

## PRESSEMITTEILUNG

Oberkrämer, 27.08.2020

### Ausbau der A10 und Modernisierung der A24: Havellandautobahn informiert über umfangreiche Baumaßnahmen bis Ende des Jahres 2020

**Brandenburgs größtes Bundesfernstraßenprojekt, der als ÖPP-Verfügbarkeitsmodell vergebene Ausbau des nördlichen Berliner Rings und die Modernisierung der A24, startete im März 2018. Die Projektstrecke umfasst einen insgesamt ca. 65 Kilometer langen Abschnitt der A10 und der A24 zwischen dem Autobahndreieck Pankow bis zur Anschlussstelle Neuruppin. Hier werden die A10 sechsstreifig ausgebaut und die A24 grundhaft erneuert, um dem zukünftigen Verkehrsaufkommen gerecht zu werden. Ab September 2020 startet das Projekt in eine neue Phase, bei der bis Ende des Jahres mit erheblichen Verkehrseinschränkungen gerechnet werden muss.**

Der private Auftragnehmer Havellandautobahn GmbH & Co. KG, ein Konsortium um die international erfahrenen Unternehmen BAM und HABAU, informiert über die bis Ende des Jahres anstehenden Baumaßnahmen, insbesondere im Bereich der A10-Anschlussstelle Birkenwerder. Bis zum 31.12.2020 sollen auf der Trasse zwischen dem Autobahndreieck Pankow und der Anschlussstelle Neuruppin mehr als die Hälfte der 120 Streckenkilometer ausgebaut bzw. modernisiert und 24 von 38 Brücken sowie acht von elf Anschlussstellen fertiggestellt worden sein. Darüber hinaus sollen bis Ende 2020 drei weitere Park- und WC-Anlagen und weitere 8 Kilometer Lärmschutzwände fertiggestellt werden.

Ab Anfang September müssen sich die Verkehrsteilnehmer/innen auf unvermeidbare Sperrungen und Verkehrseinschränkungen einstellen. Konkret sind 10 Vollsperrungen der A10 nördlicher Berliner Ring, darunter zwei Sperrungen, die auch den Bahnverkehr betreffen, sowie 3 Sperrungen von Anschlussstellen auf der A10 und A24 erforderlich.

Während bislang Vollsperrungen an den Wochenenden und während der Nachtstunden stattfanden, wird es auf der A10 vom 9. bis 11. November ausnahmsweise eine dreitägige Vollsperrung „unter der Woche“ geben, um die neue Bahnbrücke zwischen Birkenwerder und Mühlenbeck zu errichten. Die Erneuerung dieser Bahnbrücke führt zwangsläufig auch zu Einschränkungen des S-Bahnverkehrs, der während dieser Zeit unterbrochen werden muss.

Für Dr. Thomas Stütze, Geschäftsführer der Havellandautobahn, ist klar, dass mit den bevorstehenden Maßnahmen die bislang größten Einschränkungen der gesamten Bauzeit und, vor allem mit der dreitägigen Vollsperrung im November unvermeidbare Zumutungen vor allem auf Berufspendler zukommen. „Wir haben uns in den letzten Wochen und Monaten umfassend vorbereitet, alle Optionen

#### Daten & Fakten:

Länge der Projektstrecke:  
65 km, davon 60 km  
Ausbaustrecke

#### Projektvolumen:

ca. 1,4 Mrd. EUR  
über 30 Jahre

#### Pressekontakt Havellandautobahn

Steffen Schütz  
T: 030 698087-17  
presse@havellandautobahn.de

und deren Auswirkungen auf die Verkehrsteilnehmer/innen geprüft und gemeinsam mit unseren Partnern bei der DEGES und der Deutschen Bahn ein Maßnahmenpaket geschnürt, mit dem wir die Öffentlichkeit frühzeitig und umfassend informieren, sodass sich jeder auf die Maßnahmen einstellen kann“, so Stütze.

„Danach ist aber das Schlimmste geschafft“, ergänzt Stütze und verweist darauf, dass schon wenige Wochen später weitere Abschnitte auf der Autobahn freigegeben und somit für alle Verkehrsteilnehmer deutliche Verbesserungen in Sicht seien.

Geplant sind derzeit folgende Maßnahmen:

Seit 10.08.2020 bis 25.09.2020	Sperrung der nördlichen Anschlussstelle Mühlenbeck für ca. 6 Wochen zur Betonage der Richtungsfahrbahn Hamburg und Herstellung der neuen Rampen
Vom 04.09.2020 bis 07.09.2020	Vollsperrung der BAB10 zwischen Anschlussstelle Birkenwerder und Anschlussstelle Mühlenbeck bzw. Autobahndreieck Pankow zum Einhub der Behelfsbrücke (BW81Ü2) an der Anschlussstelle Birkenwerder als Voraussetzung zum Abriss des alten Brückenbauwerks.
Vom 14.09.2020 bis 23.10.2020	Sperrung der östlichen Anschlussstelle Fehrbellin zur Betonage der Richtungsfahrbahn Hamburg und Herstellung der neuen Rampen.
Vom 11.09.2020 bis 14.09.2020	Vollsperrung der Zufahrt von der A10 zur A114 im Autobahndreieck Pankow sowie von der A114 zur A10 Fahrtrichtung West zum Einhub der neuen Brücke (BW0Ü1) Vollsperrung der A10 zwischen Autobahndreieck Pankow und AS Birkenwerder mit Einschränkungen des Bahnverkehrs aufgrund folgender Bauaktivitäten:
Vom 18.09.2020 bis 21.09.2020	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Einhub der neuen Brücke (BW86Ü3) am Autobahndreieck Pankow (Zufahrt von der A114 auf die A10 Richtung Westen)</li> <li>- Brückenbauarbeiten am Bahnbauwerk BW82Ü1 mit Auswirkungen auf den Bahnverkehr</li> <li>- Einhub der Behelfsbrücke Fichteallee (BW82Ü2) nahe der Anschlussstelle Birkenwerder</li> </ul>
Vom 25.09.2020 bis 28.09.2020	Vollsperrung der A10 zwischen Autobahndreieck Oranienburg und Anschlussstelle Birkenwerder zum Abbruch der Brücke Stolper Weg (BW81Ü1) nahe der Anschlussstelle Birkenwerder.
Vom 28.09.2020 bis 13.11.2020	Sperrung der östlichen Anschlussstelle Neuruppin zur Betonage der Richtungsfahrbahn Hamburg und Herstellung der neuen Rampen. Vollsperrung der A10 zwischen den Anschlussstellen Birkenwerder und Mühlenbeck aufgrund folgender Bauaktivitäten:
Vom 16.10.2020 bis 19.10.2020	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abbruch der Fußgängerbrücke Wensickendorfer Weg (BW81Ü3)</li> <li>- Abbruch der Brücke Fichteallee (BW82Ü2)</li> </ul>

#### Daten & Fakten:

Länge der Projektstrecke:  
65 km, davon 60 km  
Ausbaustrecke

#### Projektvolumen:

ca. 1,4 Mrd. EUR  
über 30 Jahre

#### Pressekontakt Havellandautobahn

Steffen Schütz  
T: 030 698087-17  
presse@havellandautobahn.de

Vom 23.10.2020 bis 26.10.2020	Vollsperrung der A10 zwischen Autobahndreieck Oranienburg und Anschlussstelle Mühlenbeck zum Abbruch der Brücke an der Anschlussstelle Birkenwerder (BW81Ü2).
Vom 30.10.2020 bis 02.11.2020	Vollsperrung der A10 zwischen Anschlussstelle Mühlenbeck und Autobahndreieck Pankow zum Einhub der neuen Brücke Zehnruutenweg (BW83Ü1)
Vom 08.11.2020 bis 11.11.2020	Vollsperrung der A10 zwischen den Anschlussstellen Birkenwerder und Mühlenbeck zum Einhub der S-Bahn-Gleise auf der neuen Bahnbrücke (BW82Ü1) mit Auswirkungen auf den Bahnverkehr.
Vom 20.11.2020 bis 23.11.2020	Vollsperrung der A10 zwischen Autobahndreieck Oranienburg und Anschlussstelle Birkenwerder zum Abbruch der alten Brücke Veltener Chaussee (BW80Ü1). Die L20 ist nicht betroffen, da der Verkehr über das neue Brückenbauwerk läuft.
Vom 11.12.2020 bis 14.12.2020	Vollsperrung der A10 zwischen Anschlussstelle Birkenwerder und AS Mühlenbeck zum Abbruch der Brücke bei km 178 zwischen den Anschlussstellen Birkenwerder und Mühlenbeck (BW82Ü3).

Die vorstehenden Termine können sich witterungsbedingt noch ändern.

### **Digitale Bürgerinformationsveranstaltung mit der Gemeinde Birkenwerder geplant**

Die wegen der Corona-Pandemie verschobene Bürgerinformationsveranstaltung in Birkenwerder wird nachgeholt und soll nun digital stattfinden. Damit betreten die Havellandautobahn GmbH & Co. KG und die Gemeinde Birkenwerder in der Presse- und Öffentlichkeitsarbeit digitales Neuland, um möglichst viele Interessenten über die anstehenden Baumaßnahmen zu informieren und eine direkte Kommunikation trotz steigender Covid-19-Infektionszahlen zu ermöglichen.

Weitere Maßnahmen zur Information der Öffentlichkeitsarbeit befinden sich bereits in Vorbereitung. Alle Maßnahmen werden rechtzeitig vor Beginn mit separaten Pressemitteilungen angekündigt.

#### **Daten & Fakten:**

Länge der Projektstrecke:  
65 km, davon 60 km  
Ausbaustrecke

#### **Projektvolumen:**

ca. 1,4 Mrd. EUR  
über 30 Jahre

#### **Pressekontakt Havellandautobahn**

Steffen Schütz  
T: 030 698087-17  
presse@havellandautobahn.de