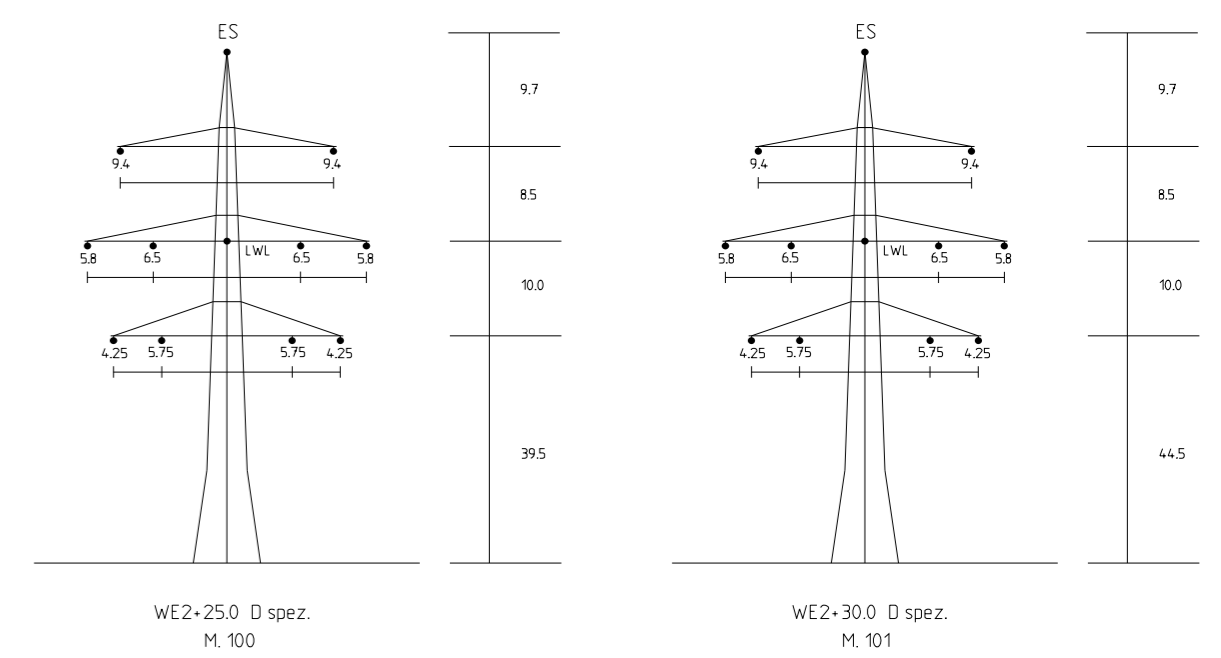
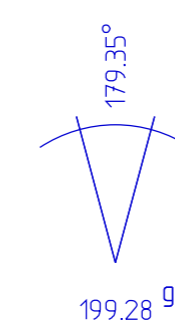
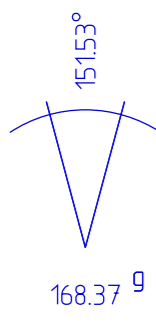
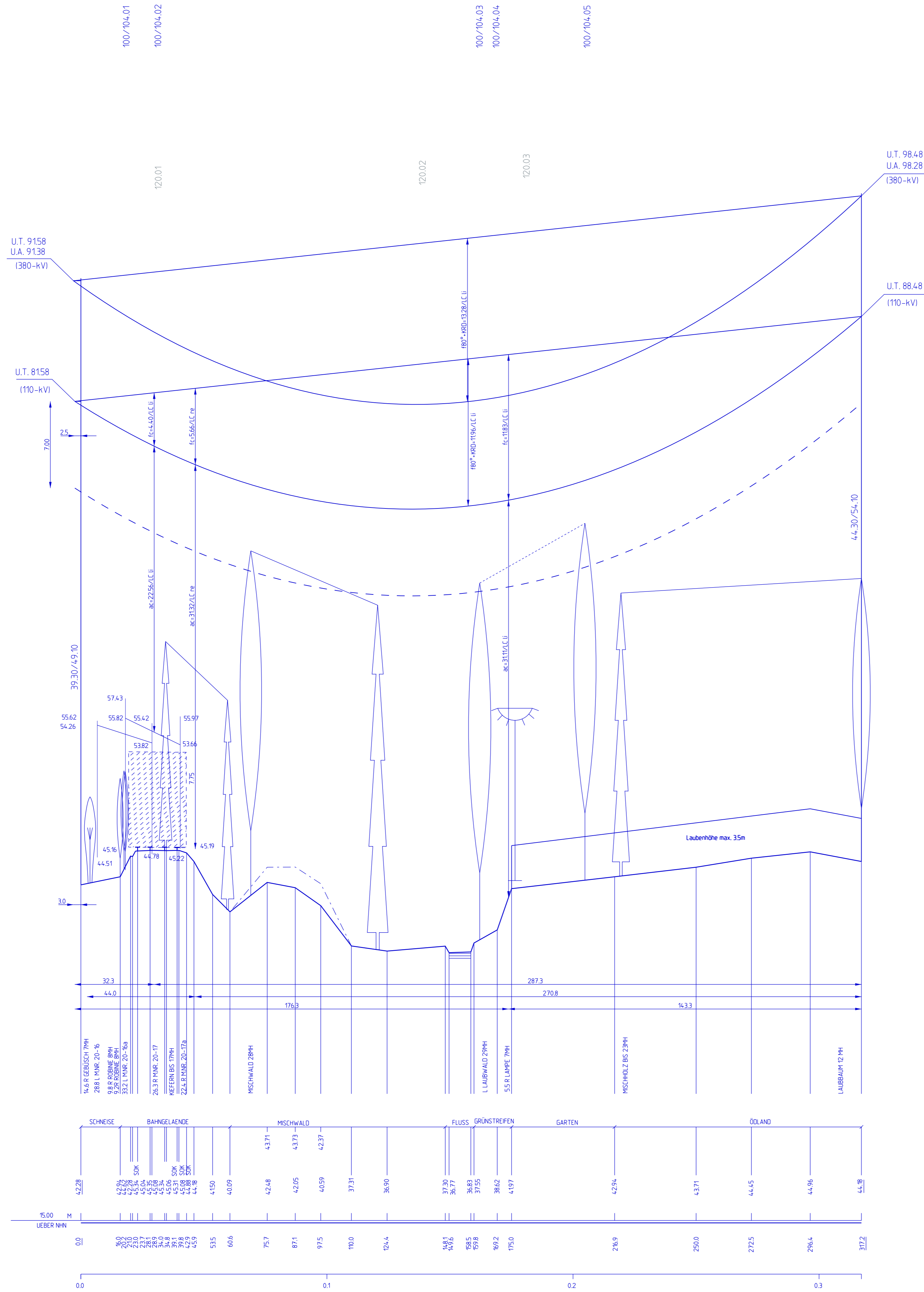


100/120\_1/104  
WE2+25  
/3AK (380 kV)  
/DA (110 kV)  
Höhe ES 109,78 m ü. NNH

[320.5]  
-317.2-  
[313.9]

101/121\_1/103  
WE2+30  
3AK/ (380 kV)  
DA/ (110 kV)  
Höhe ES 116,68 m ü. NNH



Planfeststellungsverfahren  
380 - kV - Leitung  
527/529/528  
Neuenhagen-Wustermark-Hennigsdorf Variante standortgleich  
110-kV-Bahnstromleitung Priort - Karow



Titel: **Trassenplan M 100/104 - M 101/103**

Unterlage: 4 Blatt: 52 A Maßstab: L: 1:1000 / H: 1:200

Separatoreinbau:  nicht vorhanden Flugwarnkugeln:  nicht vorhanden  
Errichtervorschrift: EN 50341: 2011-01 Masttyp: D spez.  
Windzone: 2 Eislast: 1

Beseilung ( $\sigma$  in N/mm<sup>2</sup>):  
Leitersseil (380-kV): 2x3x4 434-AL1/56-ST1A  $\sigma_{HT, stat} = \sigma_{HT, stat} = 43.00$   
(110-kV): 2x2x1 304-AL1/49-ST1A  $\sigma_{HT, stat} = \sigma_{HT, stat} = 52.00$   
Erdseil: 264 AL1/34-ST1A  $\sigma_{HT, stat} = \sigma_{HT, stat} = 46.00$   
LWL-Seil: äquivalent 212-AL1/49-ST1A  $\sigma_{HT, stat} = \sigma_{HT, stat} = 48.00$   
Seitliche Überhöhung: 20 m rechts 20 m links

Vorhabensträger: 50Hertz Transmission GmbH Bearbeitung: LTB Leitungsbau GmbH  
Heidestraße 2 Friedrich-List-Straße 27  
10557 Berlin 01445 Radebeul

Nr.	Änderung	Datum	Name

genehmigt:

