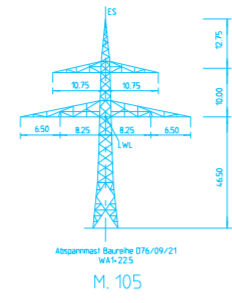


99
A/E 31...100°
/DA (110-kV)
Höhe ES 75.04 m ü.NHN

[230.1]
-231.7-
[233.4]

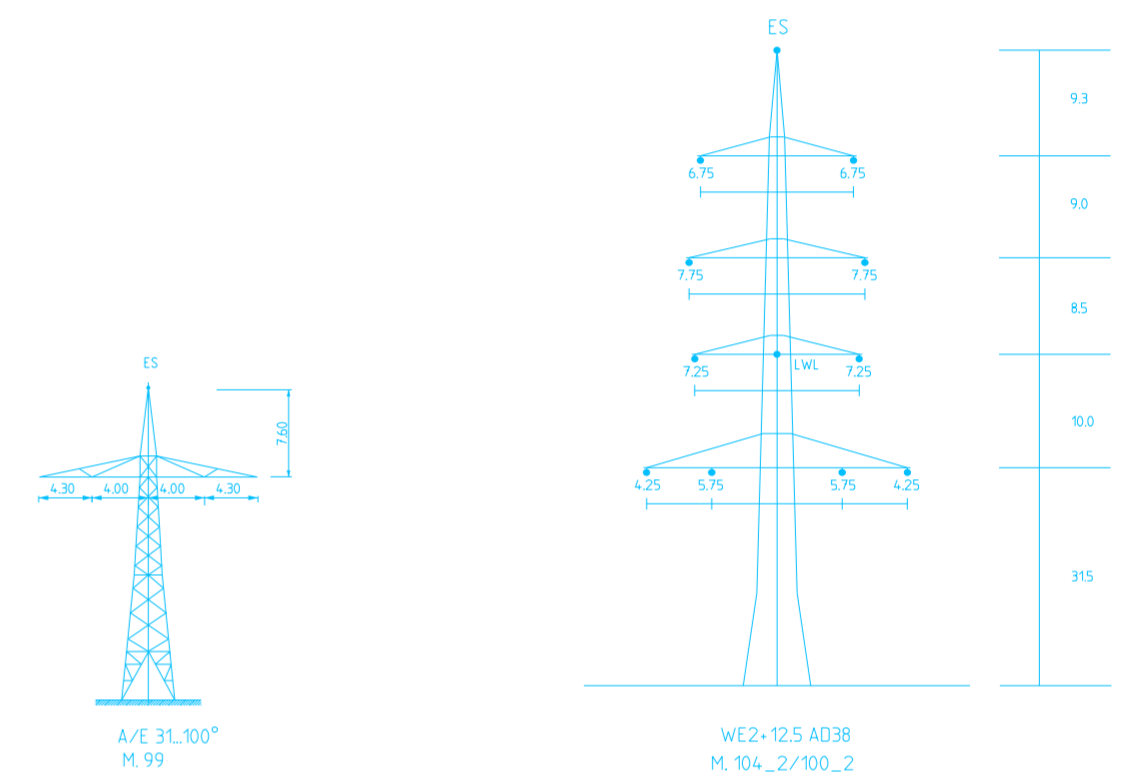
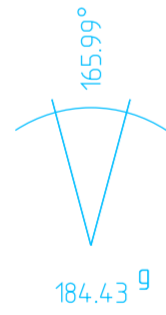
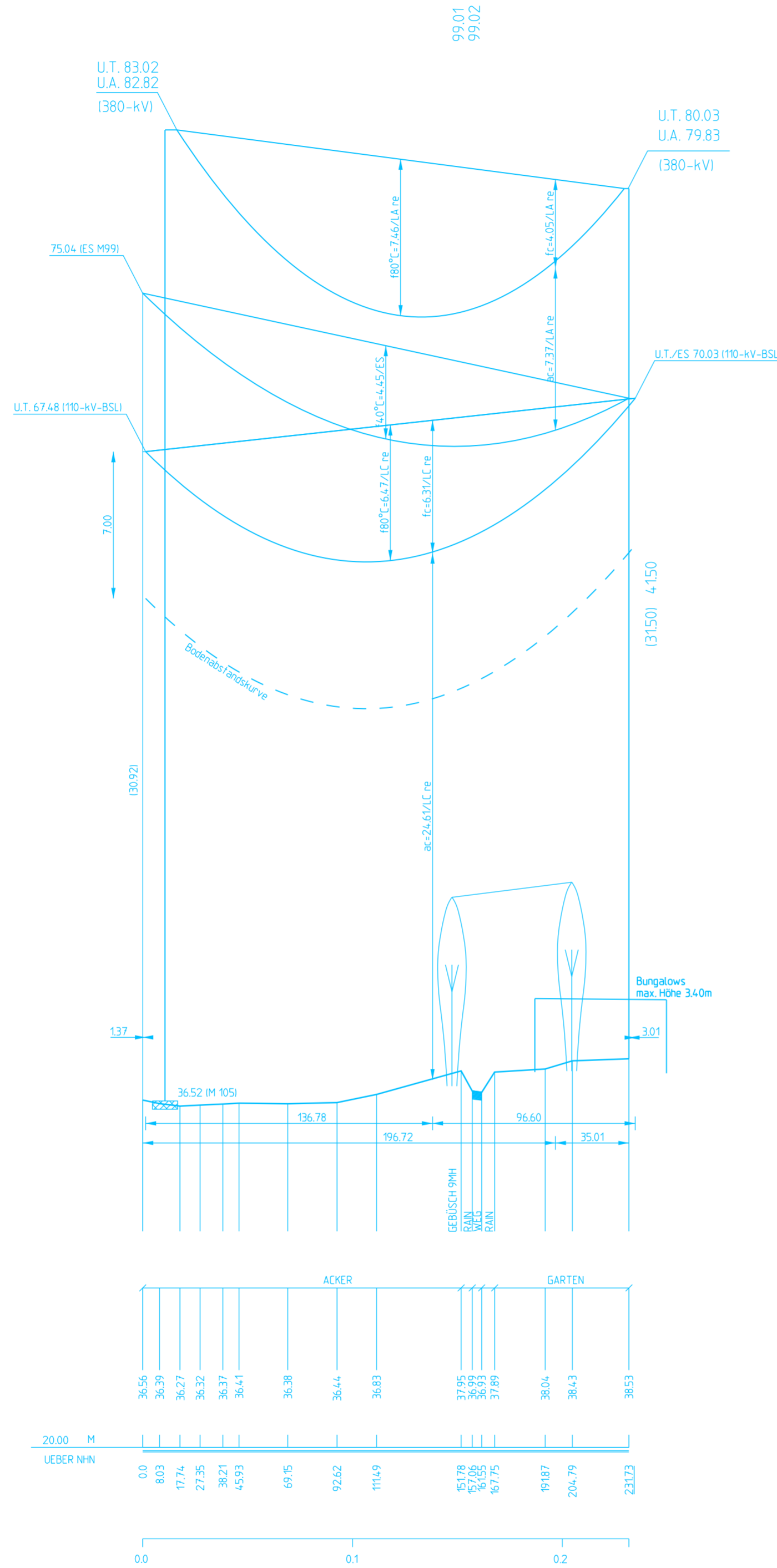
104_2/102_2
WE2+12.5
3AK/ (380-kV)
DA/ (110-kV)
Höhe ES 106.83 m ü. NHN
Höhe ES 70.03 m ü. NHN



380-kV-Leitung Neuenhagen-Wustermark-Hennigsdorf (50Hertz Transmission GmbH)

LS : 2x3x4x434-AL1/56-ST1A : σ_{10° Soll = 43.00N/mm²
ES : 1x264-AL1/34-ST1A : σ_{10° Soll = 46.00N/mm²
LWL : 1xäquiv. 212-AL1/49-ST1A : σ_{10° Soll = 48.00N/mm²

Abstände: 80°-KRD/40° : 7.37m/LA re
-5°-Z/-5° : 7.64m/LA re
40°-A /40°-A : 6.92m/LA re
40°-Sw (4.00kg) /40° : 6.93m /LA re bei Seilwagenhöhe von 2m



Planfeststellungsverfahren
380 - kV - Leitung
527/529/528
Neuenhagen-Wustermark-Hennigsdorf
110-kV-Bahnstromleitung Priort - Karow



1. Planänderung

Trassenplan M 99 - M 104_2/100_2

Unterlage: 4 A Blatt: 55a N Maßstab: L: 1:2000 / H: 1:200

Separatoreinbau : nicht vorhanden Flugwarnkugeln : nicht vorhanden
Errichtervorschrift : EN 50341: 2011-01 Masttyp : D (M99), AD38 (M104_2)
Windzone : 2 Eislast : 1

Beseilung (σ in N/mm²):
Leiterseil (110-kV) : 2x2x1 304-AL1/49-ST1A σ_{10° ist = σ_{10° soll = 52.00
 σ_{10° ist = σ_{10° soll =
Erdseil : 44-AL1/32-ST1A σ_{-5° ist = σ_{10° soll = 73.00
 σ_{10° ist = σ_{10° soll =
LWL-Seil : σ_{10° ist = σ_{10° soll =
 σ_{10° ist = σ_{10° soll =
Seitliche Überhöhung : 20 m rechts - - - - 20 m links - - - -

Vorhabensträger: 50Hertz Transmission GmbH Bearbeitung: LTB Leitungsbau GmbH
Heidestraße 2 Am Umspannwerk
D-10557 Berlin D-15366 Neuenhagen

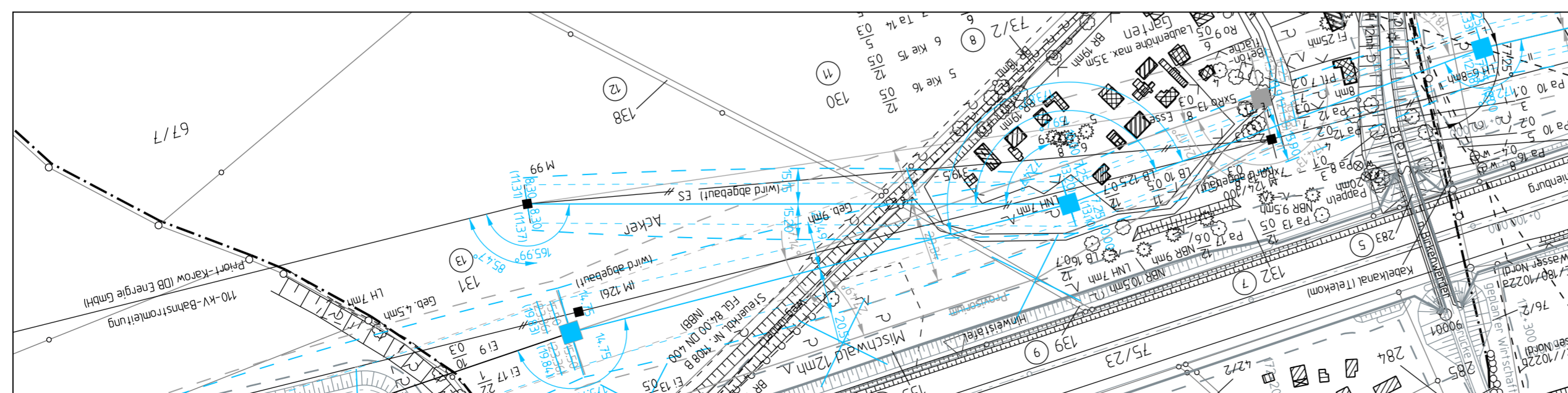
Nr.	Änderung	Datum	Name
1	Umtrassierung M84-M105, Ergänzung Bahnstromleitung	31.07.2017	LTB/Da
1	Provisorium (nachrichtlich dargestellt) entfernt	31.07.2017	LTB/Da

genehmigt:

Approved signature area.

Dateibezeichnung: TP_C_L_527_0099-1042

Stand: 31.07.2017 LTB / Da



Auszug aus der Liegenschaftskarte der Landesvermessung und Geobasisinformation Brandenburg Stand: Oktober 2011