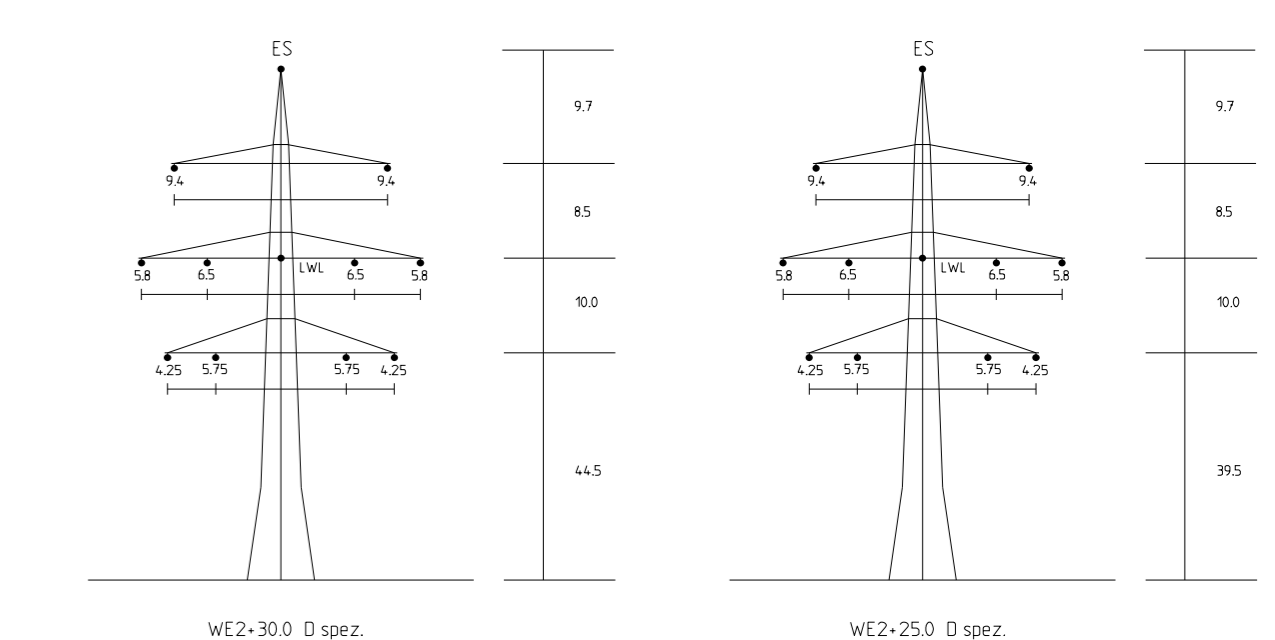
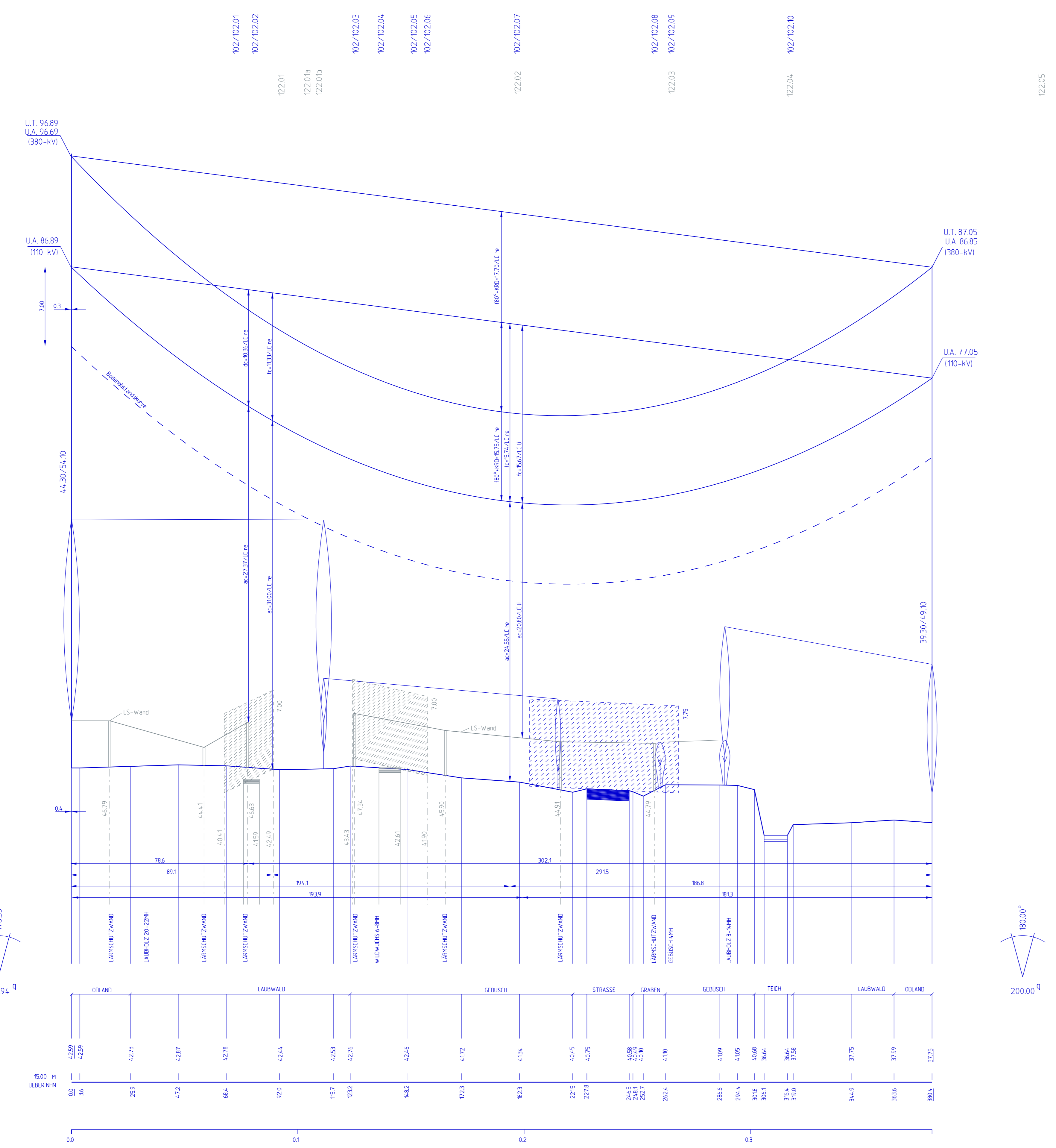


