Schienenwegen auf Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung und verbundenem Anstieg des Lärms.

Gesetzliche Grenzwerte sind festgelegt, diese müssen eingehalten werden 60 db(A) und 70 db(A).

Anspruchsfestlegung im Zuge des Planfeststellungsverfahrens.

---

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**