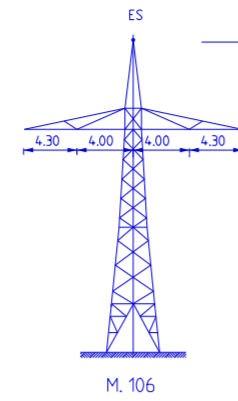


98(118\_1)  
WA1+12.5  
/3AK

Höhe ES 101.81 m ü.NHN



[243.4]  
-249.2-  
[255.0]

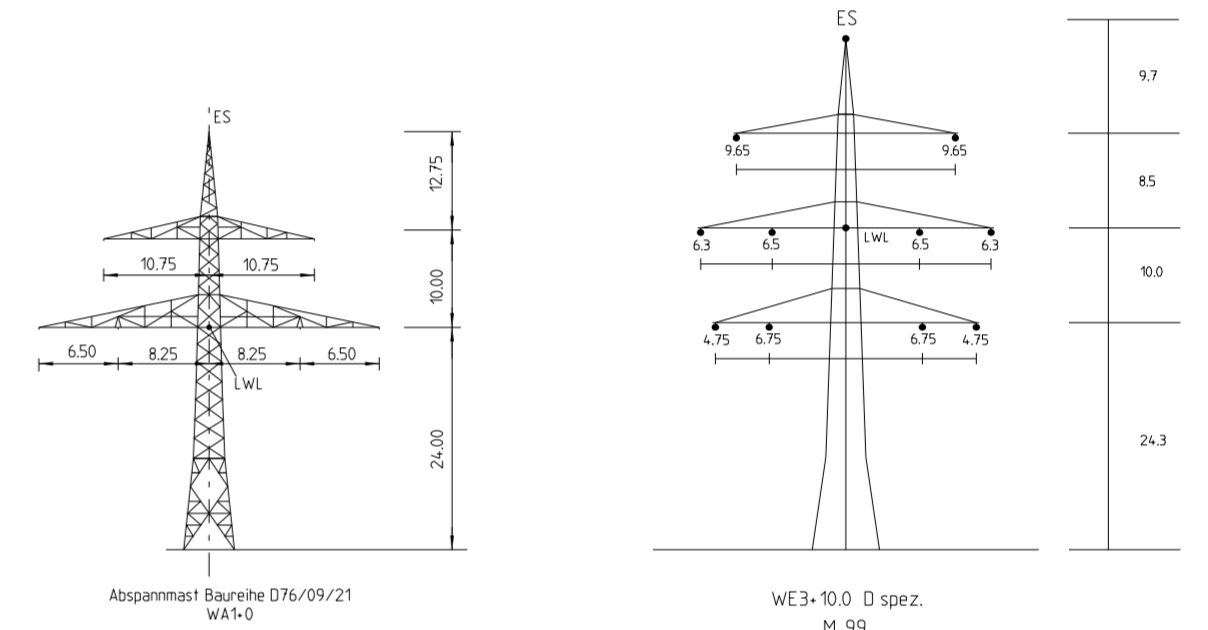
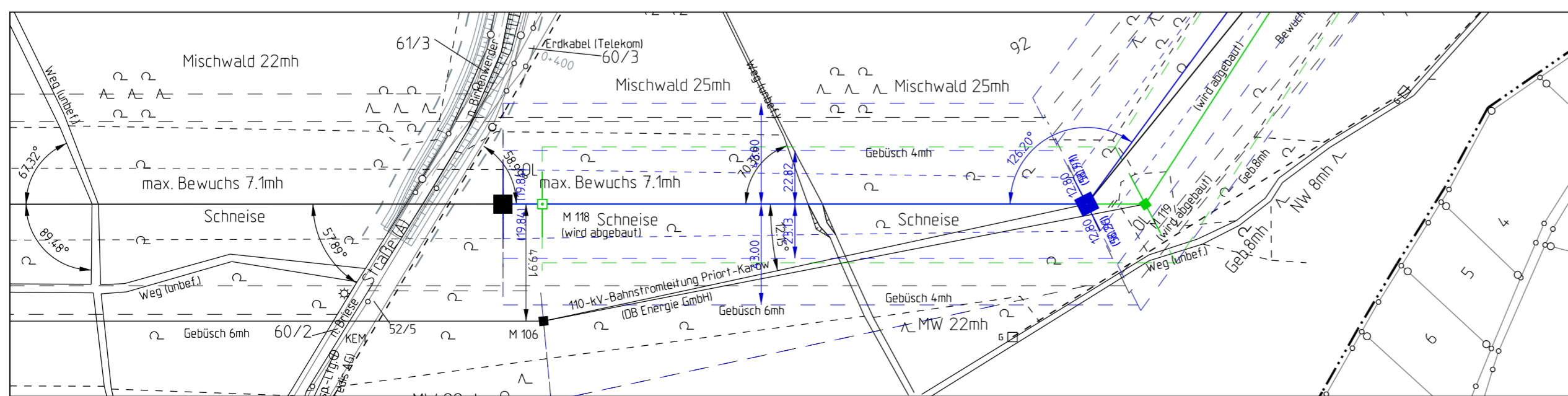
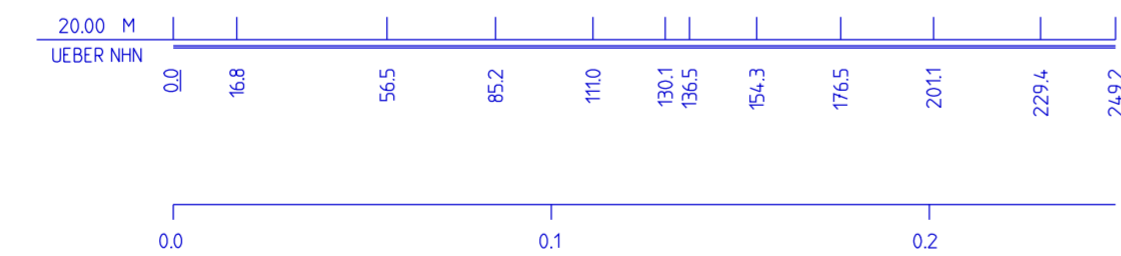
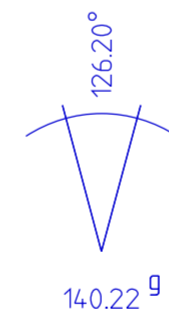
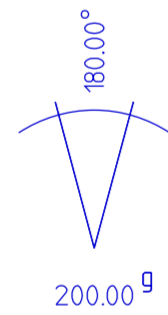
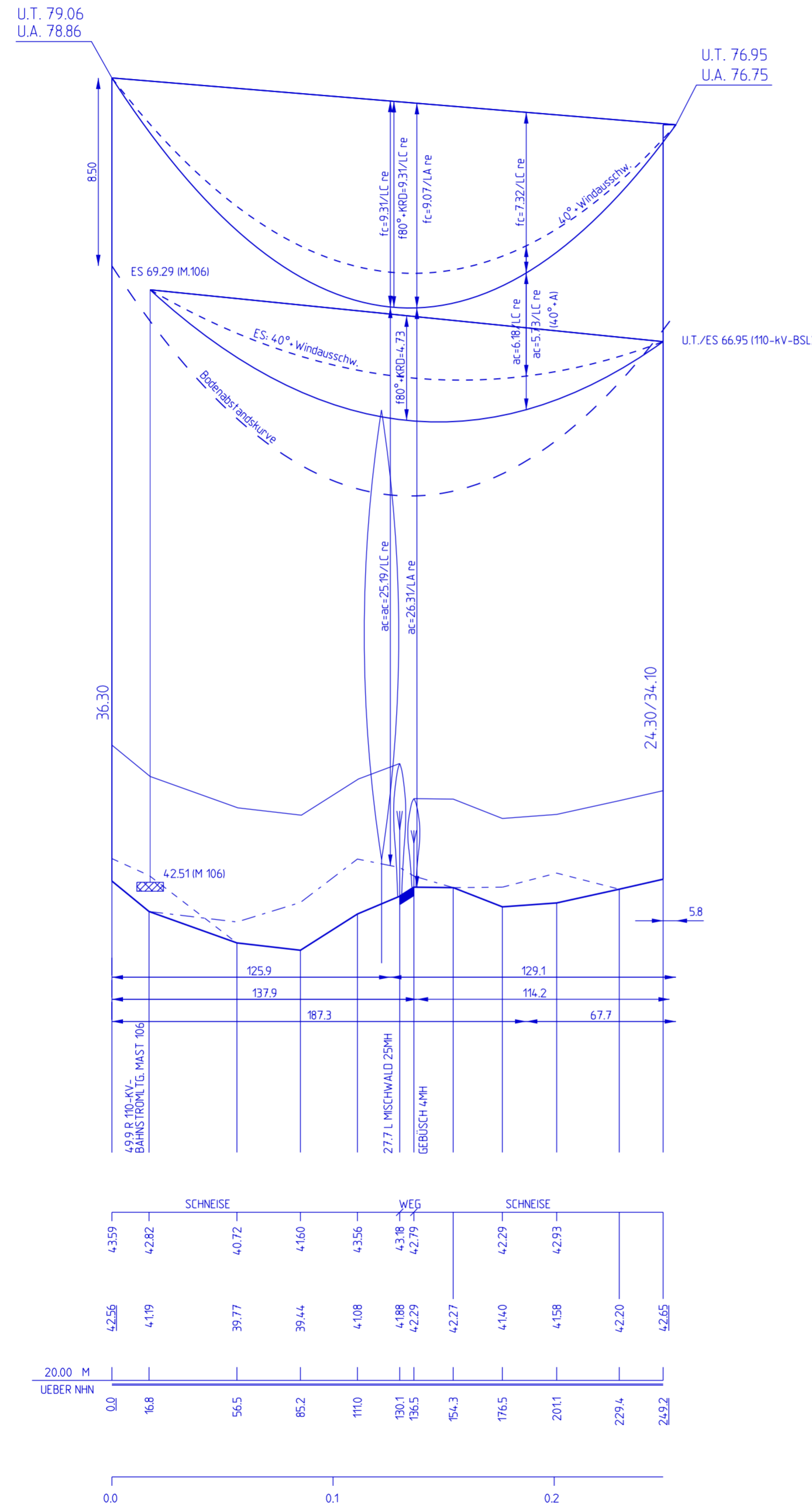
98.01

110-kV-Bahnstromleitung Prior1-Karow (DB Energie)

LS : 2x2x1x300/50mm<sup>2</sup> AL/ST :  $\sigma_{-5^\circ}$  z Soll = 80.00N/mm<sup>2</sup>  
ES : 1x4x/32mm<sup>2</sup> AL/ST :  $\sigma_{-5^\circ}$  z Soll = 175.00N/mm<sup>2</sup>

Abstände: 80°-KRD/40° : 6.18m/LC re  
-5°-Z/-5° : 6.60m/LC re  
40°-A /40°-A : 5.73m/LC re  
40°-Sw (400kg) /40° : 3.33m /LC re bei Seitwagenhöhe von 2m

99(119\_1)/105  
WA3/WE+10  
3AK/  
Höhe ES 95.15 m ü.NHN



Planfeststellungsverfahren  
380 - kV - Leitung  
527/529/528



Neuenhagen-Wustermark-Hennigsdorf Variante standortgleich

Trassenplan M 98 - M 99/105

Unterlage: 5 Blatt: 7 N Maßstab: L: 1:2000 / H: 1:200

Separatoreinbau : nicht vorhanden Flugwarnkugeln : nicht vorhanden  
Errichtervorschrift : EN 50341: 2011-01 Masttyp : D76/09/21 (M98),  
Windzone : 2 Eislast : D spez. (M99)  
: 1

Beseilung ( $\sigma$  in N/mm<sup>2</sup>):  
Leiterseil : 2x3x4 434-AL1/56-ST1A  $\sigma_{10^\circ C ist} = \sigma_{10^\circ C soll} = 43.00$   
Erdseil : 212-AL1/49-ST1A  $\sigma_{10^\circ C ist} = \sigma_{10^\circ C soll} = 48.00$   
LWL-Seil : äquivalent 212-AL1/49-ST1A  $\sigma_{10^\circ C ist} = \sigma_{10^\circ C soll} = dhgl. bei +10^\circ C$   
Seitliche Überhöhung : 20 m rechts 20 m links

Vorhabensträger: 50Hertz Transmission GmbH Bearbeitung: LTB Leitungsbau GmbH  
Heidestraße 2 Friedrich-List-Straße 27  
10557 Berlin 01445 Radebeul

Nr.	Änderung	Datum	Name

genehmigt:

Dateibezeichnung: TP\_C\_L\_527\_0098-0099 Stand: 31.03.2017 LTB/ K6

Anschlussblatt:  
TP\_C\_L\_527\_0095-0098

Anschlussblatt:  
TP\_C\_L\_527\_0099-0100

Auszug aus der Liegenschaftskarte der  
Landesvermessung und Geobasisinformation Brandenburg  
Stand: Oktober 2011