102(122_1)/102
WE2+30
/3AK (380 kV)
/DA (110 kV)
Höhe ES 115.09 m ü. NNH

[379.9]
-380.3-
[380.7]

103(123_1)/101
WE2+25
3AK/ (380 kV)
DA/ (110 kV)
Höhe ES 105.25 m ü. NNH



Planfeststellungsverfahren
380 - kV - Leitung
527/529/528
Neuenhagen-Wustermark-Hennigsdorf Variante standortgleich
110-kV-Bahnstromleitung Priort - Karow



Trassenplan M 102/102 - M 103/101

Unterlage: 4 Blatt: 52 A Maßstab: L: 1:1000 / H: 1:200

Separatoreinbau: nicht vorhanden Flugwarnkegeln: nicht vorhanden
Errichtervorschrift: EN 50341: 2011-01 Masttyp: D spez.
Windzone: 2 Eislast: 1

Beseilung (σ in N/mm²):
Leitersseil (380-kV): 2x3x4 434-AL1/56-ST1A $\sigma_{HT, stat} = \sigma_{HT, stat} = 43.00$
(110-kV): 2x2x1 304-AL1/49-ST1A $\sigma_{HT, stat} = \sigma_{HT, stat} = 52.00$
Erdseil: 264 AL1/34-ST1A $\sigma_{HT, stat} = \sigma_{HT, stat} = 46.00$
LWL-Seil: äquivalent 212-AL1/49-ST1A $\sigma_{HT, stat} = \sigma_{HT, stat} = 48.00$

Seitliche Überhöhung: 20 m rechts 20 m links

Vorhabensträger: 50Hertz Transmission GmbH
Heidestraße 2
10557 Berlin
Bearbeitung: LTB Leitungsbau GmbH
Friedrich-List-Straße 27
01445 Radebeul

Nr.	Änderung	Datum	Name

genehmigt:

